

**COMPTE RENDU D'ETUDE ACOUSTIQUE  
ELABORATION DE CARTES STRATEGIQUES DE BRUIT**

**CCVM**

Client : **Communauté de Communes du Val de Moselle  
(CCVM)**

Référence SIM : **122 G 09 – révision 3**

DEPARTEMENT GENIE ACOUSTIQUE

LE CHARGE D'AFFAIRE :

*Clement PINEAU*

Le 15 octobre 2010

## Table des matières

PREAMBULE .....	3
<del>1<sup>ère</sup> PARTIE</del> .....	<del>5</del>
<b>MESURE ACOUSTIQUES</b> .....	<b>5</b>
1• CONTEXTE ET OBJECTIFS .....	5
1.1 Contexte de l'étude.....	5
1.2 Objectifs des mesures acoustiques.....	6
2• MÉTHODOLOGIE DE LA SÉLECTION DES POINTS DE MESURAGE.....	6
3• INFORMATIONS RELATIVES À LA CAMPAGNE DE MESURE .....	7
4• INDICATEURS UTILISÉS .....	9
4• RÉSULTATS DES MESURES .....	9
<del>2<sup>ème</sup> PARTIE</del> .....	<del>11</del>
<b>CARTOGRAPHIES SONORES</b> .....	<b>11</b>
1• CONTEXTE ET OBJECTIFS .....	11
2• MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL.....	11
3• RECUEIL DES DONNÉES .....	12
3.1 Données recueillies .....	12
3.2 Difficultés rencontrées .....	12
4• STRUCTURATION DES DONNÉES.....	14
4.1 Données géographiques.....	14
4.2 Données acoustiques.....	18
4.3 Données socio-démographiques .....	22
5• MODÉLISATION ACOUSTIQUE DE LA CCVM.....	23
5.1 Paramètres de calcul.....	23
5.2 Comparaison modèle-mesures .....	24
5.3 Présentation des cartes .....	25
5.4 Résultats cartographiques.....	26
6• ESTIMATION DE L'EXPOSITION DE LA POPULATION .....	45
6.1 Exposition de la population .....	45
6.2 Exposition des établissements d'enseignement et de santé .....	50
7• SYNTHÈSE DU CONSTAT .....	51
<b>ANNEXES</b> .....	<b>52</b>
ANNEXE 1 : Fiches de mesures.....	53
<b>ANCY-SUR-MOSELLE</b> .....	<b>54</b>
<b>ARRY</b> .....	<b>63</b>
<b>CORNY-SUR-MOSELLE</b> .....	<b>68</b>
<b>DORNOT</b> .....	<b>75</b>
<b>GORZE</b> .....	<b>79</b>
<b>JOUY-AUX-ARCHES</b> .....	<b>86</b>
<b>LORRY-MARDIGNY ET MARDIGNY</b> .....	<b>95</b>
<b>NOVÉANT-SUR-MOSELLE</b> .....	<b>100</b>
<b>REZONVILLE</b> .....	<b>109</b>
<b>VIONVILLE</b> .....	<b>113</b>
<b>ICPE-A</b> .....	<b>116</b>
ANNEXE 2 : Comparaison Modèle / Mesures .....	130
ANNEXE 3 : Cartes de type A.....	131
ANNEXE 4 : Cartes de type B.....	141
ANNEXE 5 : Cartes de type C.....	149

## **PREAMBULE**

La Communauté de Communes du Val de Moselle a souhaité réaliser la cartographie acoustique de son territoire ; cette cartographie répondant à la Directive Européenne 2002/49/CE.

La directive 2002/49/CE de juin 2002 oblige en effet les communes situées dans les agglomérations de plus de 250 000 habitants à établir des plans d'action visant à gérer, sur leur territoire, les problèmes et les effets du bruit.

Elle rend obligatoire cette étude pour 2 communes de la communauté, Ancy-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches qui appartiennent au périmètre de l'agglomération de Metz.

La CCVM a choisi d'étendre l'étude aux 10 communes membres de son territoire.

L'objectif de la Directive est triple :

1. Evaluer l'exposition au bruit de la population
2. Informer les populations sur leur niveau d'exposition
3. Mettre en œuvre des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement

La CCVM a confié la réalisation des cartes de bruit à notre bureau d'études ; notre mission consistant à :

- concevoir, réaliser et livrer un ensemble de cartes de modélisation et de propagation du bruit des infrastructures de transport routier et ferroviaire et des établissements industriels.
- effectuer une campagne de mesure de bruit actuel dans chaque commune
- calculer l'exposition au bruit de la population des 10 communes
- informer les populations concernées par la fourniture d'un résumé non technique

## **COMPTE RENDU D'ETUDE ACOUSTIQUE**

**Communauté de Communes du Val de  
Moselle (CCVM)**

1<sup>ère</sup> Partie

# **Mesures acoustiques**

**Référence : SIM 122 G 09 – révision 3**

# 1<sup>ERE</sup> PARTIE :

## *Mesure acoustiques*

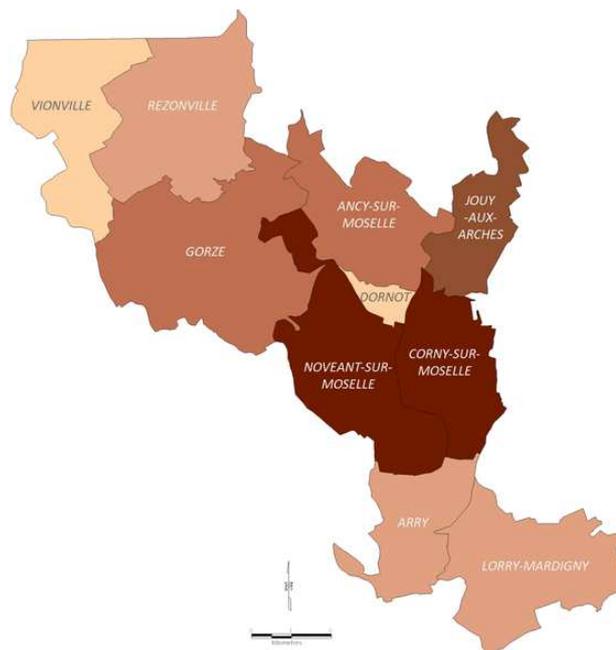
### 1 • CONTEXTE ET OBJECTIFS

---

#### 1.1 Contexte de l'étude

Cette campagne de mesure a été réalisée dans le cadre de l'élaboration de cartes de bruit stratégiques de la Communauté de Communes du Val de Moselle.

Le territoire de la Communauté de Communes du Val de Moselle est représenté sur la carte ci-dessous ; il est composé de 10 communes.



## 1.2 Objectifs des mesures acoustiques

Les mesures ont pour but de valider la modélisation acoustique pour les bruits routier et ferroviaire ainsi que de réaliser un état des lieux du niveau sonore ambiant sur le territoire.

Les points de mesure ont été choisis de manière à avoir une bonne représentativité du contexte sonore dont la population est exposée.

## 2• METHODOLOGIE DE LA SELECTION DES POINTS DE MESURAGE

---

Des mesures de courte durée et de longue durée ont été décidées pour l'évaluation du bruit ambiant.

Tout d'abord, ces points de mesure ont été répartis sur le territoire en fonction des données de voiries et de bâtiments pour les sources de bruit routier et ferroviaire.

En second temps, la Communauté de Communes a été sollicitée afin de trouver des lieux sécurisés pour les mesures de longue durée ; les mesures de courte durée n'exigeant aucune mise en sécurité préalable.

Les configurations suivantes se sont alors manifestées :

- Pose des appareils dans les bâtiments municipaux, en préférant les balcons (1<sup>er</sup> voire 2<sup>e</sup> étage). Les appareils sont placés sur batteries dans une valise protégée et les microphones sur des perches entre 2 m et 4 m de hauteur et à 2 m en avant de la façade.
- Pose des appareils chez les riverains ayant un accès fermé (jardin, cour, balcon...). Les appareils sont placés sur batteries dans une valise protégée et les microphones sur des perches entre 2 m et 4 m de hauteur et à 2 m en avant de la façade, en privilégiant la façade la plus exposée aux sources sonores.
- Pour les mesures de courte durée, les appareils sont placés sur des trépieds de 2 m et mis en vis-à-vis de bâtiments d'habitation.

### 3● INFORMATIONS RELATIVES A LA CAMPAGNE DE MESURE

---

Opérateurs :

Sabine COUDOUX, Arnaud MARSCHAL et Clément PINEAU.

Date de l'intervention :

Du mardi 06 au vendredi 09 avril 2010, en périodes diurne et nocturne.

Matériel de mesures :

- 6 sonomètres de marque Brüel&Kjær, de classe 1,
- 3 sonomètres de marque 01dB type SIP95, de classe 1,
- 1 sonomètre de marque SVAN, de classe 1,
- Ces chaînes d'acquisition ont été calibrées avec un calibre de marque CIRRUS Type CRL 511 E, de classe 1.

Descriptif de la campagne :

- Bruit routier :
  - 19 points de mesure de longue durée (24h)
  - 36 points de mesure de courte durée (30min)
- Bruit ferroviaire :
  - 1 point mesure de 48h
- Bruit industriel :
  - 12 points de mesure de courte durée de jour
  - 1 point de longue durée la nuit

Les mesurages ont été effectués conformément à la norme NF S 31-010 sans déroger à aucune de ses dispositions.

Les fiches de mesure sont consultables en annexe 1 de ce document.

Conditions météorologiques :

- Se référer aux fiches de mesures.

Sur l'ensemble des périodes de mesurage, les conditions météorologiques sont conformes à celles recommandées dans la norme NFS 31-010 relative au « mesurage et à la caractérisation des bruits de l'environnement » :

D'après la norme NFS 31-010, deux critères météorologiques (conditions de vent et température, appréciées sans mesure, par simple observation) sont associés à chaque point de mesure dont le codage figure ci-dessous :

➤ Conditions de vent :

- U1** : Vent fort (3m/s à 5m/s) contraire au sens source-récepteur ;
- U2** : Vent moyen à faible (1m/s à 3m/s) contraire **ou** vent fort, peu contraire ;
- U3** : Vent nul **ou** vent quelconque de travers ;
- U4** : Vent moyen à faible portant **ou** vent fort peu portant ( $\pm 45^\circ$ ) ;
- U5** : Vent fort portant.

➤ Conditions de température :

- T1** : Jour **et** fort ensoleillement **et** surface sèche **et** peu de vent ;
- T2** : Mêmes conditions que T1 mais au moins une est non vérifiée ;
- T3** : Lever de soleil **ou** coucher du soleil **ou** (temps couvert **et** venteux et surface pas trop humide) ;
- T4** : Nuit **et** (nuageux **ou** vent) ;
- T5** : Nuit **et** ciel dégagé **et** vent faible.

Une fois le codage effectué en chaque point, une estimation qualitative de l'influence des conditions météorologiques se fait par l'intermédiaire de la grille ci-dessous :

	U1	U2	U3	U4	U5
T1		--	-	-	
T2	--	-	-	Z	+
T3	-	-	Z	+	+
T4	-	Z	+	+	++
T5		+	+	++	

- : Etat météorologique conduisant à une atténuation très forte du niveau sonore ;
- : Etat météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore ;
- Z : Effets météorologiques nuls ou négligeables ;
- + : Etat météorologique conduisant à un renforcement faible du niveau sonore ;
- ++ : Etat météorologique conduisant à un renforcement moyen du niveau sonore ;

#### 4● INDICATEURS UTILISES

---

La directive européenne impose l'utilisation des indicateurs de bruit global  $L_{den}$  et  $L_n$ .

Le  $L_{den}$  correspond à la gêne occasionnée par le bruit sur une période de 24h. Il intègre la période jour (de 6h à 18h), la période soir (de 18h à 22h), affectée d'une pénalité de 5 dB(A) pour tenir compte d'une gêne potentielle lors de cette période dite de « confort » et la période nuit (de 22h à 6h), affectée d'une pénalité de 10 dB(A) pour tenir compte des éventuelles perturbations du sommeil.

Il est ainsi défini par la formule suivante :

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left( \frac{1}{24} \cdot \left[ 12 \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_n+10}{10}} \right] \right)$$

Où :

- $L_d$  ou  $L_{day}$  correspond au  $L_{Aeq}$  de la période jour (de 6h à 18h),
- $L_e$  ou  $L_{evening}$  correspond au  $L_{Aeq}$  de la période soir (de 18h à 22h),
- $L_n$  ou  $L_{night}$  correspond au  $L_{Aeq}$  de la période nuit (de 22h à 6h),

#### 4● RESULTATS DES MESURES

---

Le résultat des mesures de bruit fait l'objet des planches en annexe 1 de ce document.

**COMPTE RENDU D'ETUDE ACOUSTIQUE**

**Communauté de Communes du Val de  
Moselle (CCVM)**

2<sup>ème</sup> Partie

**Cartographies sonores**

**Référence : SIM 122 G 09– révision 3**

## **2<sup>EME</sup> PARTIE :**

### *Cartographies sonores*

#### **1• CONTEXTE ET OBJECTIFS**

---

La Communauté de Communes du Val de Moselle est soucieuse de l'exposition de ses habitants au bruit et souhaite faire état des lieux des niveaux sonores sur son territoire. Pour cela, en réponse à la directive européenne 2002/49/CE, cette étude propose un ensemble de cartes stratégiques de modélisation et de propagation du bruit des infrastructures de transports (routier et ferroviaire) et des établissements industriels ainsi que des tableaux de nuisances.

#### **2• METHODOLOGIE DE TRAVAIL**

---

La réalisation des cartes s'est effectuée en plusieurs étapes clés :

- Le recueil des données nécessaires.
- La structuration des données.
- La modélisation informatique du territoire à l'aide des données.
- Le calcul des cartes.
- L'analyse et l'interprétation des cartes.

La modélisation acoustique a été réalisée à l'aide du logiciel IMMI Premium version 2009F, développé par la société Wölfel.

### 3● RECUEIL DES DONNEES

---

#### 3.1 Données recueillies

Une réunion préliminaire avec les différents acteurs a eu lieu et a permis de lister les différentes informations nécessaires à l'élaboration des cartes. Les données relatives à l'A31 ont été fournies par la DIREst, celles concernant les routes du territoire par le Conseil Général de Moselle, les données ferroviaires par le Réseau Ferré de France (RFF), par l'intermédiaire de la CCVM.

#### 3.2 Difficultés rencontrées

Les principales difficultés rencontrées concernaient le recueil et la structuration des données.

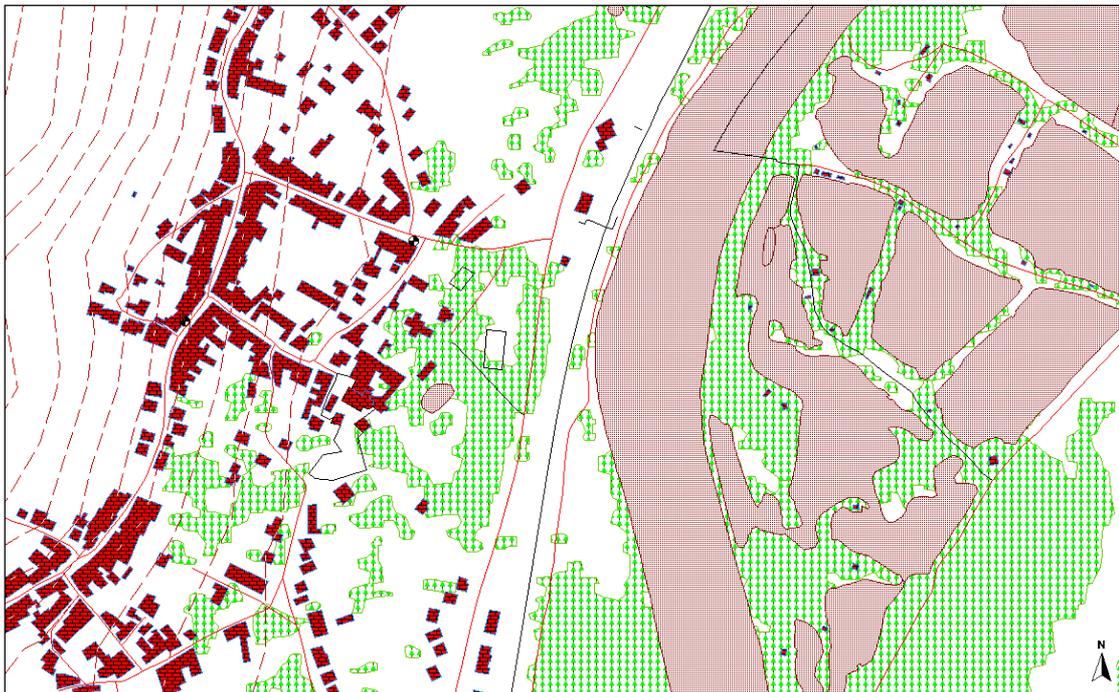
- Le recueil des données topographiques a fait l'objet de retards par rapport aux échéances fixées. Différents envois de ces données ont été échangés occasionnant ces retards. Les raisons de ces difficultés résultent de différents paramètres :
  - La topographie disponible à la CCVM était sous forme de MNT (Modèle Numérique de Terrain) inexploitable car beaucoup trop lourde à gérer par notre logiciel. Nous avons donc réclamé la topographie sous forme de lignes de niveau ce qui a occasionné beaucoup d'échanges.
  - Les courbes de niveau couvraient uniquement le territoire de la CCVM or il est nécessaire pour ce type d'étude d'avoir une zone élargie.
  - Il fallait également les lignes de niveau à l'est de la communauté de communes afin d'intégrer l'autoroute A31 qui ne traverse qu'une petite partie du territoire mais qui a un impact acoustique important sur toute la moitié Est de la CCVM.
  - Certaines courbes de niveau étaient auto-sécantes et/ou se croisaient mutuellement.
- Les données de voiries (route et chemin de fer) présentaient des données incomplètes et ne couvraient pas l'ensemble du territoire. De plus, les tronçons de l'autoroute A31 n'étaient représentés qu'aux endroits où elle traverse la communauté de communes et l'ensemble de l'A31 sur toute la longueur du territoire est nécessaire pour en caractériser l'impact.
- Des incohérences entre les données de la BDTopo et les lignes de niveau ont conduit à recalculer la hauteur des voiries en fonction des lignes topographiques.

- Les ponts ont également dus être recalés en fonction des routes et des iso-lignes.
- La structuration des données fournies par le Réseau Ferré de France (RFF) a constitué une difficulté majeure dans l'élaboration du modèle informatique. En effet, le logiciel IMMI prend en compte un niveau de puissance linéique par tronçon. Il a donc fallu recalculer ce niveau de puissance linéique par période réglementaire en fonction des données RFF (types de trains, vitesses, niveaux sonores, trafic...).
- La plupart des fichiers de la BDTOPO comprenant les bâtiments n'indiquait pas la nature de ces bâtiments (industriels ou résidentiels).

## 4● STRUCTURATION DES DONNEES

### 4.1 Données géographiques

Les données géographiques ont été fournies au format Arcview. IMMI peut importer directement les fichiers Shape (.SHP). Les différents attributs des éléments contenus dans ces fichiers peuvent rapidement être intégrés dans la modélisation.



*Exemple d'intégration des données géographiques dans le modèle*

-  : Courbes de niveau
-  : Limites communales
-  : Bâtiments
-  : Routes
-  : Voie de chemin de fer
-  : Végétation
-  : Surface d'eau (Moselle)

#### 4.1.1 Modèle numérique de terrain

Fichiers fournis :

Type de données	Format	Remarques
Courbes de niveaux par pas de 5m	Arcview	Elles englobent la CCVM ainsi qu'une partie Est
MNT57.XYZ	Arcview	Ne peut être exploité

Les fichiers MNT n'ont pas été utilisés car trop lourds à gérer. Les courbes de niveaux par pas de 5 m ont alors été choisies.

#### 4.1.2 Bâtiments

Fichiers fournis :

Type de fichier	Format	Remarques
BDTOPO_X735_SHP_L93	Arcview	
BDTOPO_X735_SHP_LZ1	Arcview	
Divers bâtiments	Autocad (DXF)	IMMI supporte les fichiers DXF

Les divers bâtiments Autocad sont exploitables, mais les fichiers DXF sont plus lourds à manipuler sur IMMI que les fichiers Arcview.

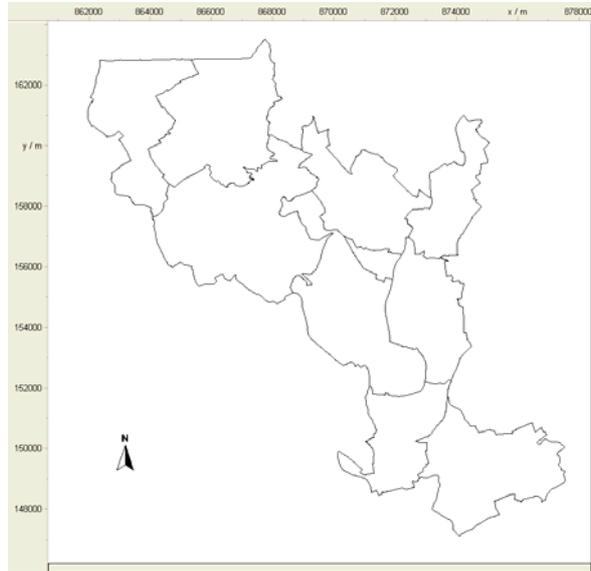
Nous avons utilisé la BDTOPO au format Lambert 93 de façon à pouvoir exploiter les lignes de niveau communiquées dans ce format.

#### 4.1.3 Limites administratives

Fichiers fournis :

Type de fichier	Format	Remarques
Emprise (extrait de BDTOPO/emprise)	Arcview	Est censé contenir la limite de la zone d'étude, mais ne s'ouvre pas
Communes (extrait de BDTOPO/administratif)	Arcview	Contient les limites des 10 communes + 22 autres communes
Carte du territoire et voiries	PDF	A servi à prendre des points de repère pour la modélisation

Le fichier Emprise ne s'ouvre pas sur IMMI, le fichier étant certainement corrompu. La limite globale de la communauté de communes a donc été redessinée à partir des limites communales fournies par la BDTOPO.



*Limites administratives des différentes communes*

#### 4.1.4 Autres obstacles

Fichiers fournis :

Type de fichier	Format	Remarques
Constructions ponctuelles (extrait de BDTOPO/BATI)	Arcview	N'ont pas été importées sous IMMI car n'ont aucune influence sur la propagation sonore
Constructions linéaires (extrait de BDTOPO/BATI)	Arcview	Sont constituées par exemple par les ruines et les barrages
Constructions surfaciques (extrait de BDTOPO/BATI)	Arcview	Sont constituées entre autres par les ponts
Réservoir (extrait de BDTOPO/BATI)	Arcview	Tous les réservoirs et châteaux d'eau

La plupart des constructions surfaciques importées ont dues être recalées par rapport aux courbes de niveau car des conflits de géométrie gênaient la modélisation.

NOTE : la hauteur des cimetières et terrains de sport, censés être en trois dimensions dans la BDTOPO, était absente. Ces éléments ont peu d'impact sur la propagation sonore. Pourtant, ils ont été représentés en deux dimensions sur le modèle pour fournir des points de repères sur les cartes.

#### 4.1.5 Routes

Fichiers fournis :

Type de fichier	Format	Remarques
Réseau routier (extrait de BDTOPO/réseau routier)	Arcview	Contient parfois les noms des voiries
Routes primaires CA2M	Arcview	Nécessaire pour avoir les axes importants hors du territoire mais ayant un impact acoustique
Carte du territoire et voiries	PDF	A servi à prendre des points de repère pour la modélisation

Le réseau routier est composé de cinq catégories :

- Chemins : tous les chemins communaux du territoire.
- Routes nommées : tous les axes routiers dont le nom est mentionné. Elles constituent une minorité de l'ensemble des voiries du territoire.
- Routes primaires : les axes d'importance 1 ou 2.
- Routes secondaires : les axes d'importance supérieure à 2.
- Routes : comprend les routes primaires et les routes secondaires.

Le fichier des routes primaires de la Communauté d'Agglomération de Metz Métropole (CA2M) a été utile pour avoir le tronçon de l'autoroute A31 passant à proximité de la CCVM (principalement Corny-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches).

La carte du territoire et voiries a été nécessaire pour affecter les données acoustiques et de trafic sur les différents axes, les noms de ces axes étant manquants (pour une partie des routes).

#### 4.1.5 Voies ferrées

Fichiers fournis :

Type de fichier	Format	Remarques
Voies ferrées (extrait de BDTOPO/voies ferrées et autres)	Arcview	A été épuré
Arc réseau, points sommets et autres (données RFF)	Arcview	

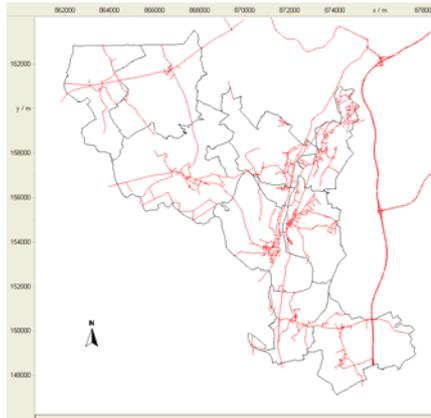
Les voies de services ont été supprimées et les tracés simplifiés.

Les fichiers fournis par le RFF ont été utilisés pour découper le réseau en différents arcs pour assigner les niveaux de puissance acoustiques.

## 4.2 Données acoustiques

### 4.2.1 Bruit routier

Le recueil de ces données s'est effectué auprès de différents acteurs par l'intermédiaire de la Communauté de Communes du Val de Moselle.



*Réseau routier de la CCVM et les routes primaires utiles de la CA2M*

Type de fichier	Format	Remarques
Doc Comptage (fourni par la DDEA57 via la CCVM)	Excel	Seulement 24 tronçons (représentant 11 axes) renseignant le trafic et les vitesses
Zones à 30 km/h (fourni par la CCVM)	Texte / Courriel	L'ensemble des voies limitées à 30 km/h dans les villages

Le document de comptage ne répertorie qu'une petite partie des voies du réseau routier.

### **Méthodologie :**

L'intégration des données acoustiques dans le modèle numérique se déroule en plusieurs étapes.

- Le réseau routier est analysé de manière à définir les tronçons contigus acoustiquement homogènes.
- L'affectation des différents paramètres pris en compte par IMMI s'effectue dans un premier temps sur les tronçons renseignés par les documents (Texte ou Excel). Ces paramètres sont :
  - Le Taux Moyen Journalier Annuel (TMJA) comprenant les véhicules lourds et les véhicules légers. Les données de comptage par tronçon sont alors utilisées. Pour les routes dont aucun relevé de comptage n'a été effectué, les TMJA pris en compte sont issus du document de synthèse finale du « guide de bonnes pratiques de la cartographie du bruit stratégique et la production de données associées sur l'exposition au bruit » produit par le Groupe de travail de la Commission

européenne sur l'évaluation de l'exposition au bruit (WG-AEN). Ce document suggère de systématiser les données de trafic, lorsque celles-ci sont indisponibles. Ces valeurs par défaut sont reprises dans le tableau suivant :

Type de route	TMJA
Route sans issue	250
Route de desserte	500
Voies de distribution	1000
Petites nationales	2000
Routes nationales	Comptage obligatoire

- Le type de route (i.e. si c'est une route nationale, provinciale ou communale). Il détermine automatiquement le pourcentage de poids lourds et de voitures.
  - Le type de revêtement de la route n'a pas été utilisé en raison du manque de donnée.
  - Le caractère pulsé ou fluide du trafic.
  - Les vitesses des véhicules légers et des poids lourds par période.
- Une fois tous ces champs renseignés, IMMI détermine les niveaux sonores de chaque tronçon, par période réglementaire.

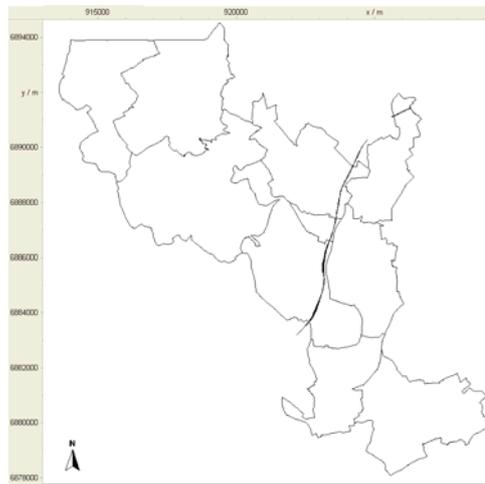
Pour comparer les comptages effectués par SIM Engineering et ceux effectués par la DDEA57, il est nécessaire de prendre en compte les répartitions horaires de trafic inspirées des recommandations du CERTU et du WG-AEN. Ces répartitions sont rassemblées dans le tableau suivant :

Période horaire	Coefficient diviseur TMJA
Jour (06h-18h)	16
Soir (18h-22h)	17
Nuit (22h-06h)	100

A l'aide de ces coefficients, il est possible de calculer le TMJA à partir d'un comptage effectué en journée sur une demi-heure par exemple. C'est cette méthode qui a été utilisée pour effectuer la comparaison modèle-mesure.

#### 4.2.1 Bruit ferroviaire

Les données ferroviaires ont été fournies par le Réseau Ferré de France (RFF) via la CCVM. Elles s'étendent essentiellement sur le territoire d'étude.



*Réseau ferré passant sur le territoire de la CCVM*

Type de fichier	Description	Format
Arcs réseau	Tracé schématique du réseau	MapInfo
pr	Points de repères	MapInfo
Sommets	Nœuds séparant les arcs	MapInfo
Exploite	Tracé non schématique	MapInfo
Appareils Voies	Position des aiguillages	Excel
ModelLorraine	Liste IDarc, ligne, sommets	Excel
Ponts Métalliques	Position des ponts métalliques	Excel
Trafic	Trafic par tronçon, par train	Excel
Tunnels	Position des tunnels	Excel
Type pose	Type de pose de rail	Excel
Type traverse	Matériau constituant la traverse	Excel
Vitesse infra	Vitesses limites par tronçon	Excel
Vitesse Comm	Vitesses maximales des trains	Excel
Méthode et données sonores fer	Niveau de puissance acoustique par type de train	PDF
Description des données fer	Descriptif des fichiers fournis	PDF

La puissance acoustique de chaque train est donnée par bande d'octaves. Suivant la norme XPS 31-133, IMMI n'intègre qu'une puissance acoustique (recalculée linéique) par voie de chemin de fer.

### **Méthodologie :**

La puissance acoustique linéique intégrée dans le modèle s'est définie suivant plusieurs étapes.

- Tout d'abord, le tracé a dû être simplifié. Les voies de service ont été supprimées. Les voies multiples et dédoublées ont été réunies en une polyligne.
- Les tronçons acoustiquement homogènes sont définis à l'aide des fichiers ArcReseau (tracé schématique RFF), sommets et les fichiers Excel. La polyligne sur IMMI est alors découpée en tronçons acoustiquement homogènes.
- La puissance acoustique de chaque train est recalculée selon la vitesse limites autorisée sur chaque tronçon (fichier Vitesse Infra).
- La puissance acoustique intégrée par tronçon et par période est calculée à partir des puissances de chaque train recalculées et des trafics (fichier Trafic).
- La puissance linéique finale est automatiquement calculée par IMMI en fonction de la longueur du tronçon considéré et de sa puissance acoustique.

#### **4.2.1 Bruit Industriel**

Les seuls fichiers fournis sont les différents arrêtés préfectoraux propres à chacune des quatre ICPE-A sous forme papier. Il a fallu ensuite les repérer sur le modèle et leur assigner leurs valeurs acoustiques.

Une campagne de mesure pour qualifier les niveaux sonores a été programmée. Outre les données acoustiques, elle a fourni d'autres informations telles que les limites de propriété et les horaires de fonctionnement.

Il s'est alors révélé que SOLOREC (ICPE-A de Vionville) n'est plus en activité. Elle ne sera donc pas modélisée. Les deux casses automobiles (à Jouy-aux-Arches et à Corny-sur-Moselle) ne fonctionnent qu'en période Jour.

Les données acoustiques mesurées constituent les données d'entrées des sources surfaciques.

### 4.3 Données socio-démographiques

La CCVM a fourni les données socio-démographiques. Elles se présentent sous la forme d'un tableau Excel.

	Ancy sur Moselle	Arry	Corny sur Moselle	Dornot	Gorze
<b>Nombre d'habitant</b>	1 414	456	2 124	190	1 278
<b>Etablissement de santé</b>					
Nombre	0	0	1	0	1
Nom 1			Résidence Orangerie		Maison de Retraite de Gorze
Adresse 1			1 pl Souvenir 57680 CORNY SUR MOSELLE		163 r Meuse 57680 GORZE
.....					
<b>Etablissement scolaire</b>					
Nombre	2	1	2	0	1
Nom 1	Ecole Maternelle	Ecole	Ecole Maternelle		Ecole
Adresse 1	2 r Jean Le Coullon 57130 ANCY SUR MOSELLE	4 chem Metz 57680 ARRY	4 r St Martin 57680 CORNY SUR MOSELLE		pl General De Gaulle 57680 GORZE
.....	Ecole Primaire		Ecole Primaire		
	10 r Abbé Jacquat 57130 ANCY SUR MOSELLE		4 r St Martin 57680 CORNY SUR MOSELLE		

	Jouy aux Arches	Lorry-Mardigny	Novéant sur Moselle	Rezonville	Vionville
<b>Nombre d'habitant</b>	1 590	568	1 945	354	160
<b>Etablissement de santé</b>					
Nombre	0	0	2	0	0
Nom 1			Association Fondation Bompard		
Adresse 1			25 r Château 57680 NOVEANT SUR MOSELLE		
.....			Clinique Sainte Marguerite		
			Grand'Rue 57680 Novéant sur Moselle		
<b>Etablissement scolaire</b>					
Nombre	2	2	2	1	0
Nom 1	Ecole Maternelle	Ecole du centre	Ecole Maternelle Arc en Ciel	Ecole	
Adresse 1	5 imp Mairie 57130 JOUY AUX ARCHES	22 r Metz 57420 LORRY MARDIGNY	3 r Alliés 57680 NOVEANT SUR MOSELLE	78 r Metz 57130 REZONVILLE	
.....	Ecole Primaire	Ecole de Mardigny	Ecole Primaire		
	29 imp Mairie 57130 JOUY AUX ARCHES	26 pl Amitié Mardigny 57420 LORRY MARDIGNY	3 r Alliés 57680 NOVEANT SUR MOSELLE		

Ce tableau renseigne du nombre d'habitants par commune ainsi que des établissements d'enseignements et de santé. Il a donc fallu les retrouver sur la carte modélisée grâce à leur adresse afin d'assigner leurs paramètres propres.

Le logiciel IMMI permet de répartir les habitants dans les bâtiments en fonction du caractère habité ou non, de la surface au sol, du nombre d'étages (calculés en fonction de la hauteur du bâtiment) et de la densité de population de la commune.

L'exposition de la population au bruit est ensuite évaluée suivant les préconisations de la Directive Européenne, en fonction du niveau de bruit maximal en façade à 4m de hauteur par rapport au terrain. Les résultats, transmis au Préfet, sont répertoriés dans un tableau par tranche de 5 dB(A) avec le nombre d'habitants arrondi à la centaine près.

En règle générale, ces hypothèses conduisent à une surestimation du nombre d'habitants exposés à des niveaux sonores importants. Néanmoins, elles permettent une comparaison entre différentes variantes ou différentes villes.

## 5● MODELISATION ACOUSTIQUE DE LA CCVM

---

### 5.1 Paramètres de calcul

Les paramètres utilisés pour le calcul des cartes de bruit sont résumés dans le tableau suivant :

Paramètres	Valeurs	Commentaires
Normes de calcul	ISO 9613	Pour la propagation sonore dans l'air et le bruit industriel
	XPS 31-133	Pour les routes et chemins de fer.
Nombre de réflexion	1	
Limitation de portée des sources	30 dB(A)	Différence minimale de niveau
Absorption du sol G	0,50	G=0 pour les surfaces d'eau.
Pas de maillage	10 m	
Gamme de fréquences	125 à 4000 Hz	Bandes d'octaves normalisées

## 5.2 Comparaison modèle-mesures

### Rappel des objectifs de la campagne de mesure :

Les mesures ont pour but de valider la modélisation acoustique pour les bruits routier et ferroviaire ainsi que de réaliser un état des lieux du niveau sonore ambiant sur le territoire.

Les points de mesure ont été choisis de manière à avoir une bonne représentativité du contexte sonore dont la population est exposée.

### Descriptif de la campagne :

- Bruit routier :
  - 19 points de mesure de longue durée (24h)
  - 32 points de mesure de courte durée (30min)
- Bruit ferroviaire :
  - 1 point mesure de 48h
- Bruit industriel :
  - 12 points de mesure de courte durée de jour
  - 1 point de longue durée la nuit

Parallèlement aux mesures de courte durée, nous avons effectué un comptage du trafic ; il apparait que le trafic que nous avons mesuré (en 2010) reste toujours très inférieur aux comptages réalisés par la DDEA57 en 2009 (ou années précédentes).

Le tableau de comparaison des résultats mesurés avec les résultats modélisés est consultable en annexe 2. Les écarts inférieurs, en valeur absolue, à 3 dB(A) ont été considérés comme acceptables en raison des différences de propagation dues aux effets météorologiques. Ces écarts acceptables ont été surlignés en vert.

Les écarts supérieurs s'expliquent selon 4 paramètres :

- Les données de comptage de la DDEA57 et celles réalisées par SIM Engineering diffèrent et le rapport de cet écart est égal à la différence entre modèle et mesure.
- Les données de comptage sont absentes. La forfaitisation recommandée par le guide du WG-AEN est alors appliquée. Le rapport de cette forfaitisation avec le trafic mesuré par SIM est égal à l'écart calculé entre le modèle et les mesures.

Les valeurs recalées sur le trafic seul donnent des résultats acceptables pour plus de 50 % des mesures.

- Le pourcentage de poids lourds assigné automatiquement par IMMI (selon le type de route) est très différent de celui effectué par comptage.
- Les diverses incertitudes liées aux vitesses (non respect des vitesses réglementaires par les usagers), à l'absence d'obstacles dans le modèle (mais présents dans la réalité comme les murs, bâtiments, cabanons, ...), le revêtement de la chaussée, etc.

Pour le bruit ferroviaire (point 42), les résultats acoustiques se corrélaient bien puisque sur la période jour et la période soir, les écarts absolus sont inférieurs à 2 dB(A) et sur la période nuit et pour le Lden, les écarts restent inférieurs à 0,5 dB(A).

### 5.3 Présentation des cartes

Les cartes produites sont de différents types.

- Les cartes de type A : elles représentent **l'exposition** au bruit routier, au bruit ferroviaire, au bruit ICPE-A et la multi-exposition. Elles sont à donner pour le  $L_{den}$  et pour le  $L_n$ .
- Les cartes de type B : elles représentent **les secteurs affectés par le bruit**. Ces secteurs sont liés au classement sonore des voies routières et ferroviaires.
- Les cartes de type C : ce sont les cartes des **dépassements des valeurs limites** réglementaires, pour le  $L_{den}$  et le  $L_n$ . Les valeurs réglementaires sont récapitulées dans le tableau suivant.

Indicateurs de bruit	Routier	Ferroviaire	ICPE-A
$L_{den}$	68 dB(A)	73 dB(A)	71 dB(A)
$L_n$	62 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Les cartographies à l'échelle 1/10000 sont consultables en annexes 3, 4 et 5. Elles sont toutes orientées de la même façon (le Nord est tourné vers le haut).

Les codes couleurs utilisés pour la réalisation des cartographies sont conformes à la norme NF S 31-130 relative à la cartographie du bruit en milieu extérieur.

La légende des cartographies de type A est la suivante :



La légende des cartographies de type B est la suivante :

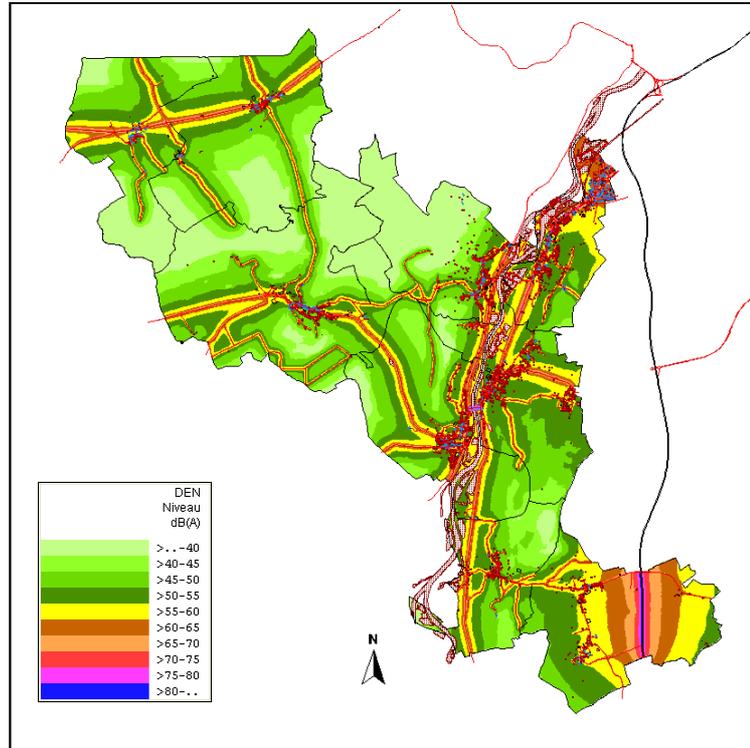
classement des voies	Cartes de type B
1	bleu foncé
2	violet
3	rouge
4	orange
5	marron

## 5.4 Résultats cartographiques

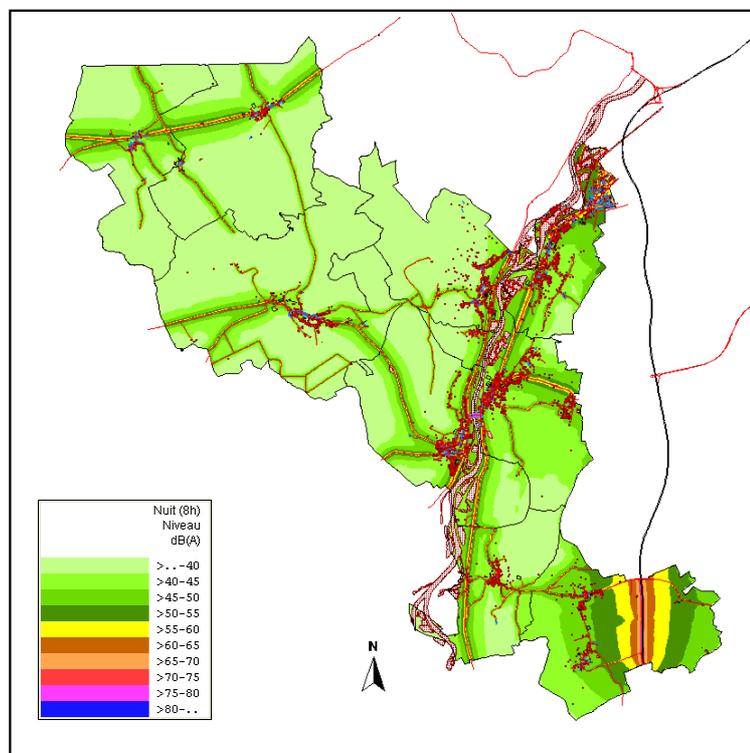
Les cartes de bruit exposées ci-après représentent le Lden et le Ln calculés sur la globalité de la Communauté de Communes du Val de Moselle, pour le bruit routier, pour le bruit ferroviaire et le bruit industriel des ICPE-A.

Toutes les cartes sont consultables en annexe.

### 5.4.1 Cartes de type A – bruit routier

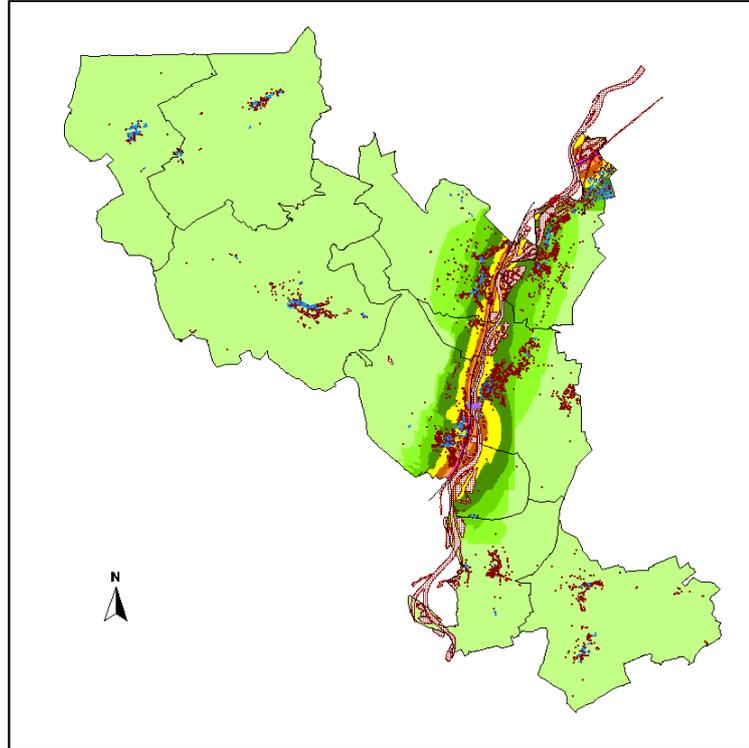


Cartographie de type A – Bruit routier – CCVM – Lden

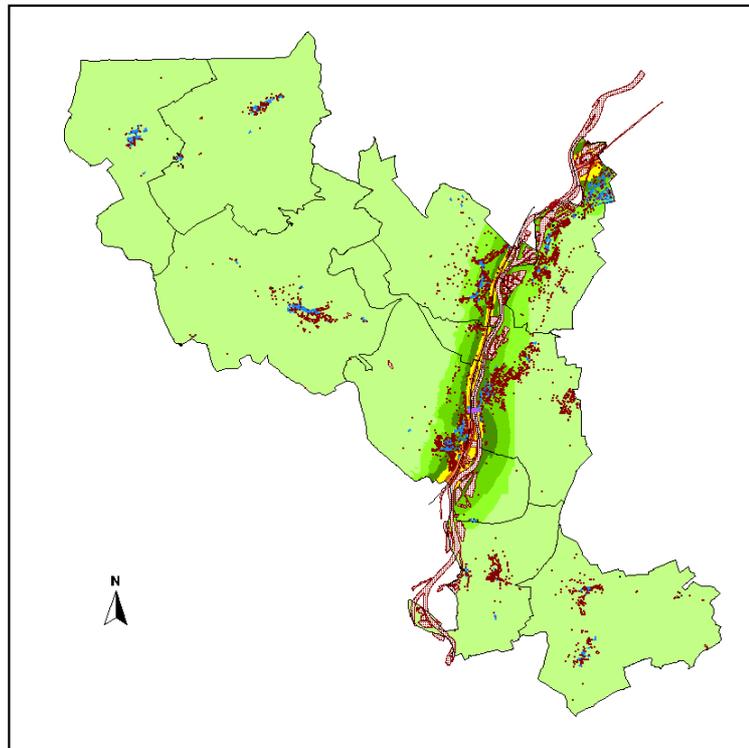


Cartographie de type A – Bruit routier – CCVM - Ln

### 5.4.2 Cartes de type A – bruit ferroviaire

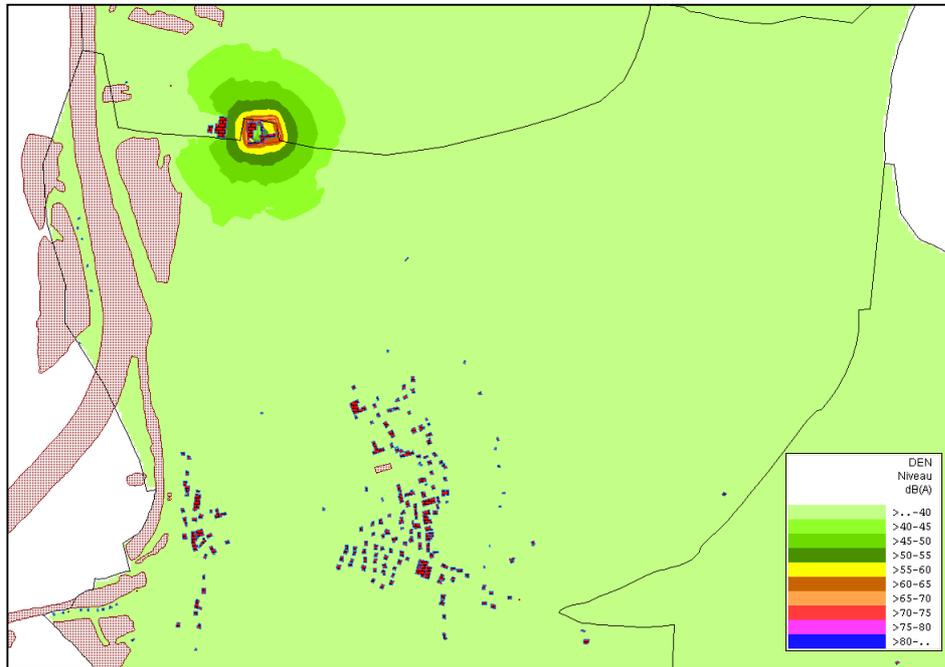


*Cartographie de type A – Bruit ferroviaire – CCVM – Lden*

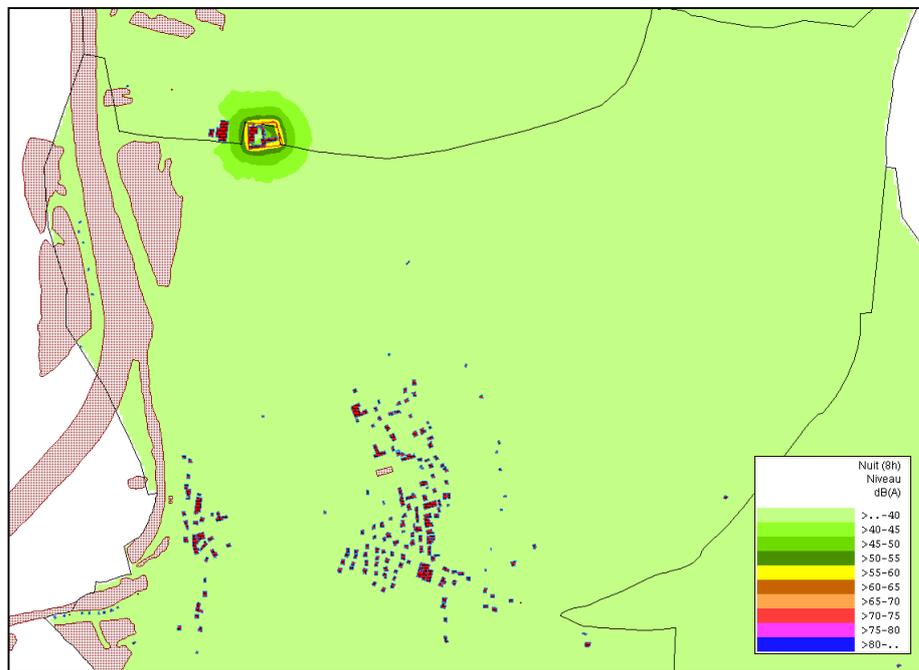


*Cartographie de type A – Bruit ferroviaire – CCVM – Ln*

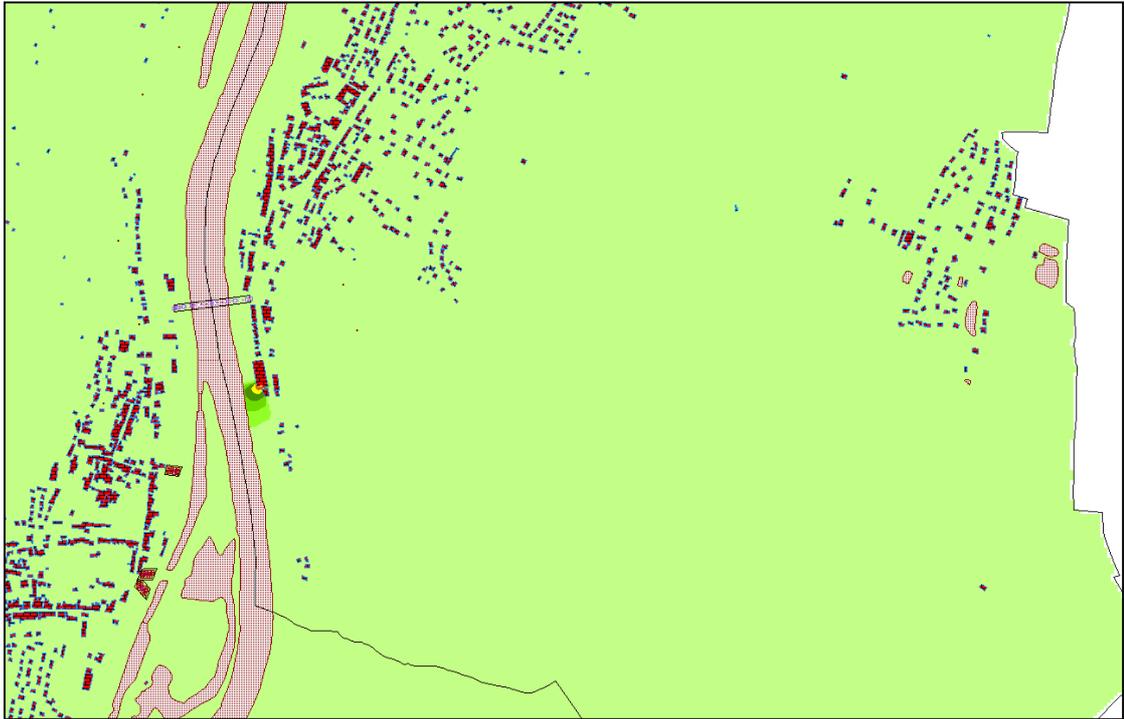
### 5.4.3 Cartes de type A – Bruit industriel



*Cartographie de type A – Bruit industriel – Arry – Lden*



*Cartographie de type A – Bruit industriel – Arry – Ln*

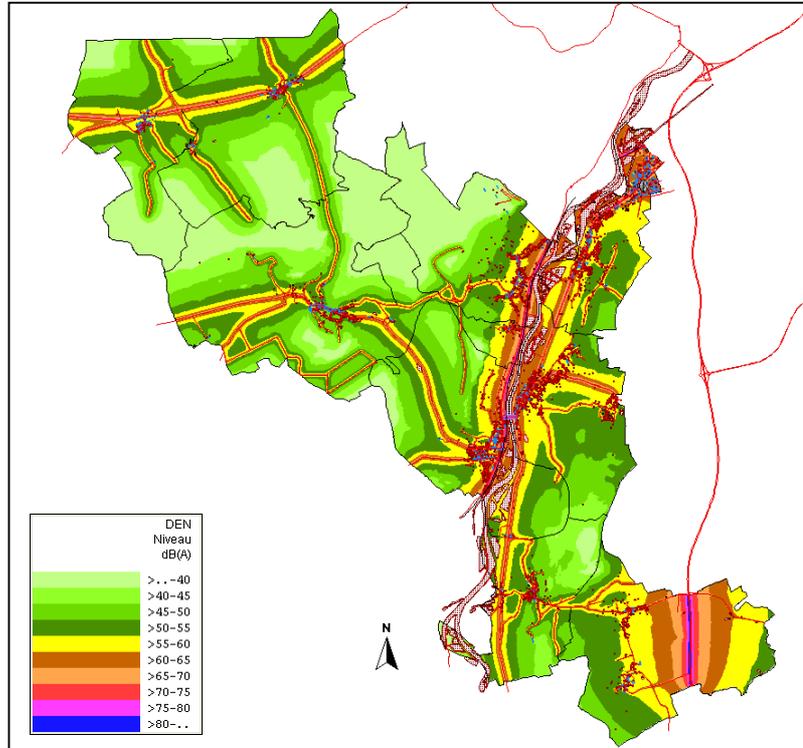


*Cartographie de type A – Bruit industriel – Corny-sur-Moselle – Lden*

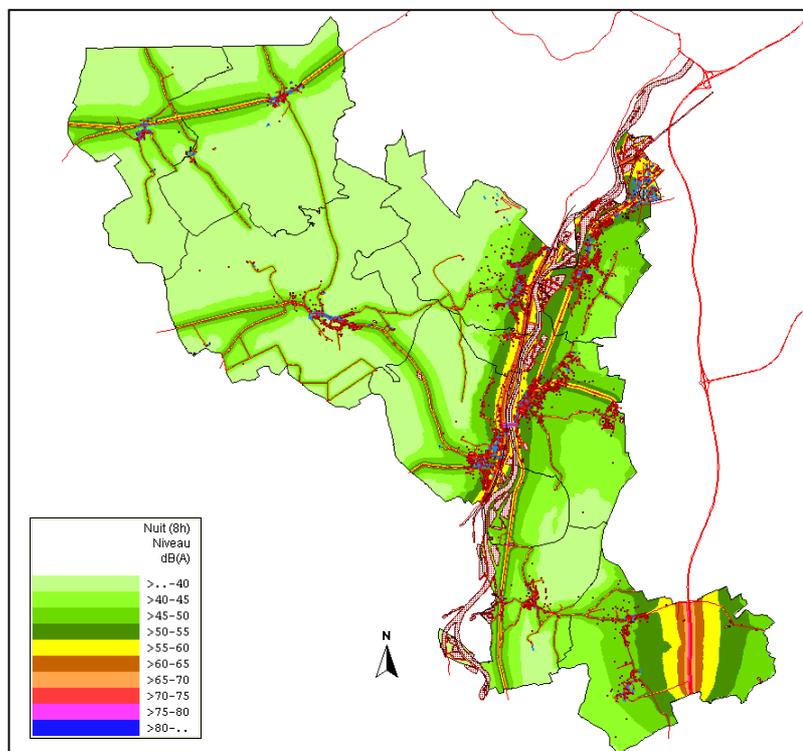


*Cartographie de type A – Bruit industriel – Jouy-aux-Arches – Lden*

### 5.4.4 Cartes de type A – Tout bruit

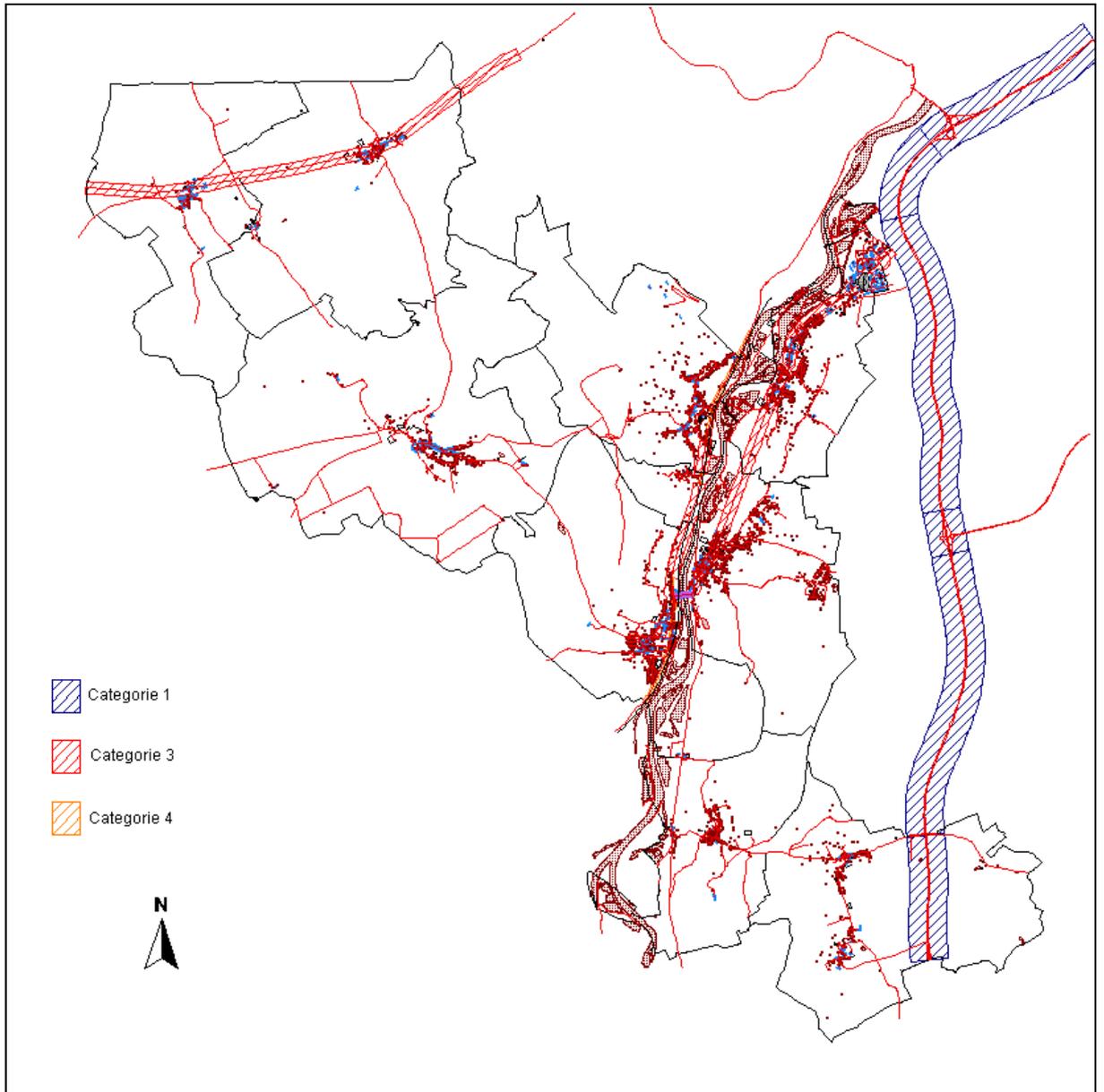


*Cartographie de type A – Tout bruit – CCVM – Lden*

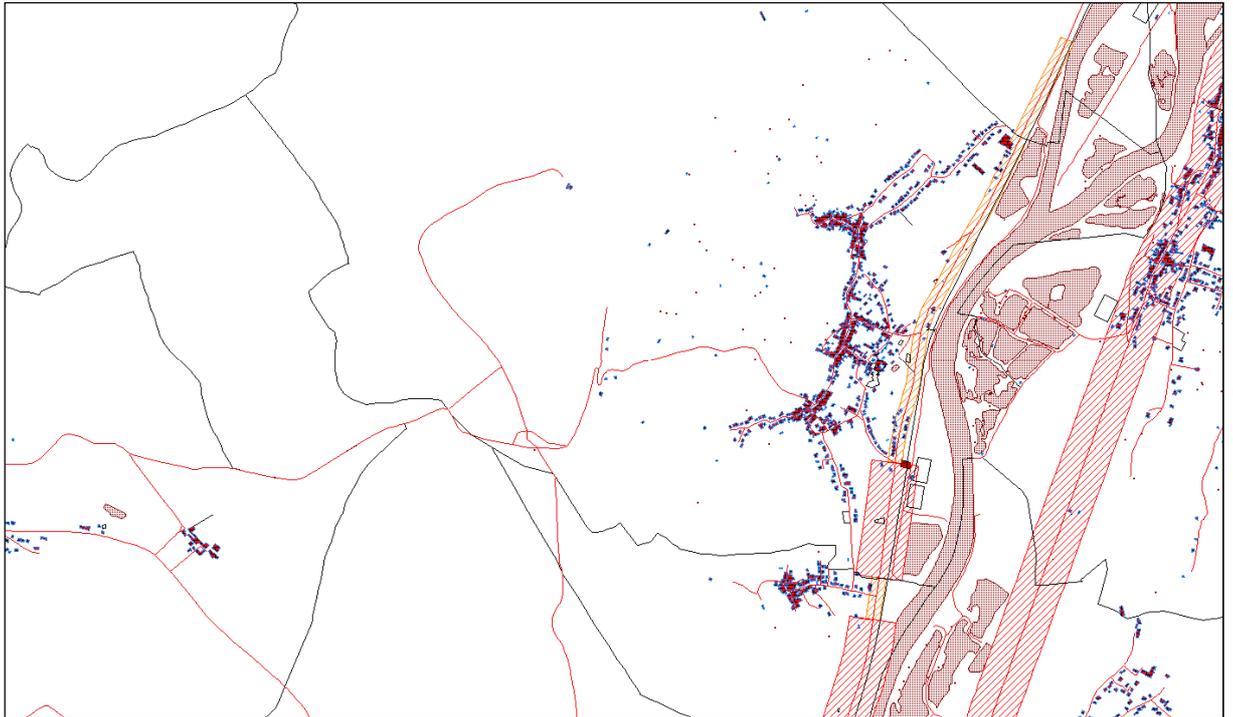


*Cartographie de type A – Tout bruit – CCVM – Ln*

### 5.4.5 Cartes de type B – Secteurs affectés par le bruit



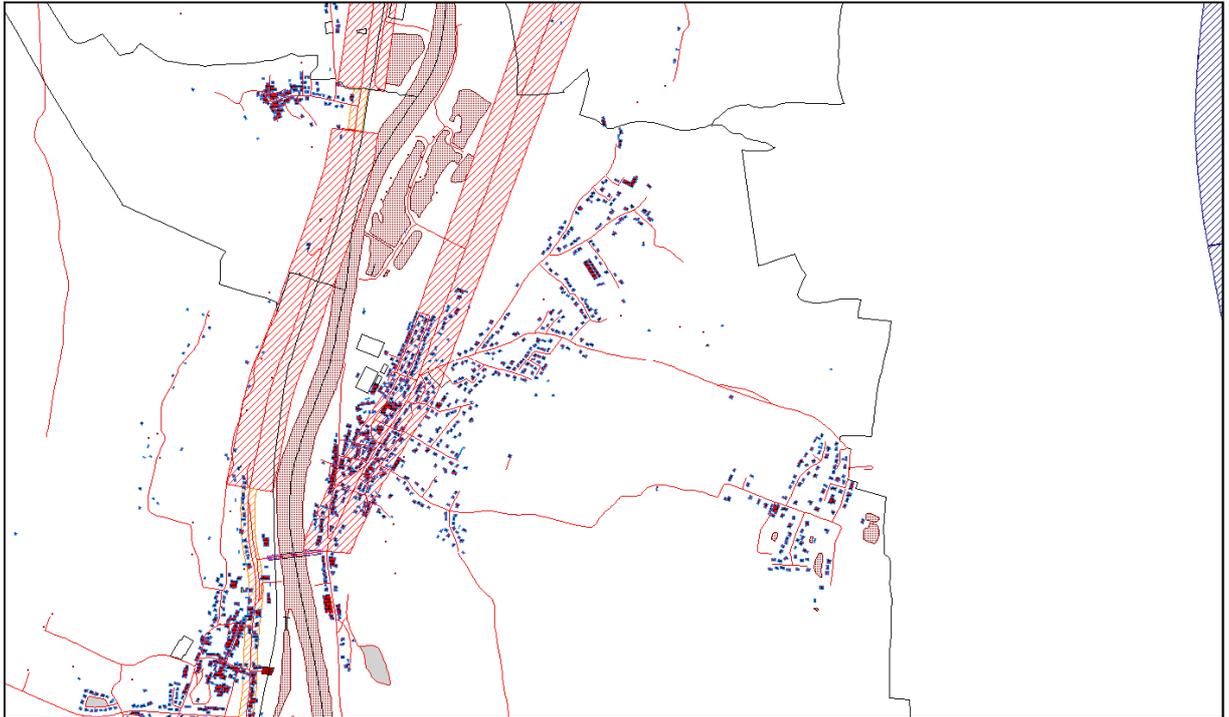
*Cartographie de type B – Secteurs affectés – CCVM*



*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Ancy-sur-Moselle*

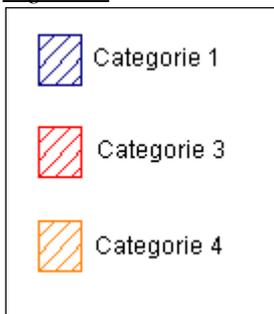
Légende :

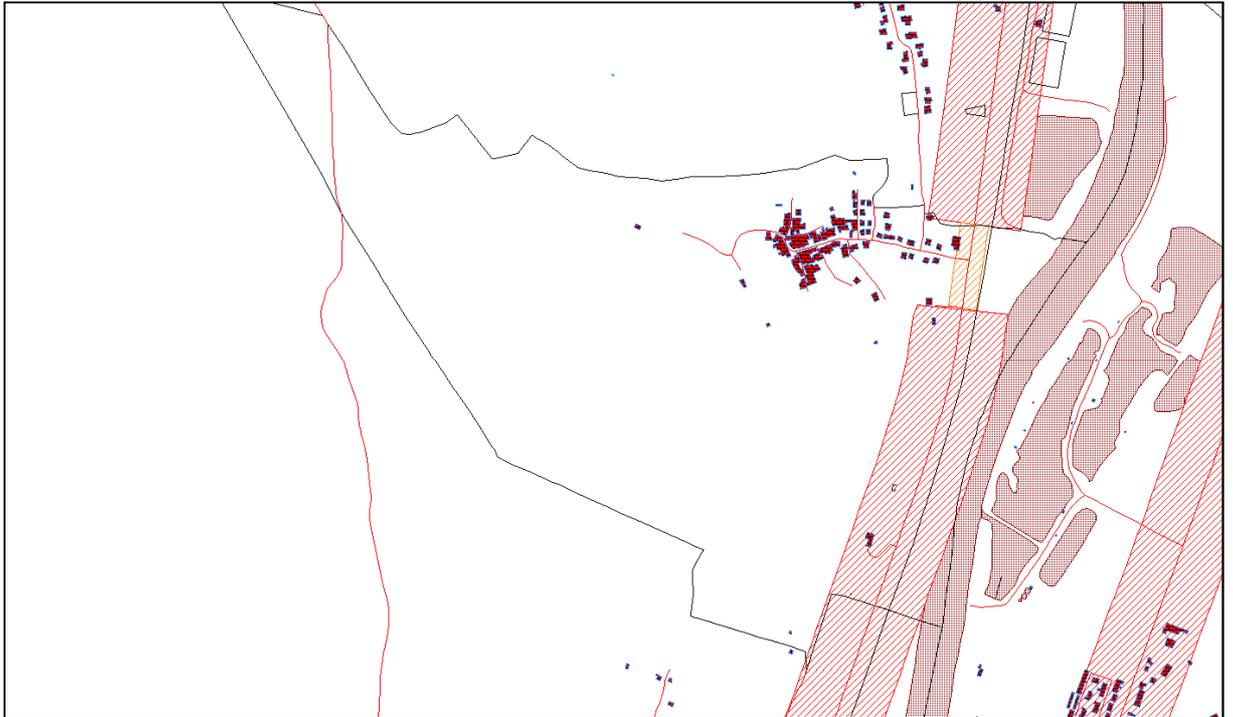
	Categorie 1
	Categorie 3
	Categorie 4



*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Corny-sur-Moselle*

Légende :

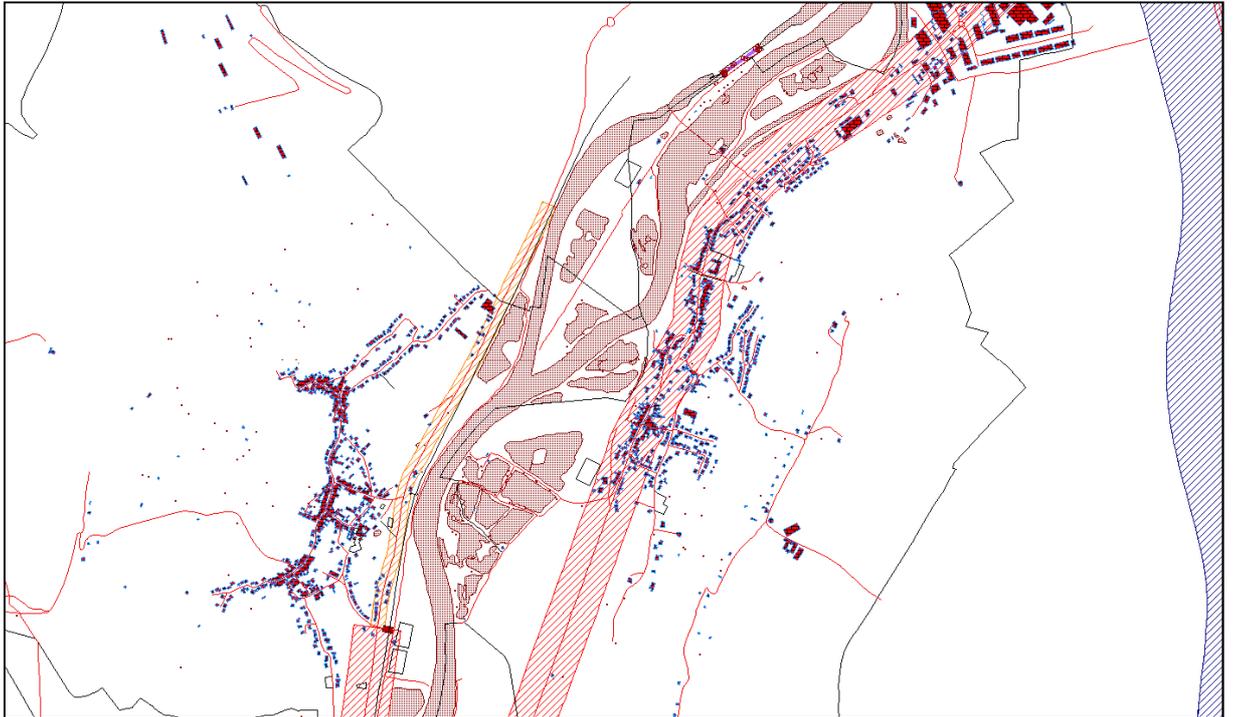




*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Dornot*

Légende :

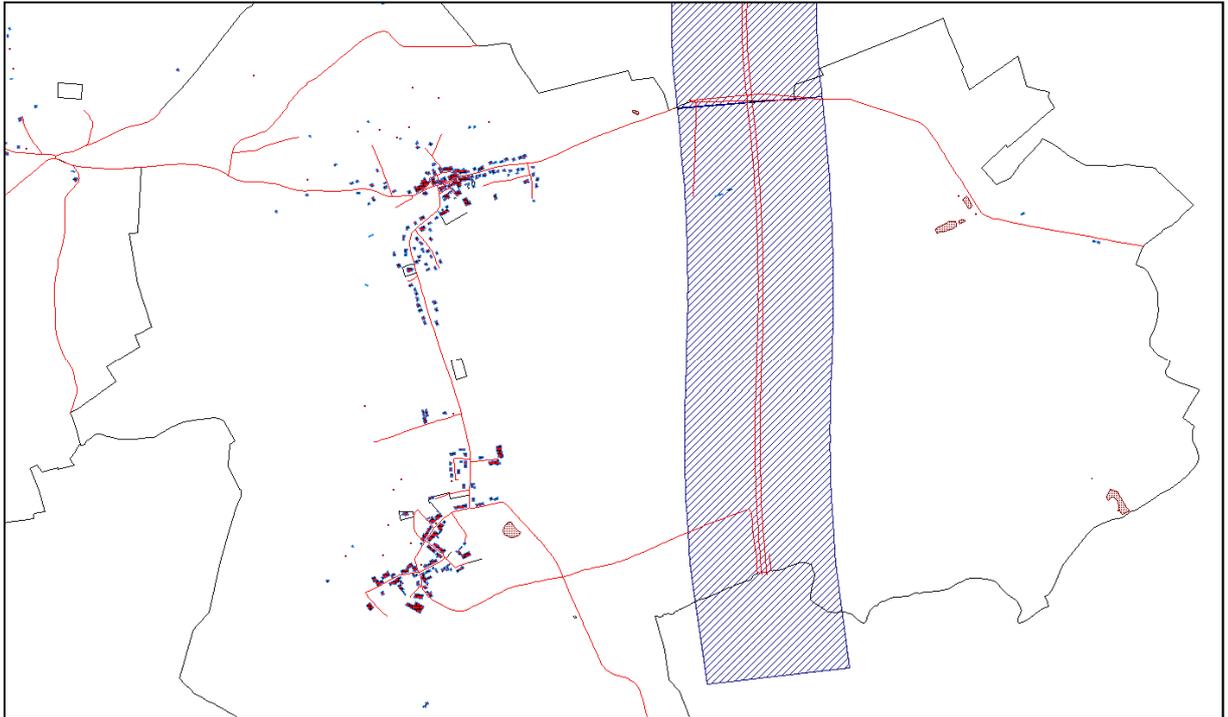
	Categorie 1
	Categorie 3
	Categorie 4



*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Jouy-aux-Arches*

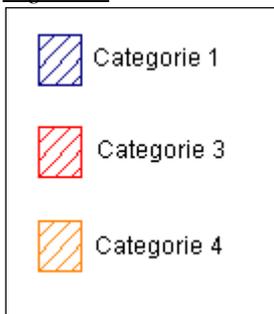
Légende :

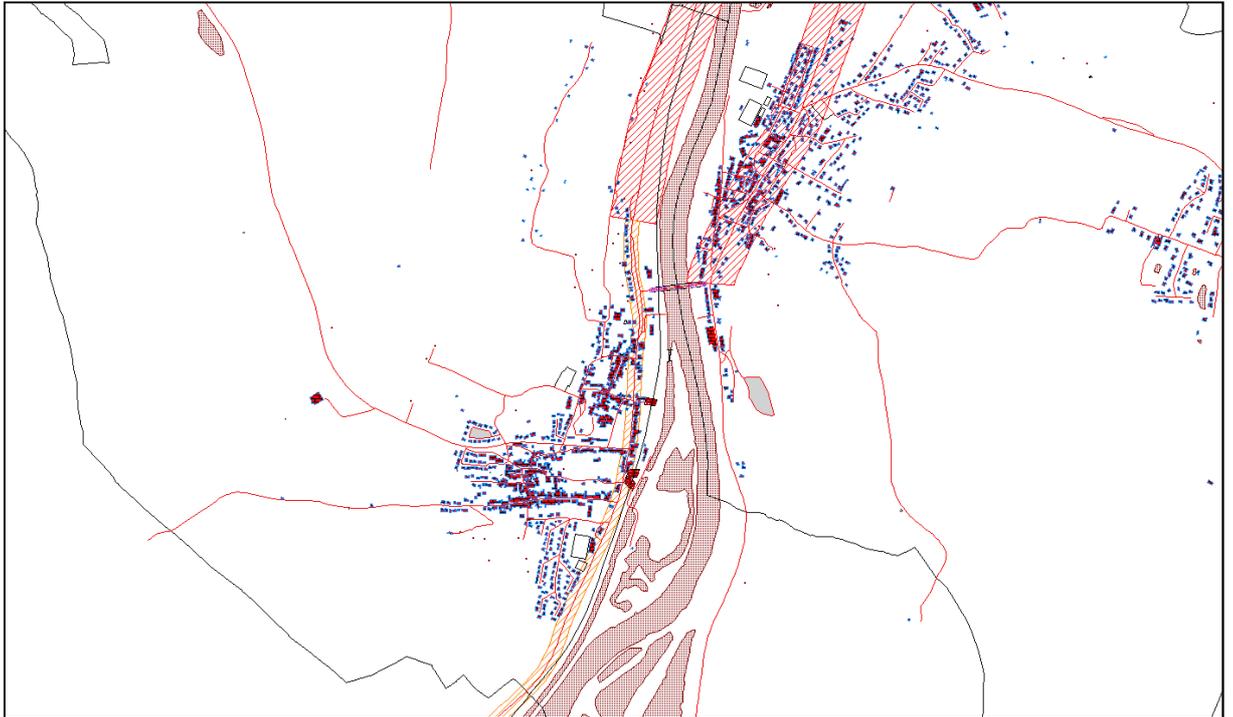
	Categorie 1
	Categorie 3
	Categorie 4



*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Lorry-Mardigny*

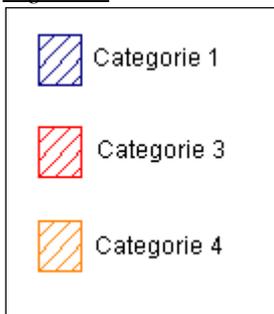
Légende :

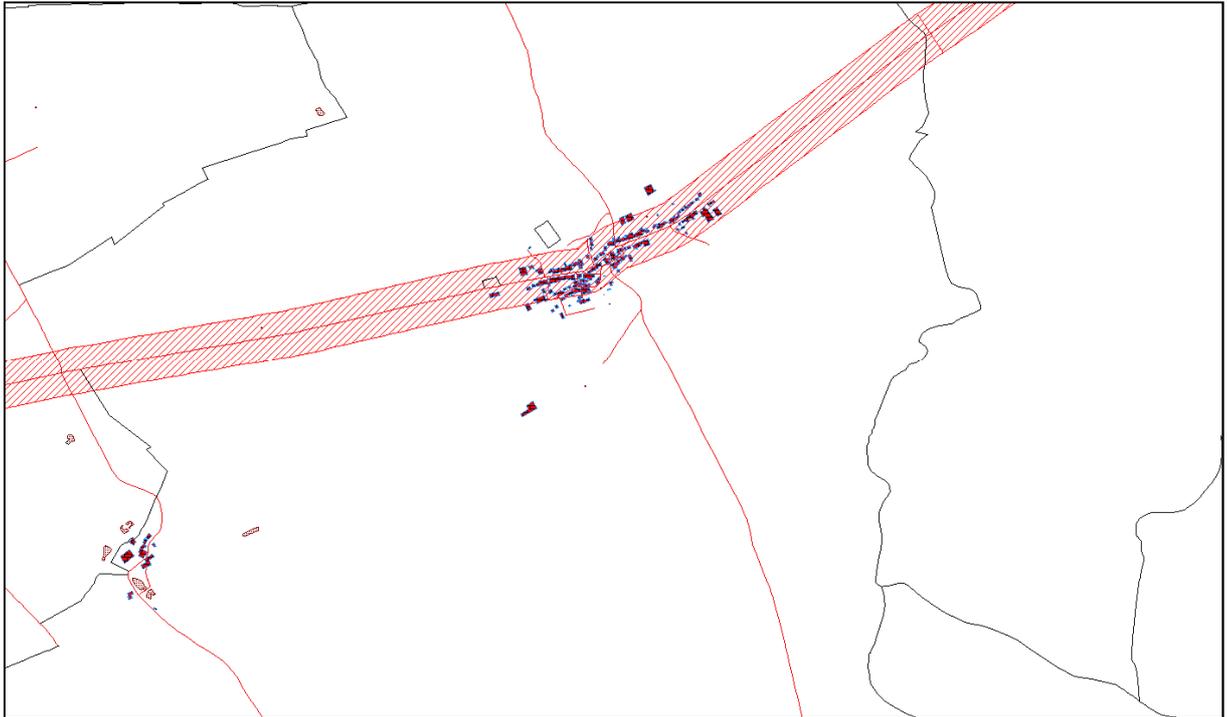




*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Novéant-sur-Moselle*

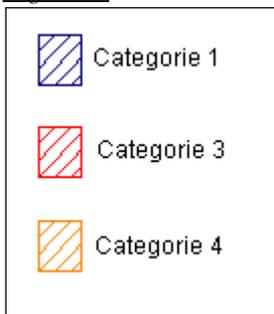
Légende :

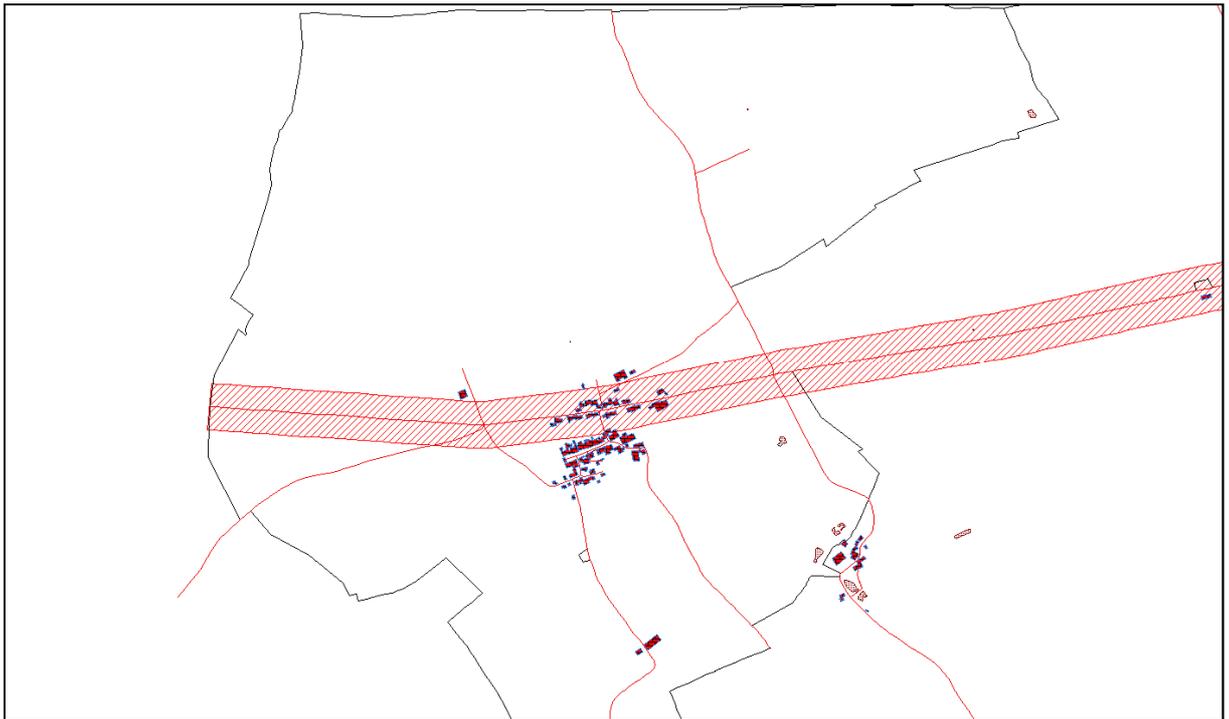




*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Rezonville*

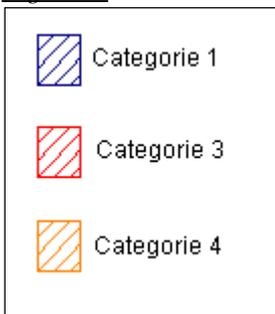
Légende :



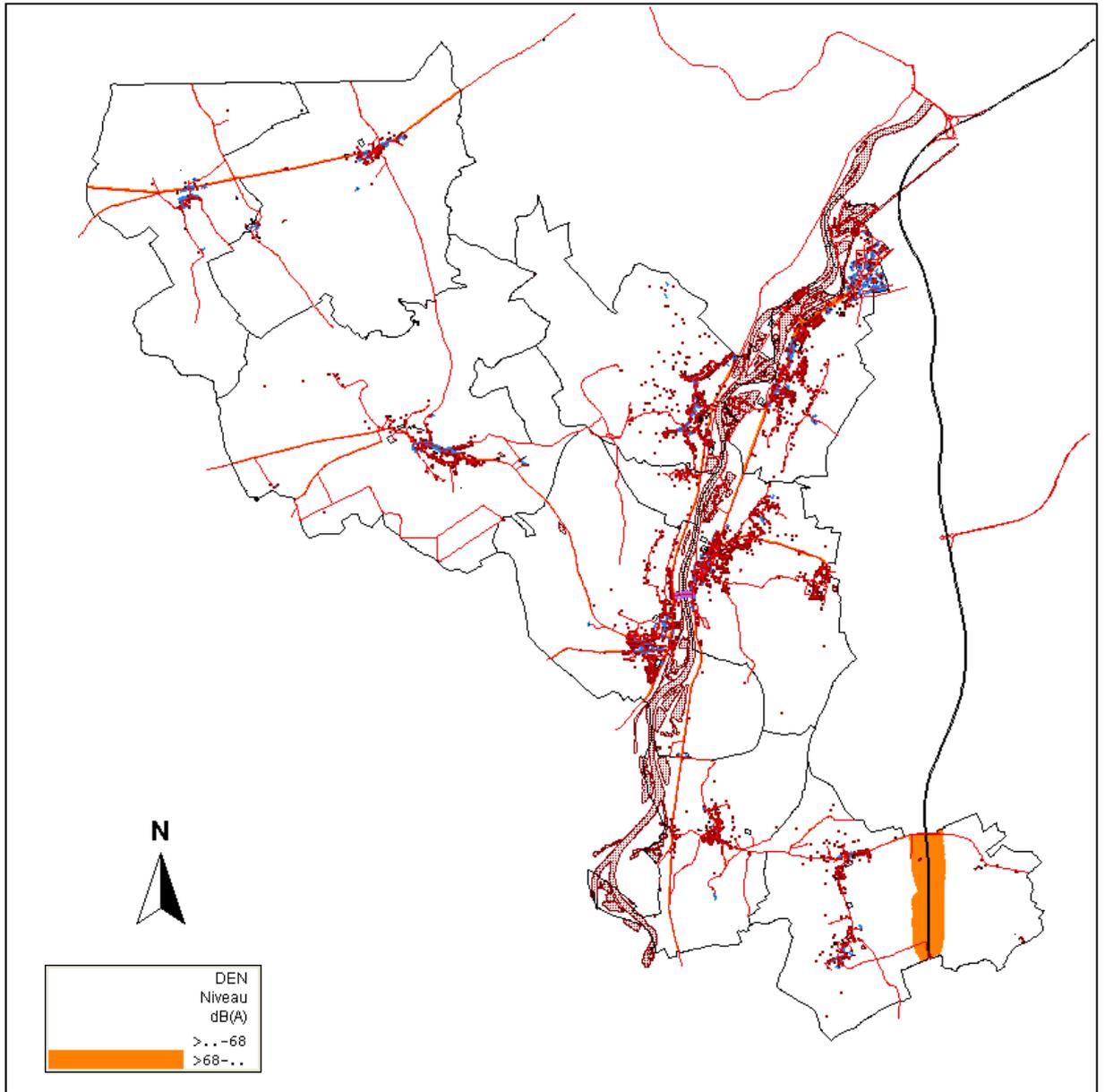


*Cartographie de type B – Secteurs affectés – Vionville*

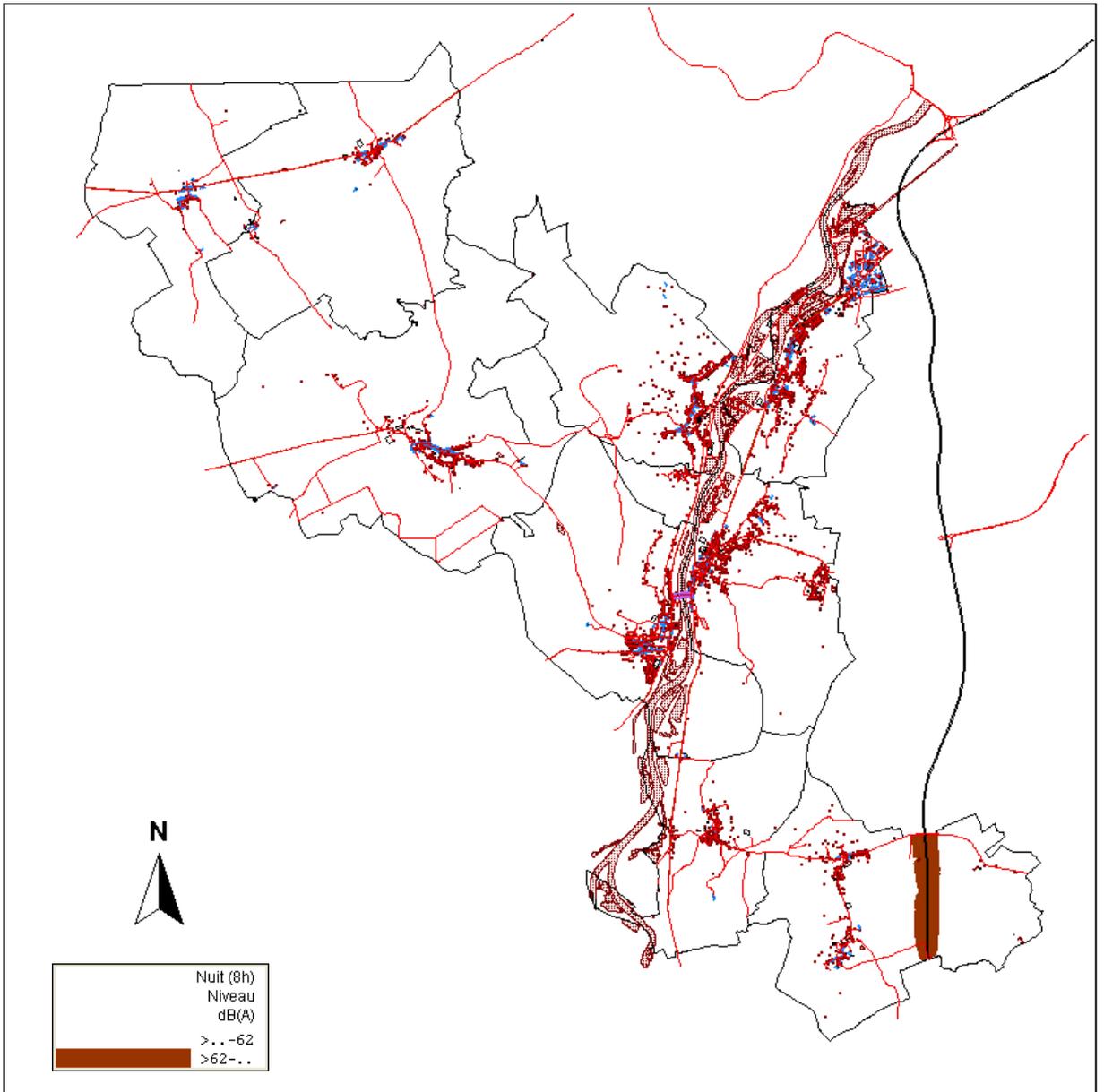
Légende :



### 5.4.6 Cartes de type C – Cartes de dépassement des valeurs limites – Bruit routier

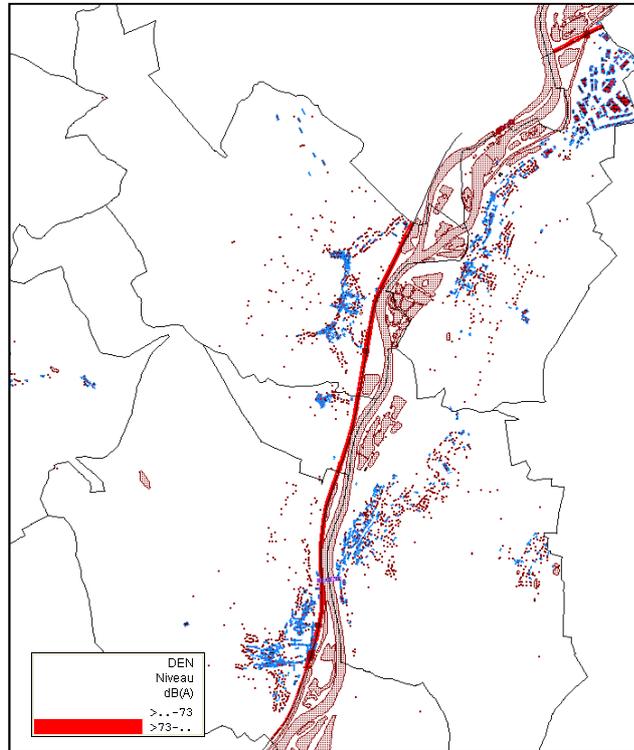


*Cartographie de type C – Dépassements des valeurs limites - CCVM – Bruit routier – Lden*

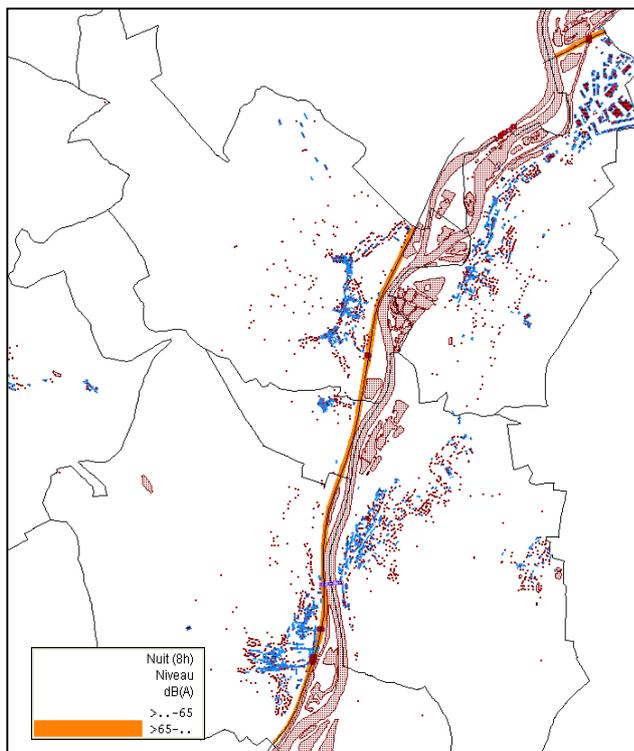


*Cartographie de type C – Dépassements des valeurs limites –CCVM – Bruit routier – Ln*

### 5.4.7 Cartes de type C – Cartes de dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire



*Cartographie de type C – Dépassements des valeurs limites – CCVM – Bruit ferroviaire – Lden*



*Cartographie de type C – Dépassements des valeurs limites – CCVM – Bruit ferroviaire – Ln*

#### **5.4.8 Cartes de type C – Cartes de dépassement des valeurs limites – Bruit industriel**

Les activités industrielles n'engendrent aucun dépassement des valeurs limites.

## 6 • ESTIMATION DE L'EXPOSITION DE LA POPULATION

### 6.1 Exposition de la population

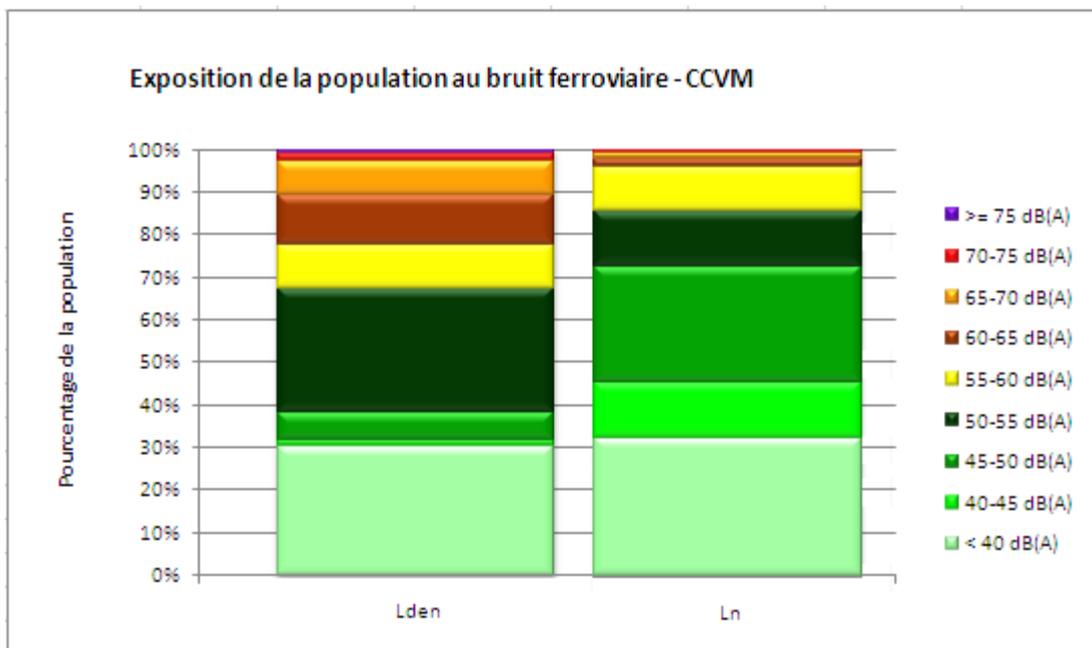
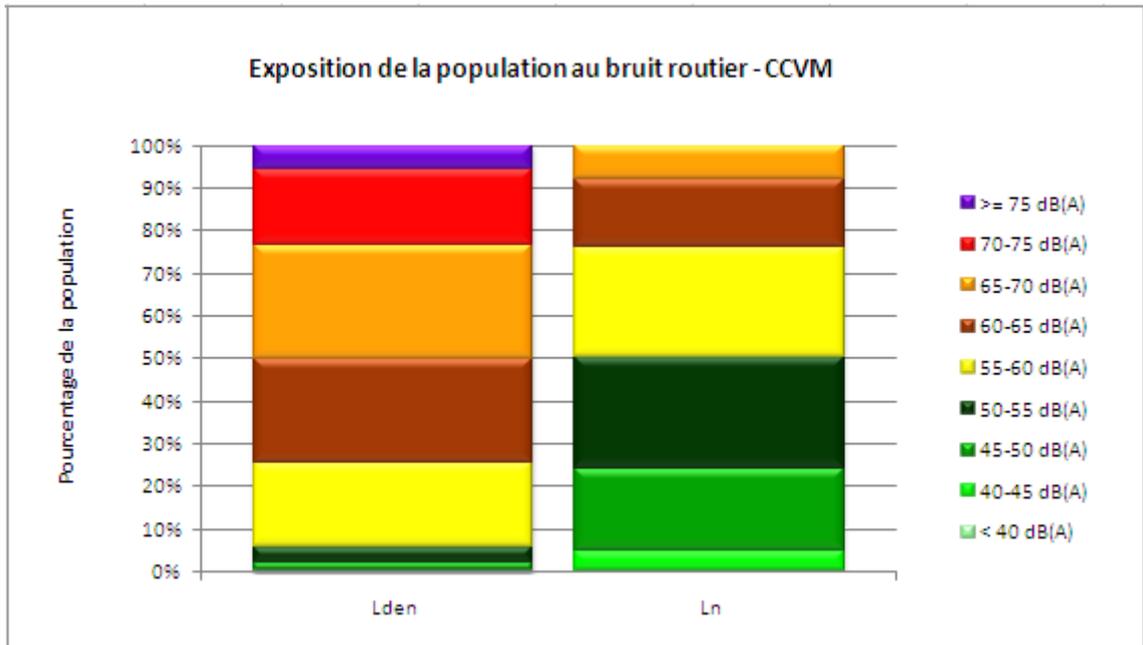
Le tableau et les graphes ci-dessous représentent l'exposition de la population de la CCVM aux bruits routier et ferroviaire. Selon la Directive Européenne, les valeurs affichées doivent être arrondies à la centaine près. Comme les communes ont une faible population, arrondir le nombre d'habitants exposés au bruit à la centaine induirait de très fortes erreurs. C'est pourquoi, les chiffres sont non arrondis.

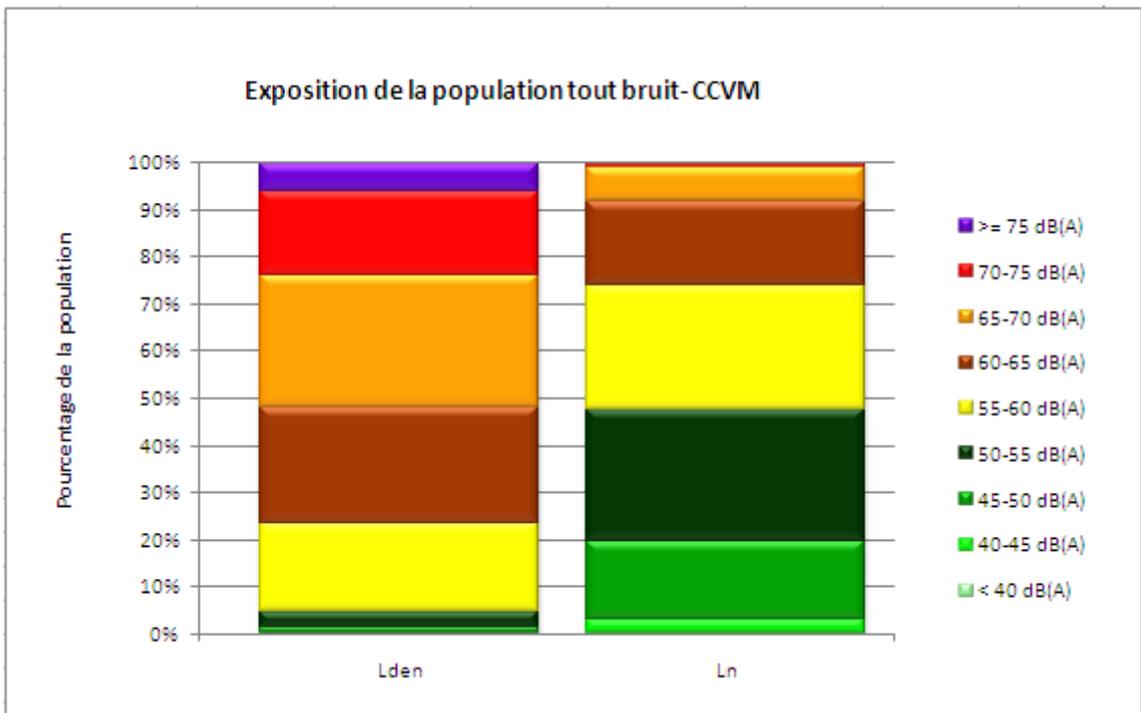
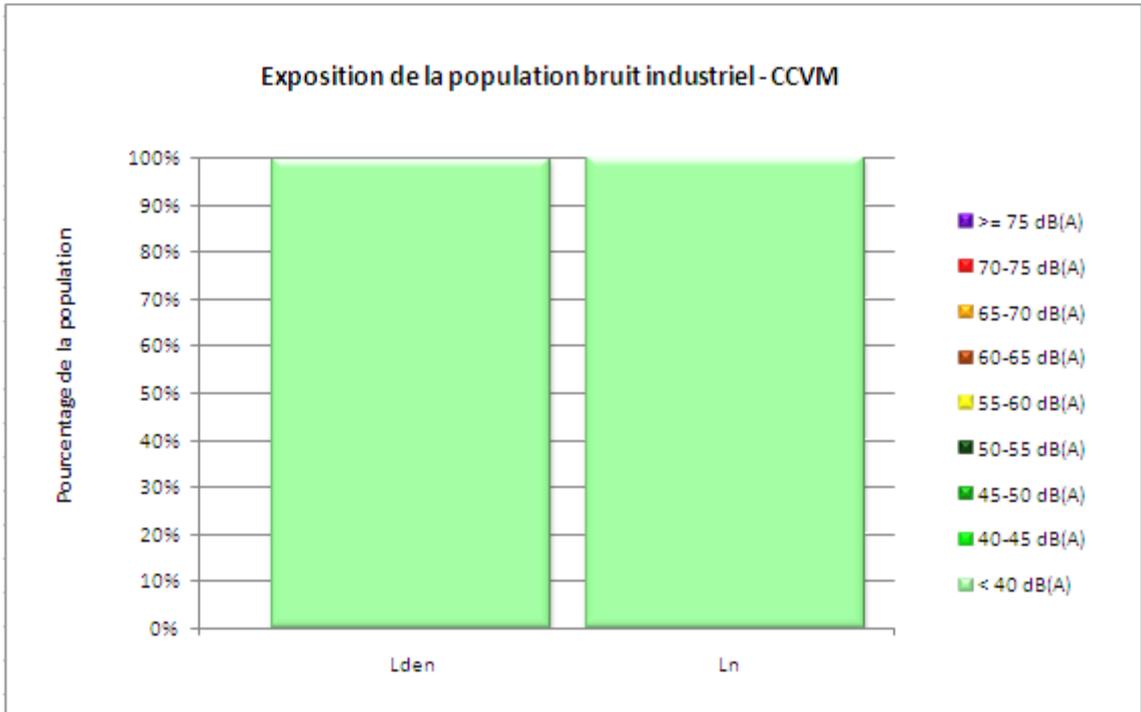
Lden	Bruit routier		Bruit ferroviaire		Bruit industriel		Tout bruit		
	Nombre d'habitants	%	Nombre d'habitants	%	Nombre d'habitants	%	Nombre d'habitants	%	
< 40 dB(A)	2	0,0%	3045	30,2%	10069	99,9%	2	0,0%	
40-45 dB(A)	14	0,1%	56	0,6%	10	0,1%	8	0,1%	
45-50 dB(A)	168	1,7%	390	3,9%	0	0,0%	146	1,4%	
50-55 dB(A)	392	3,9%	2430	24,1%	0	0,0%	329	3,3%	
55-60 dB(A)	1981	19,7%	1783	17,7%	0	0,0%	1883	18,7%	
60-65 dB(A)	2480	24,6%	1261	12,5%	0	0,0%	2501	24,8%	
65-70 dB(A)	2673	26,5%	785	7,8%	0	0,0%	2805	27,8%	
70-75 dB(A)	1789	17,7%	214	2,1%	0	0,0%	1808	17,9%	
>= 75 dB(A)	580	5,8%	115	1,1%	0	0,0%	597	5,9%	
<b>Ln</b>									
< 40 dB(A)	74	0,7%	3137	31,1%	10079	100,0%	54	0,5%	
40-45 dB(A)	396	3,9%	873	8,7%	0	0,0%	261	2,6%	
45-50 dB(A)	1966	19,5%	2665	26,4%	0	0,0%	1675	16,6%	
50-55 dB(A)	2639	26,2%	1886	18,7%	0	0,0%	2805	27,8%	
55-60 dB(A)	2587	25,7%	1064	10,6%	0	0,0%	2648	26,3%	
60-65 dB(A)	1633	16,2%	206	2,0%	0	0,0%	1806	17,9%	
65-70 dB(A)	784	7,8%	165	1,6%	0	0,0%	736	7,3%	
70-75 dB(A)	0	0,0%	81	0,8%	0	0,0%	92	0,9%	
>= 75 dB(A)	0	0,0%	2	0,0%	0	0,0%	2	0,0%	

Pour information, voir ci-dessous deux échelles des niveaux sonores :



20 dB	Conversation à voix basse	Calme
60 dB	Conversation normale	Bruits courants
65 dB	Salle de classe	Bruyant
70 dB	Téléviseur, rue à gros trafic	
75 dB	Voiture, aspirateur	Pénible, nocif
85 dB	Cantine scolaire	
90 dB	Aboiement d'un chien, appareil de bricolage (scie circulaire)	Difficilement supportable, dangereux
100 dB	Chaîne hi-fi, Baladeur (niveau maximum)	
110 dB	Concert	
120 dB	Voiture de course	Seuil de la douleur
140 dB	Avion au décollage	





Remarque :

Les valeurs d'exposition pour le bruit global peuvent être différentes de la somme de l'exposition à chacune des sources pour une tranche donnée. Par exemple, un bâtiment exposé à 68 dB(A) en bruit routier et 68 dB(A) en bruit ferroviaire sera exposé à 71 dB(A) en bruit cumulé le faisant changer de tranche de niveau.

Commentaires :

Il apparait donc que :

- Le bruit global dans la CCVM est dominé, d'une part, par les bruits routiers et d'autre part, par les bruits ferroviaires.
- Pour le bruit routier, près de 24% de la population est potentiellement soumis à des niveaux de bruit dépassant les valeurs limites (62 dB(A) pour la période nocturne et 68 dB(A) pour la période de 24 h).
- Pour le bruit ferroviaire, moins d'1,5% de la population est potentiellement soumis à des niveaux de bruit dépassant la valeur limite de 73 dB(A) pour la période de 24 h. Pour la période nocturne, 2,4% de la population est potentiellement soumis à des niveaux de bruit dépassant la valeur limite de 65 dB(A).

NOTE :

Il convient de préciser que les chiffres doivent être considérés comme des maximums. En effet, la méthodologie imposée ne prend pas en compte l'exposition des habitants à une façade calme, ou encore la variation des niveaux sonores selon l'étage du bâtiment. Ce sont les parties les plus exposées des habitations qui sont retenues pour toute l'habitation. De ce fait, les populations touchées par les nuisances sonores sont potentiellement surestimées par la méthode.

## 6.2 Exposition des établissements d'enseignement et de santé

Le tableau ci-dessous représente l'exposition des différents établissements d'enseignement et de santé de la CCVM aux bruits routier et ferroviaire.

Lden	Bruit routier		Bruit ferroviaire		Bruit industriel		Tout bruit	
	Nombre d'éts	%	Nombre d'éts	%	Nombre d'éts	%	Nombre d'éts	%
< 40 dB(A)	0	0,0%	6	35,3%	17	100,0%	0	0,0%
40-45 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45-50 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
50-55 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
55-60 dB(A)	6	35,3%	6	35,3%	0	0,0%	3	17,6%
60-65 dB(A)	6	35,3%	4	23,5%	0	0,0%	5	29,4%
65-70 dB(A)	5	29,4%	1	5,9%	0	0,0%	7	41,2%
70-75 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	11,8%
>= 75 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Ln								
< 40 dB(A)	0	0,0%	6	35,3%	17	100,0%	0	0,0%
40-45 dB(A)	1	5,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
45-50 dB(A)	5	29,4%	6	35,3%	0	0,0%	2	11,8%
50-55 dB(A)	5	29,4%	3	17,6%	0	0,0%	6	35,3%
55-60 dB(A)	6	35,3%	2	11,8%	0	0,0%	7	41,2%
60-65 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	11,8%
65-70 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
70-75 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
>= 75 dB(A)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

### Commentaires :

Les établissements sensibles (de santé et d'enseignement) sont principalement exposés aux bruits routiers et ferroviaires.

Pour le bruit routier comme le bruit ferroviaire, aucun établissement sensible n'est soumis à des niveaux de bruit supérieurs aux valeurs limites.

## 7● SYNTHÈSE DU CONSTAT

---

La population de la Communauté de Communes du Val de Moselle n'est soumise qu'aux bruits routiers et ferroviaires.

Le bruit industriel n'a pas d'impact majeur sur les trois communes concernées par les ICPE.

Près de 94% des dépassements de seuils concerne le bruit routier, pour l'indice Lden et environ 90% pour l'indice nocturne Ln. Le reste concerne le bruit ferroviaire.

5 des 10 communes sont concernées par le bruit ferroviaire : Ancy-sur-Moselle, Corny-sur-Moselle, Dornot, Jouy-aux-Arches et Novéant-sur-Moselle.

La majorité des communes est concernée par le bruit routier : Dornot et Lorry-Mardigny sont potentiellement les communes les moins touchées par le bruit routier.

Parmi les 24% de personnes soumises à des niveaux supérieurs à 70 dB(A) en bruit global, certaines ne sont soumises qu'au bruit routier et d'autres qu'au bruit ferroviaire. En revanche, certaines sont potentiellement exposées aux deux sources sonores à la fois.

La méthode imposée amène à une surestimation de l'exposition des populations et ces valeurs doivent être prises comme des maximums.

L'estimation des populations et des établissements sensibles soumis à des niveaux dépassant les valeurs limites, permettra de définir des orientations prioritaires d'actions à proposer en termes de localisation et de nature d'actions envisageables, lors de la préparation du plan de prévention du bruit dans l'environnement.

# **ANNEXES**

## **ANNEXE 1 : Fiches de mesures**

Les fiches de mesures détaillées ci-dessous sont présentées commune par commune.

Une carte de la commune avec l'emplacement des différents points précède les fiches.

Sur les cartes, les cercles jaunes symbolisent les mesures de 24h, les bleues, celles de 30 minutes et le cercle rouge représente la mesure de 48h de la voie ferrée.

Sur chaque fiche, les conditions météorologiques présentes lors de la mesure sont indiquées. Une brève description ainsi qu'une photographie détaillent les conditions de mesure.

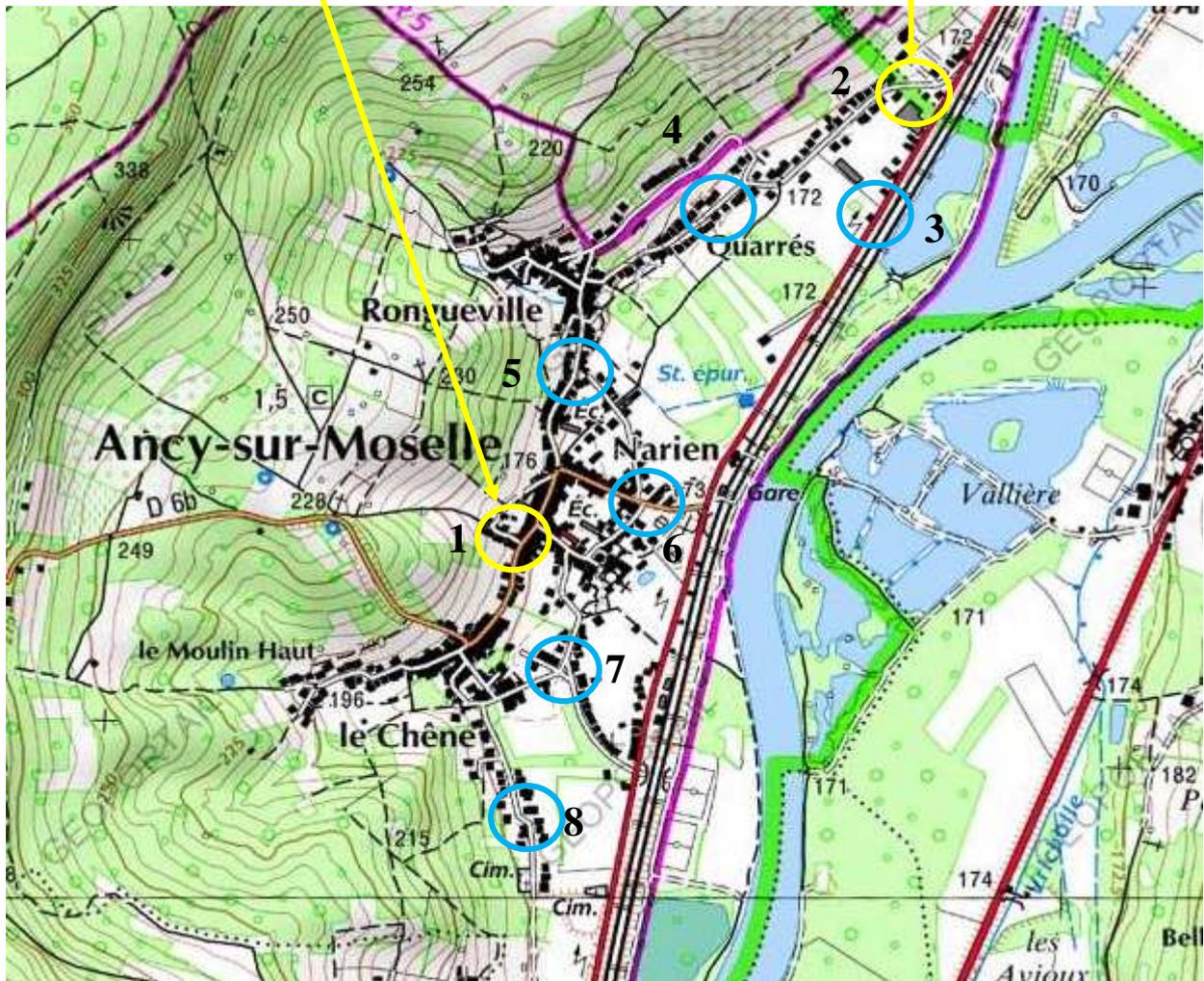
## ANCY-SUR-MOSELLE

2 points longue durée

6 points courte durée

*M. DUMONT*  
34 rue de lorraine  
03.87.30.98.39

*M. DROUOT*  
44 rue des Quarrés  
03.87.30.92.18



## Ancy sur Moselle – Point 1

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> chez M. DUMONT, 34 rue de Lorraine <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°05.671 / E 06°05.727 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°6 <b>Date :</b> Mercredi 07 Avril 2010 à 14h10 <b>Hauteur :</b> 4m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

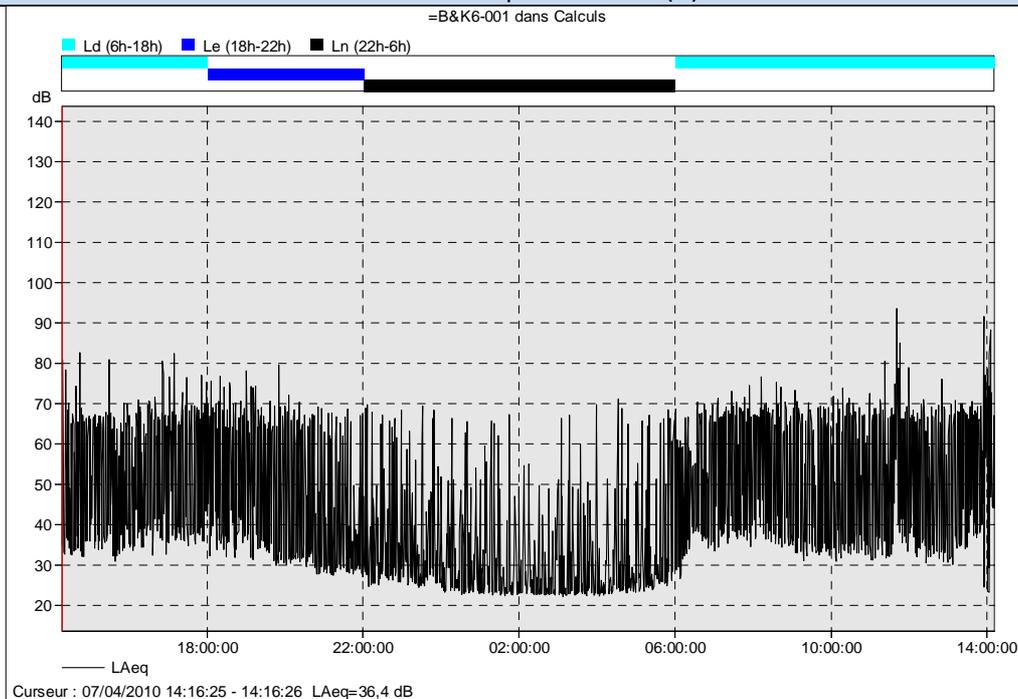
### Photographie du site de mesure



### Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	60,0	56,0	45,9	59,2
L <sub>50</sub>	47,8	41,3	26,5	41,5

### Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 2

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : chez M. DROUOT, 44 rue des Quarrés <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°06.323 / E 06°06.411 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°6 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 14h10 <b>Hauteur</b> : 4m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

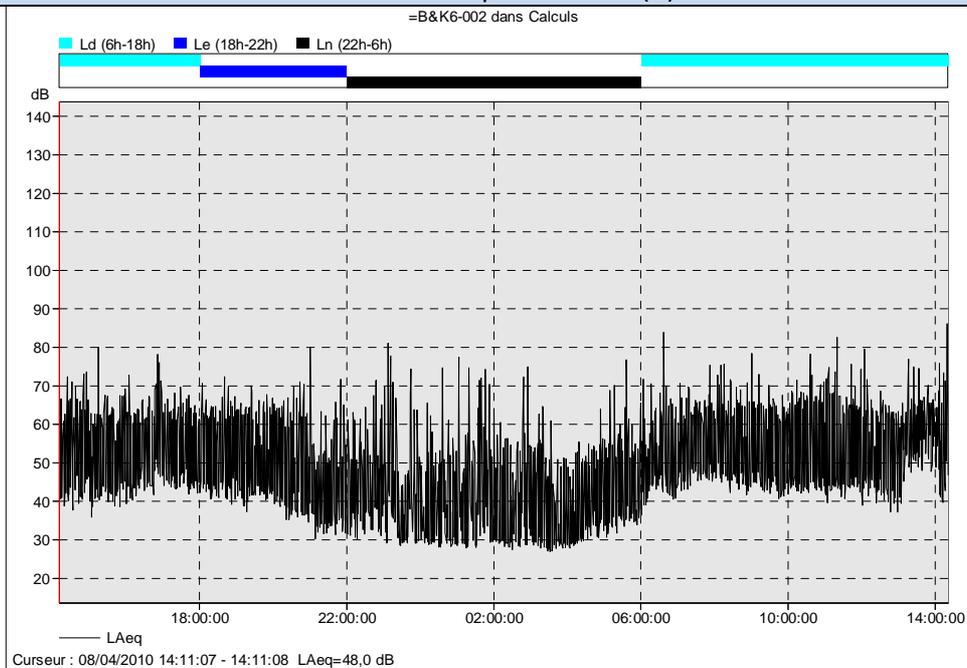
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	58,4	55,5	55,6	62,4
L <sub>50</sub>	51,3	47,5	36,8	50,5

Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 3

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 11 route d'Ars-sur-Moselle <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.464 / E 06°04.012 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 08h18 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

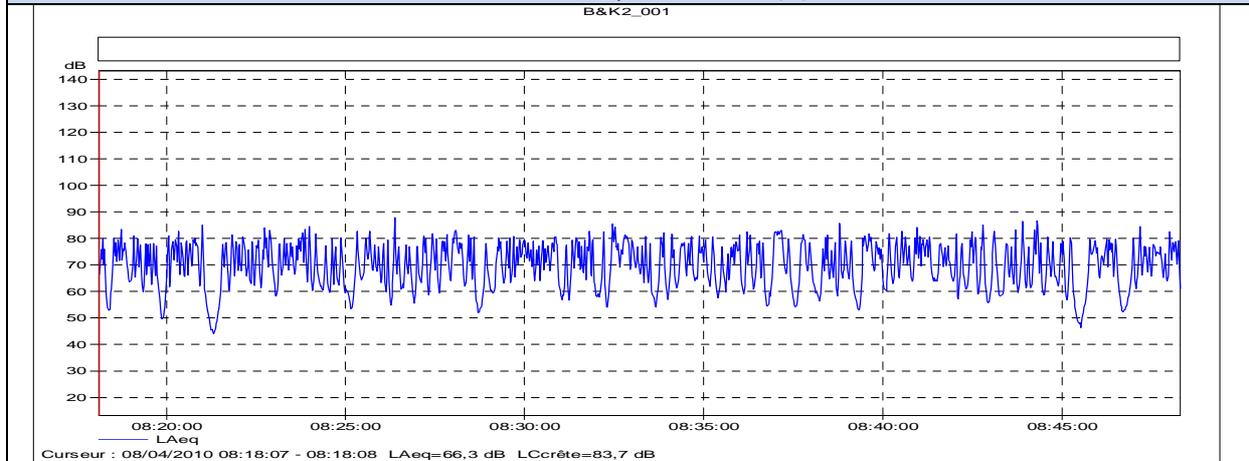


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 363 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 12 <b>Nombre de trains</b> : 7	<b>Sources principales</b> : D6 et voie ferrée <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 90 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
74,9	70,1

Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 4

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 34 rue des Quarrés <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.470 / E 06°03.461 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 8h55 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

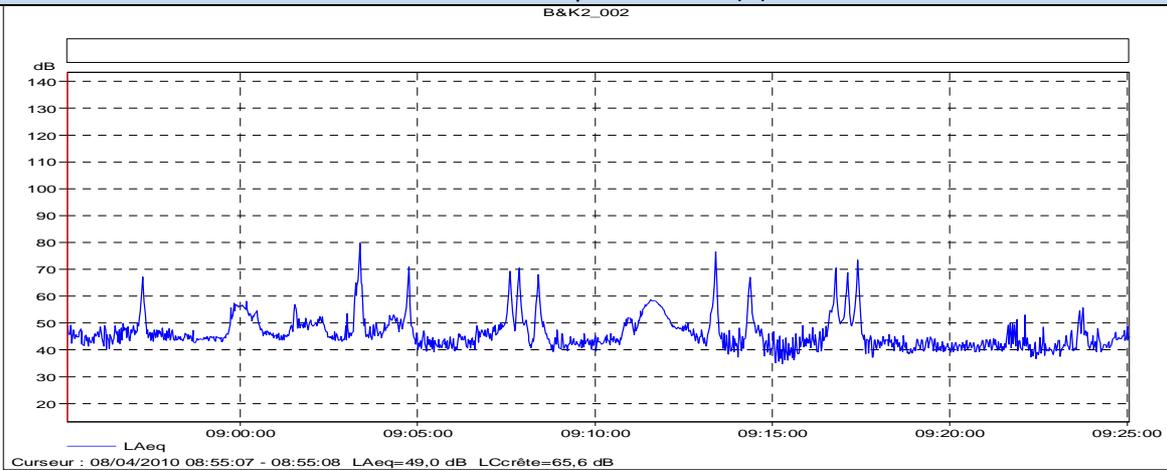


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 15 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0 <b>Nombre de trains (au loin)</b> : 4	<b>Sources principales</b> : Bruit de voisinage, rares voitures, trafic lointain (ferroviaire et routier) <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 40 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
55,3	44,7

Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 5

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 10 rue Jean le Coullon <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.541 / E 06°03.481 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 9h32 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

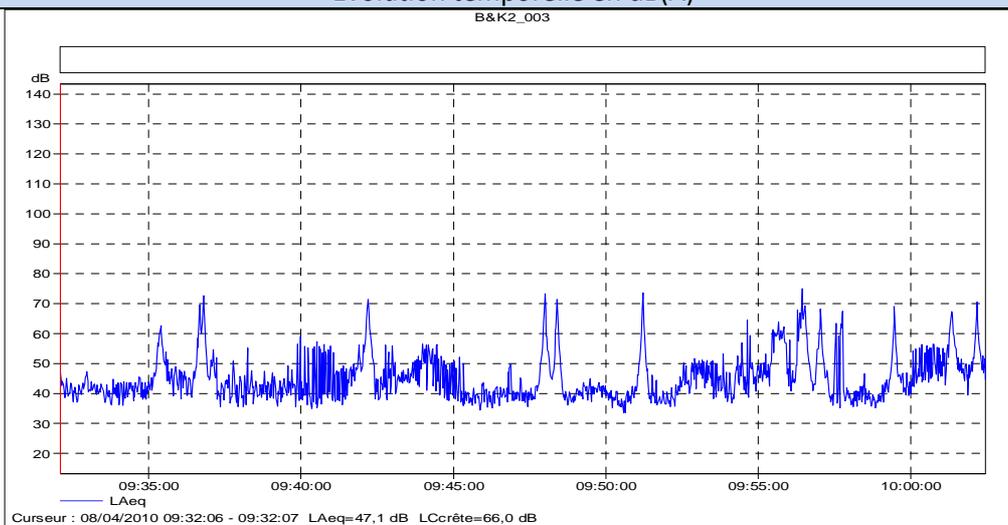


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 16 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Bruit de voisinage, rares voitures <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 40 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
55,1	43,2

Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 6

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 6 rue Raymond Mondon <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.262 / E 06°03.403 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SIP n°3 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 08h17 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

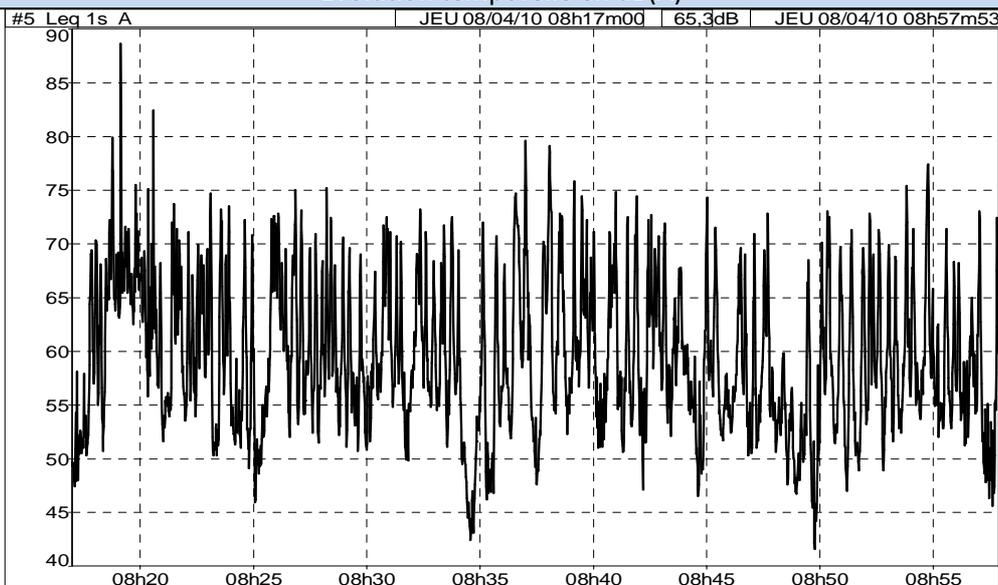


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé décéléré <b>Nombre de véhicules légers</b> : 147 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 4 <b>Nombre de trains</b> : 4	<b>Sources principales</b> : Trafic proche et lointain  <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 50 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
65,3	58,4

Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 7

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 29 rue des Gravillons <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.021 / E 06°03.265 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SIP n°3 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 9h04 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

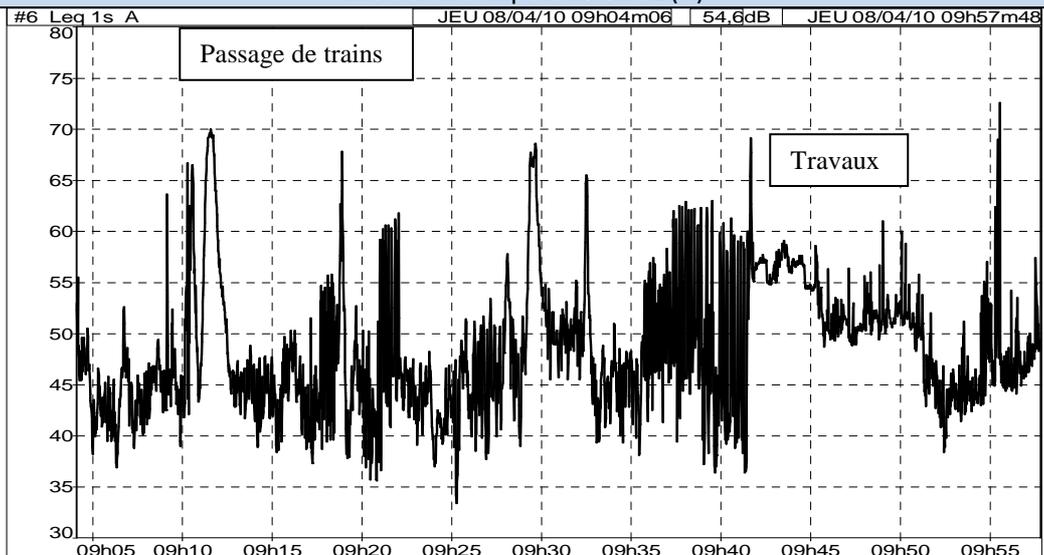


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Très rare <b>Nombre de véhicules légers</b> : 0 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 1 <b>Nombre de trains</b> : 5	<b>Sources principales</b> : Trafic ferroviaire et routier <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
54,6	47,1

Evolution temporelle en dB(A)



Ancy sur Moselle – Point 8

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 41 rue de la Croix Rouge <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.092 / E 06°03.345 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SIP n°3 <b>Date</b> : Jeudi 08 Avril 2010 à 10h05 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

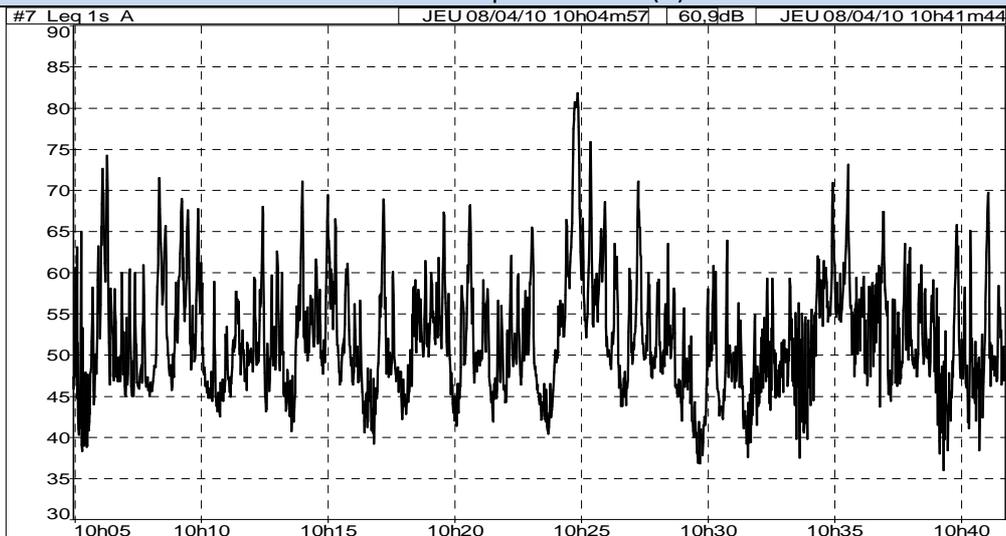


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 16 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0 <b>Nombre de trains</b> : 1	<b>Sources principales</b> : Trafic, voisinage <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
60,9	50,5

Evolution temporelle en dB(A)



## ARRY

1 point longue durée

3 points courte durée dont un point au niveau de « la Lobe »

*Point sur le balcon au  
dessus de la mairie  
1 grand' Rue  
06.25.19.26.15*



Arry – Point 9

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> 1 Grand Rue (balcon de la salle des fêtes) <b>Coordonnées GPS :</b> N 48°59.428 / E 06°03.300 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°5 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 15h00 <b>Hauteur :</b> 4m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

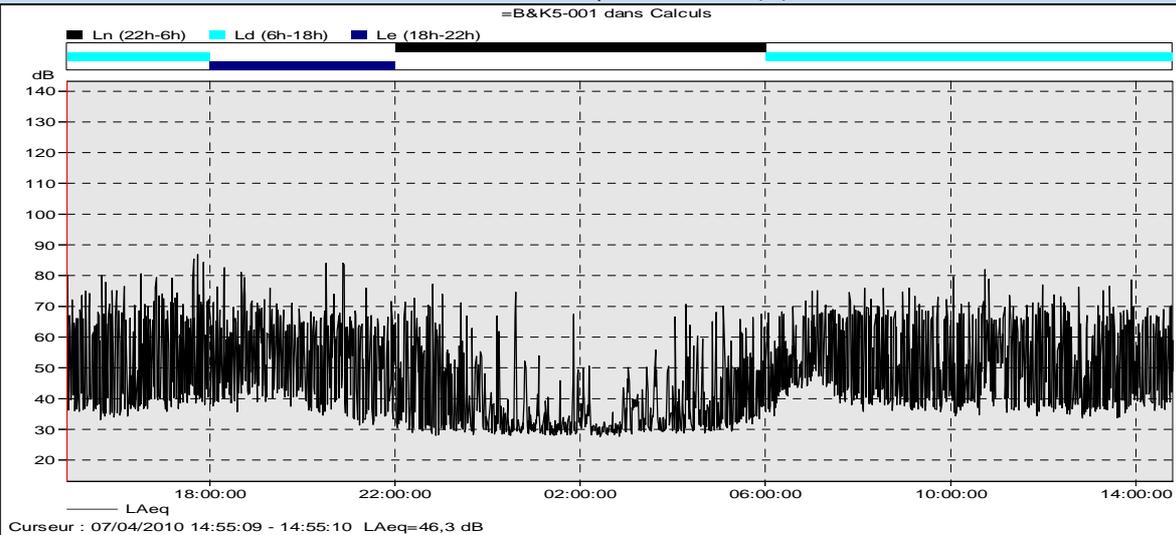
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	57,5	57,9	47,2	58,9
L <sub>50</sub>	48,0	50,4	32,8	49,8

Evolution temporelle en dB(A)



Arry – Point 10

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : Chemin de Metz (proximité du cimetière) <b>Coordonnées GPS</b> : N 48°59.531 / E 06°03.298 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 8h25 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : faible à nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

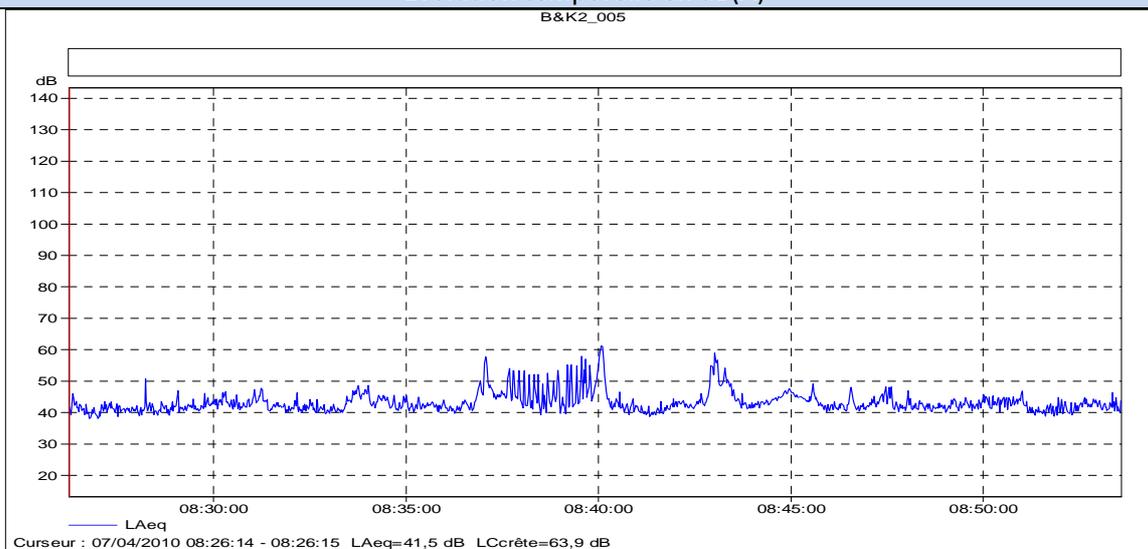


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 3 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Voisinage et bruit de la vallée, rares voitures <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
45,4	42,5

Evolution temporelle en dB(A)



Arry – Point 11

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> La Lobe (proximité de la D957) <b>Coordonnées GPS :</b> N 48°59.402 / E 06°02.590 <b>Durée :</b> courte durée (30 min) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°2 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 9h04 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Nuageux <b>Vent :</b> faible à nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T2 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

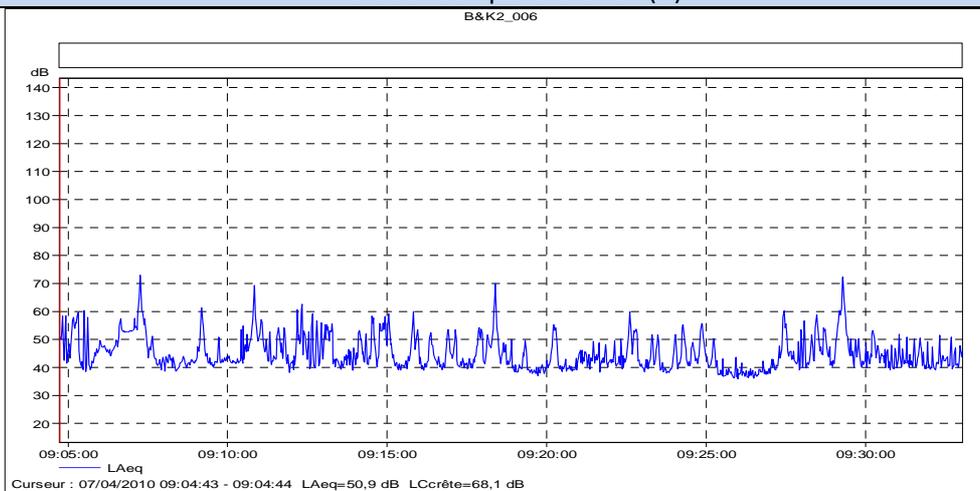


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic :</b> Pulsé <b>Nombre de véhicules légers :</b> 5 <b>Nombre de véhicules lourds :</b> 0	<b>Sources principales :</b> Trafic de la D957, voisinage, trafic proche <b>Vitesse moyenne estimée :</b> 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
51,9	43,1

Evolution temporelle en dB(A)



Arry – Point 12

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Lotissement les chemins d'Arry <b>Coordonnées GPS :</b> N 48°59.277 / E 06°03.266 <b>Durée :</b> courte durée (30 min) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°2 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 9h45 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Nuageux <b>Vent :</b> faible à nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T2 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

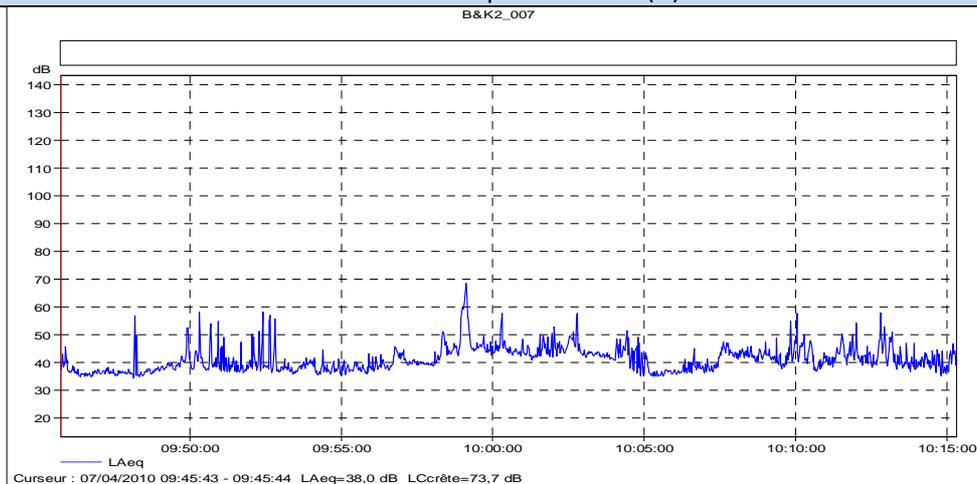


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic :</b> Fluide <b>Nombre de véhicules légers :</b> 7 <b>Nombre de véhicules lourds :</b> 2	<b>Sources principales :</b> D67, voisinage  <b>Vitesse moyenne estimée :</b> 40 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
45,7	40,3

Evolution temporelle en dB(A)



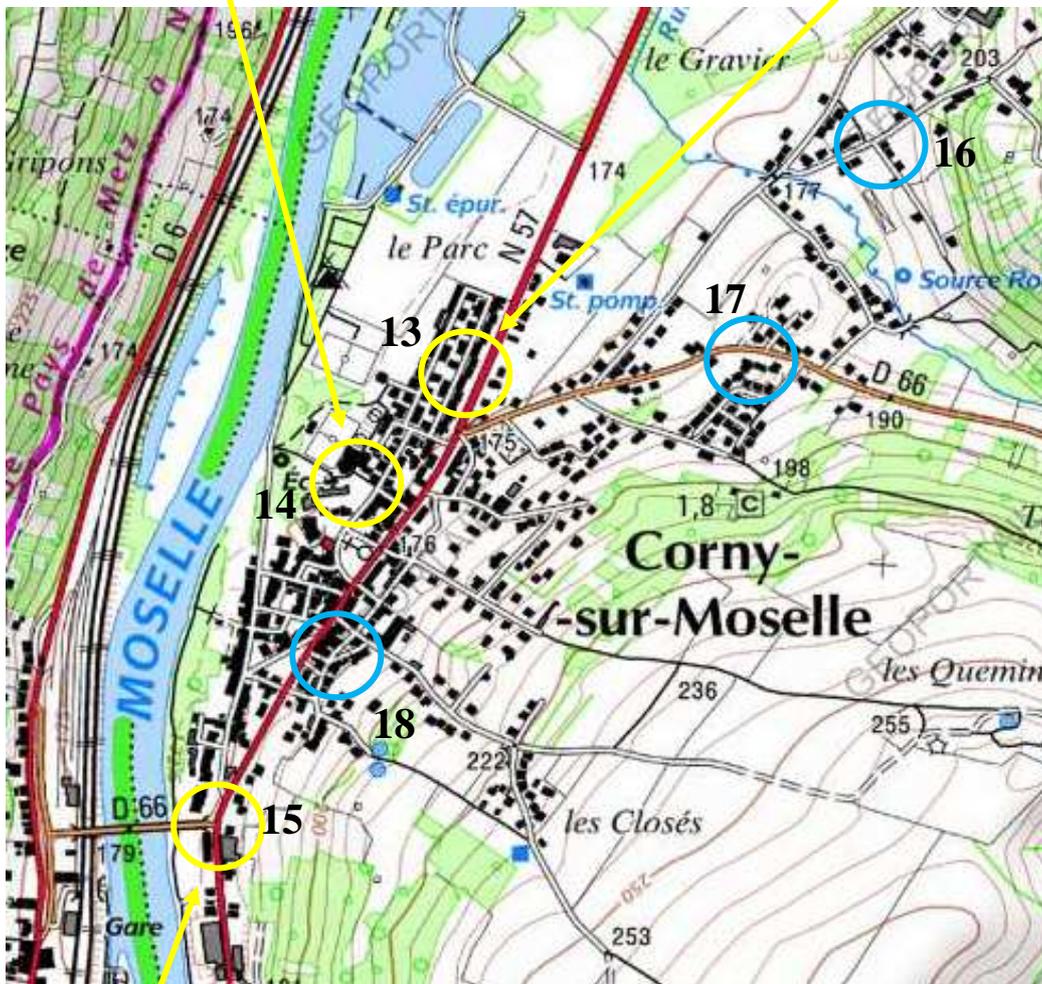
## CORNY-SUR-MOSELLE

3 points longue durée

3 points courte durée

*Mme Wienmann  
8 rue de la Renaissance*

*M Willaume  
2 place du souvenir*



*M. Muckli  
4 rue de Nancy*

Corny-sur-Moselle – Point 13

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : Mme Wienmann – 8 rue de la Renaissance <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°02.222 / E 06°03.668 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°3 <b>Date</b> : 06/04/2010 à 14h47 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Nul / Non Couple : U3 / T4 (+)

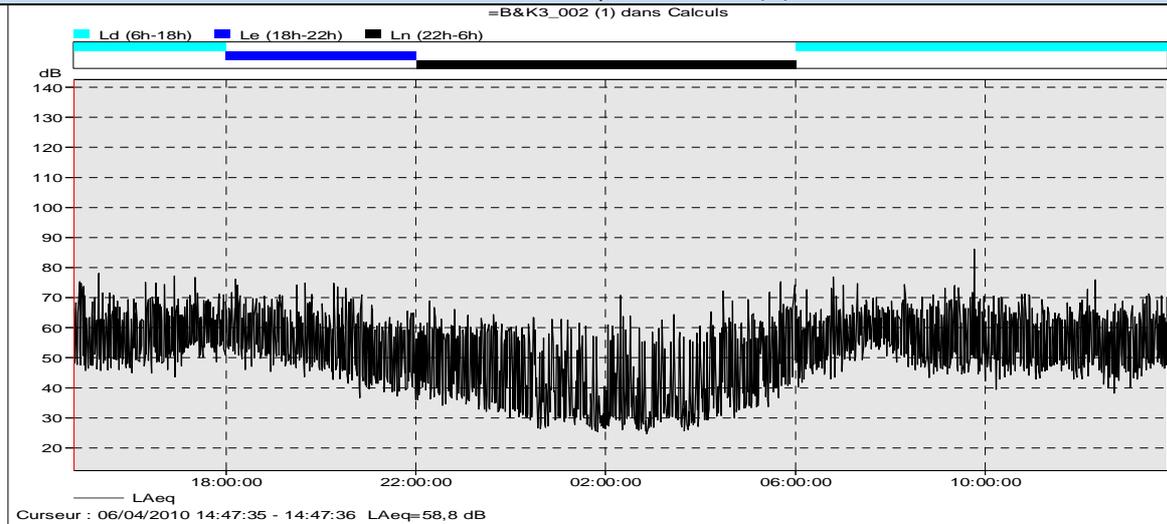
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	59,0	57,6	51,3	60,6
L <sub>50</sub>	56,8	55,4	40,6	56,6

Evolution temporelle en dB(A)



Corny-sur-Moselle – Point 14

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> M. Willaume – 2 place du Souvenir <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.111 / E 06°03.501 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> SIP n°2 <b>Date :</b> 06/04/2010 à 15h06 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Nul / Non Couple : U3 / T4 (+)

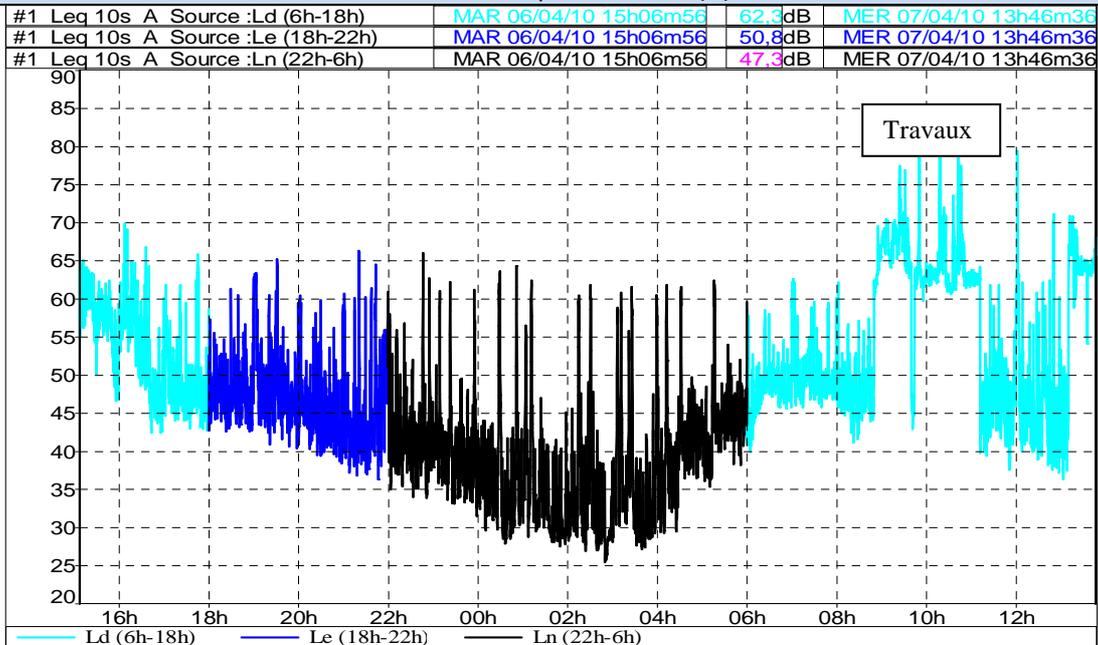
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	55,0	50,8	47,3	56,0
L <sub>50</sub>	48,4	45,3	37,4	48,5

Evolution temporelle en dB(A)



Corny-sur-Moselle – Point 15

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> M. Muckli – 4 rue de Nancy <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°01.788 / E 06°03.333 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> SIP n°1 <b>Date :</b> 06/04/2010 à 15h24 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Nul / Non Couple : U3 / T4 (+)

Photographie du site de mesure

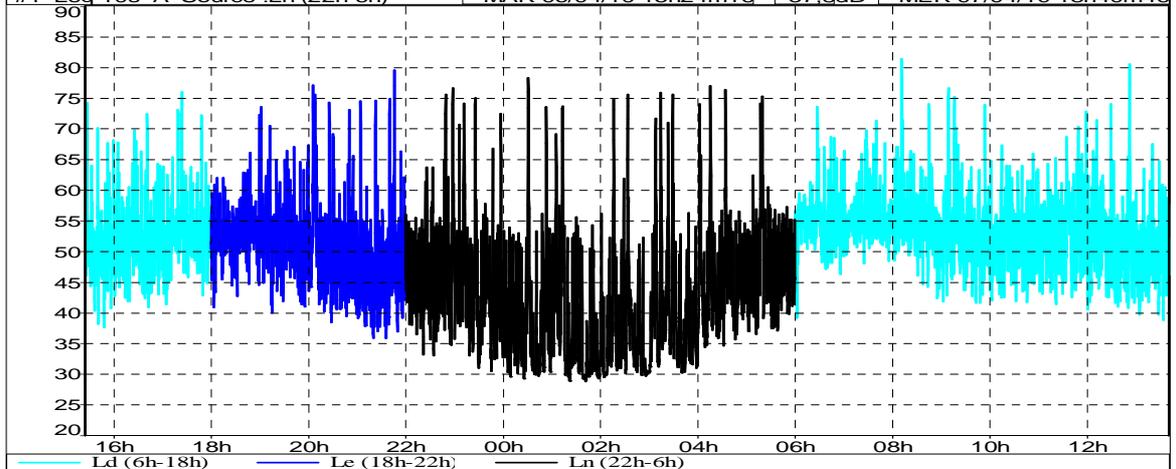


Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	58,6	58,7	57,8	64,4
L <sub>50</sub>	52,7	50,9	40,3	52,9

Evolution temporelle en dB(A)

#1	Leg 10s A Source :Ld (6h-18h)	<a href="#">MAR 06/04/10 15h24m16</a>	58,6dB	<a href="#">MER 07/04/10 13h40m46</a>
#1	Leg 10s A Source :Le (18h-22h)	<a href="#">MAR 06/04/10 15h24m16</a>	58,7dB	<a href="#">MER 07/04/10 13h40m46</a>
#1	Leg 10s A Source :Ln (22h-6h)	<a href="#">MAR 06/04/10 15h24m16</a>	57,8dB	<a href="#">MER 07/04/10 13h40m46</a>



Corny-sur-Moselle – Point 16

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 6 bis rue des longines <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°02.490 / E 06°04.284 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 06/04/2010 à 18h08 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Dégagé <b>Vent</b> : nul <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T1 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

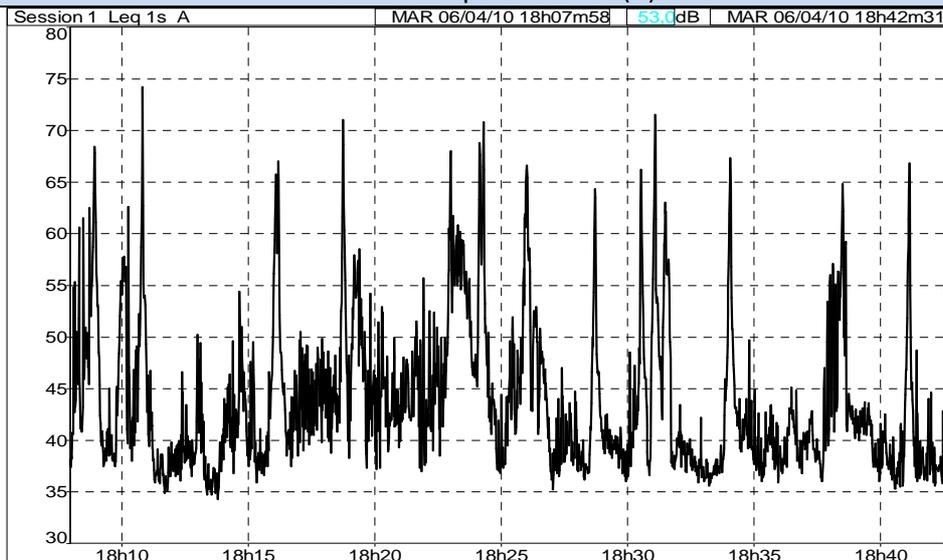


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 19 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Voisinage, trafic proche <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
53,0	41,5

Evolution temporelle en dB(A)



Corny-sur-Moselle – Point 17

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 38 rue de Féy <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°02.286 / E 06°04.135 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 08h07 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

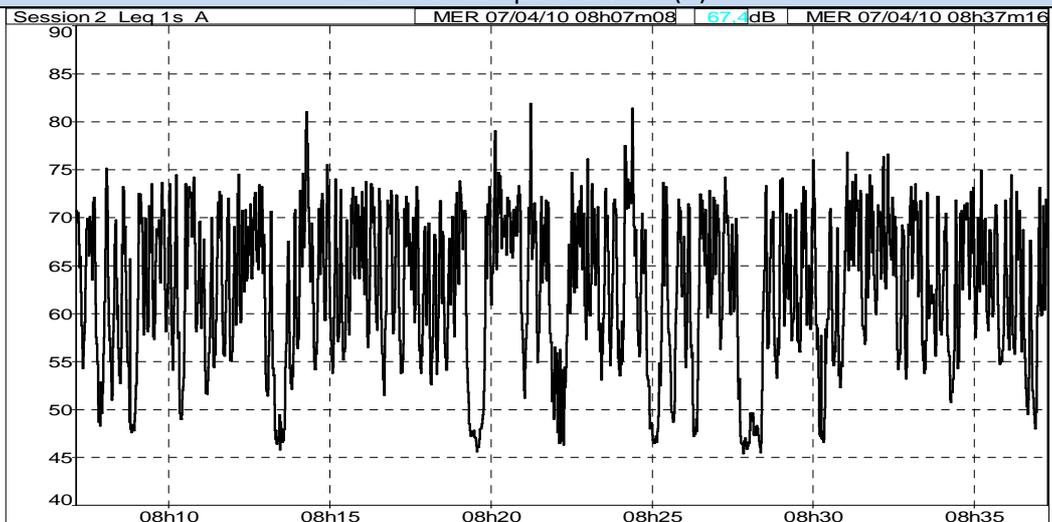


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 331 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 8 <b>Nombre de trains</b> : 1	<b>Sources principales</b> : trafic proche, trafic ferroviaire, voisinage  <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 50 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
67,4	63,1

Evolution temporelle en dB(A)



Corny-sur-Moselle – Point 18

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 12 rue de Metz <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.943 / E 06°03.450 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 8h52 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

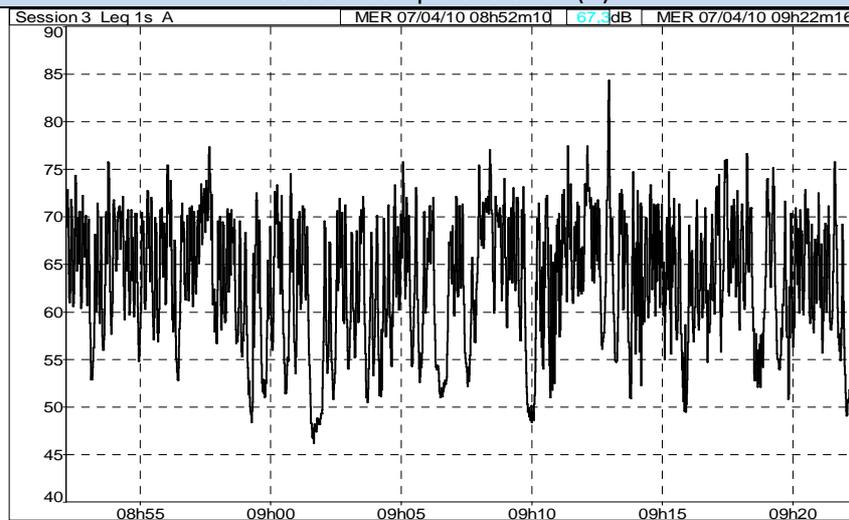


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 285 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 14	<b>Sources principales</b> : Trafic proche, voisinage <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 80 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
67,3	63,4

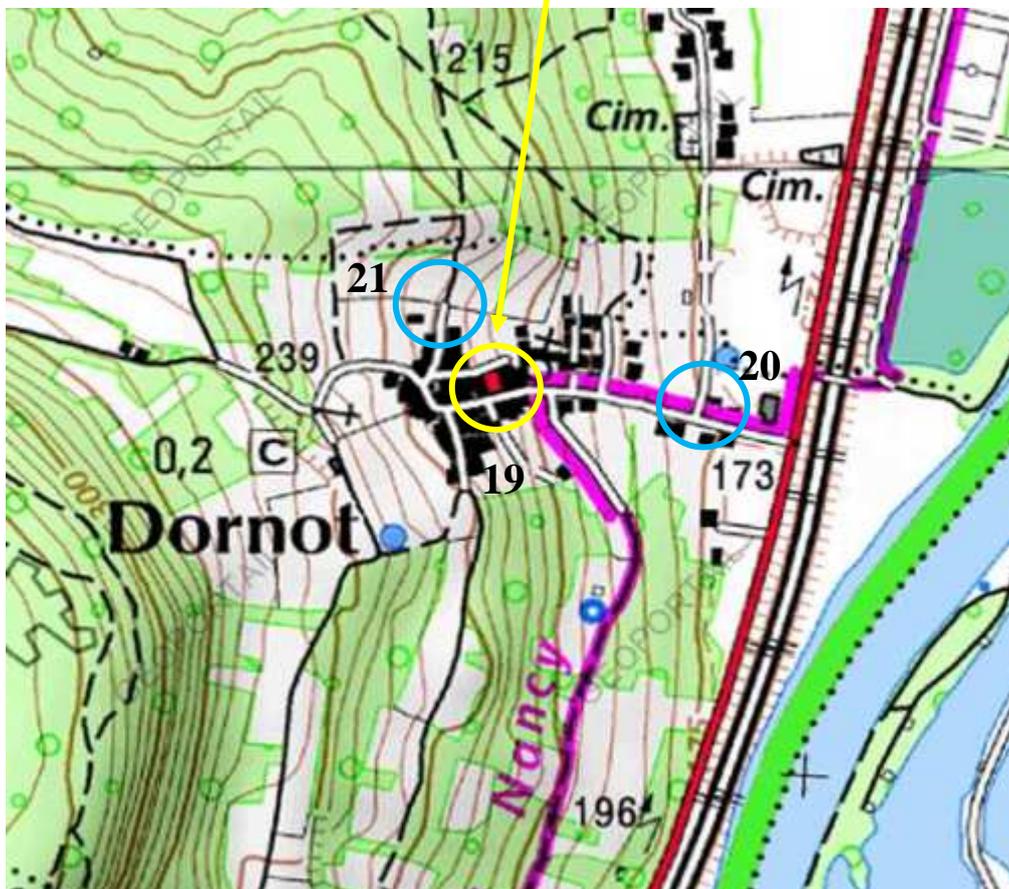
Evolution temporelle en dB(A)



## DORNOT

1 point longue durée  
2 points courte durée

*Mme Videmont – n° 36 Grand Rue*



Dornot – Point 19

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : Mme Videmont, 36 Grand Rue <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°02.521 / E 06°03.120 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°4 <b>Date</b> : 08/04/2010 à 14h14 <b>Hauteur</b> : 4m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

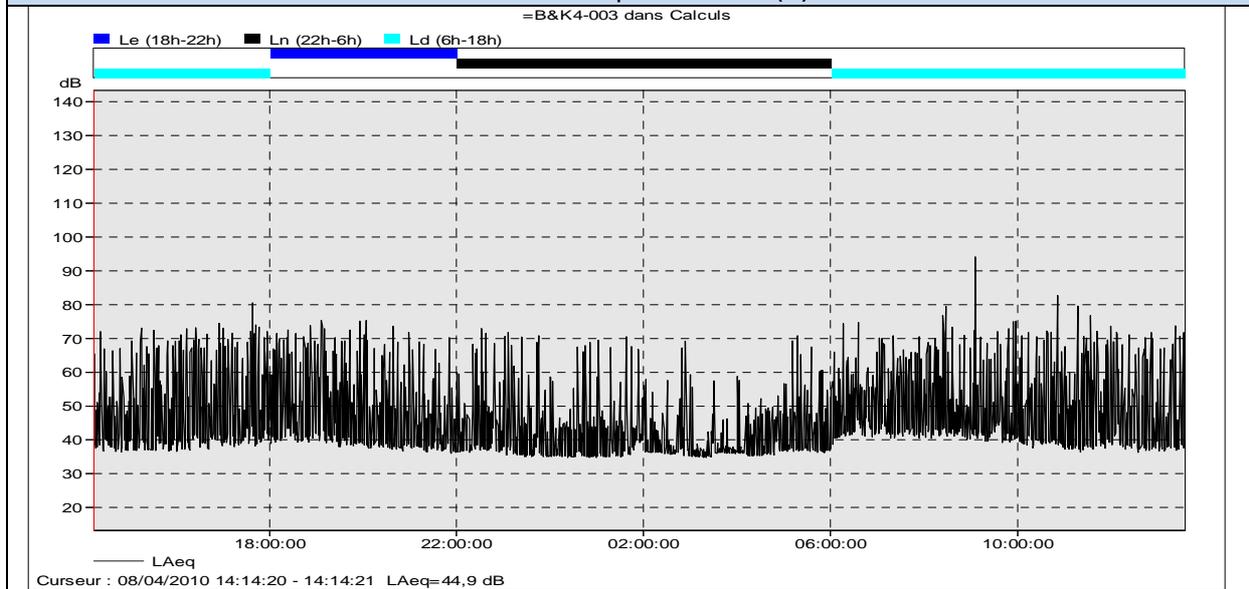
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	55,8	53,4	49,8	57,4
L <sub>50</sub>	45,0	42,8	37,3	46,4

Evolution temporelle en dB(A)



Dornot – Point 20

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 8 Grand Rue <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°02.508 / E 06°03.259 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 10h42 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

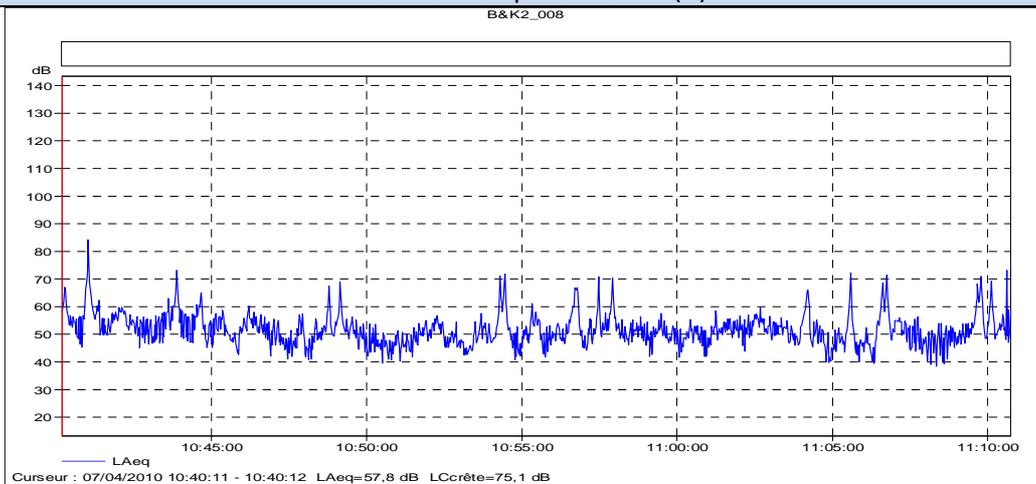


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 15 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Voisinage, trafic lointain, trafic proche <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
58,3	51,1

Evolution temporelle en dB(A)



Dornot – Point 21

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 10 rue de la Paule <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°02.547 / E 06°03.134 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 11h25 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

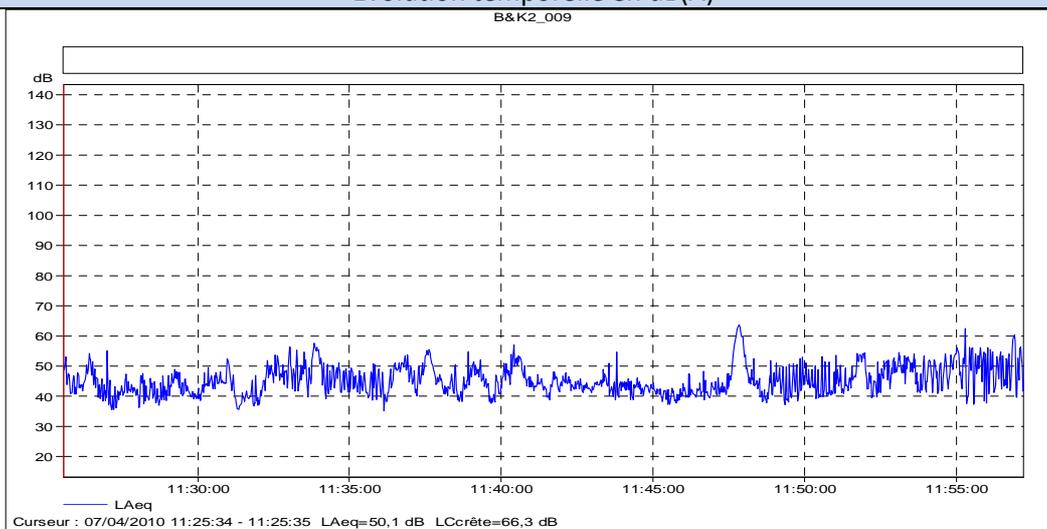


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé (très rare) <b>Nombre de véhicules légers</b> : 1 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Trafic lointain, voisinage  <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 10 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
48,6	44,3

Evolution temporelle en dB(A)



## GORZE

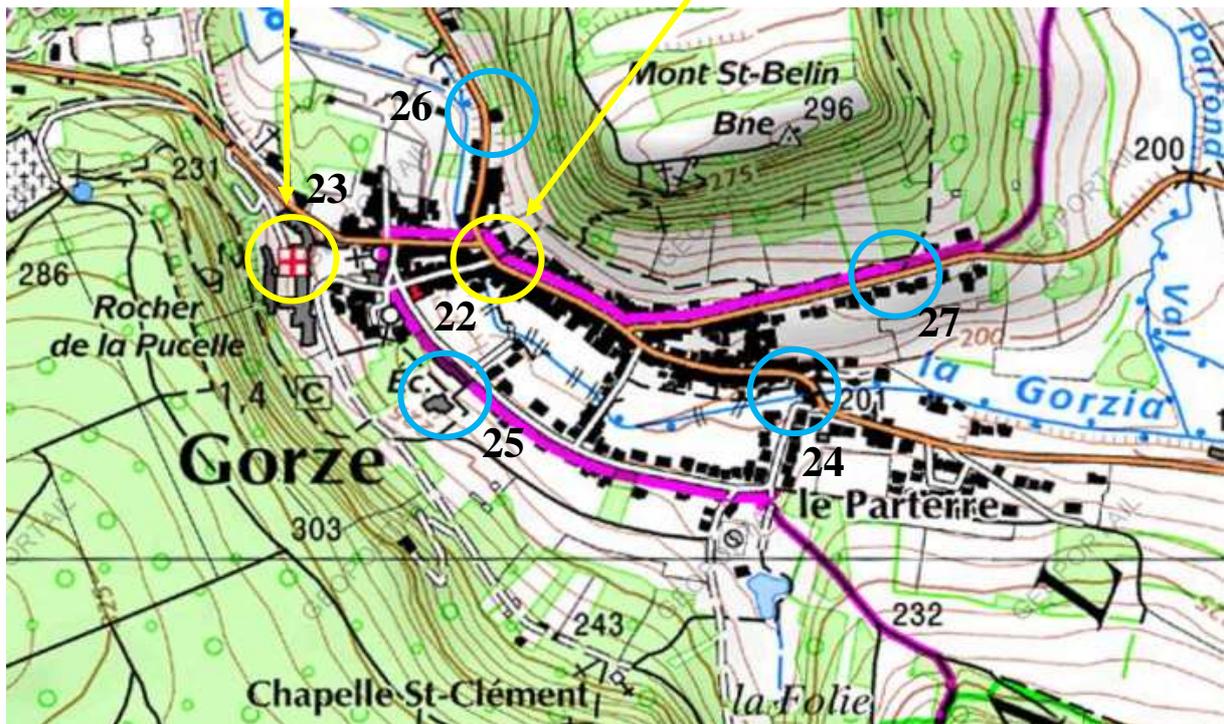
2 points longue durée

4 points courte durée



*Maison de retraite  
163 rue de la Meuse*

*M. SCHNEIDER  
114 rue du commerce*



Gorze – Point 22

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> M. Schneider – 114 rue du commerce <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°05.379 / E 05°99.907 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°1 <b>Date :</b> 06/04/2010 à 16h16 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

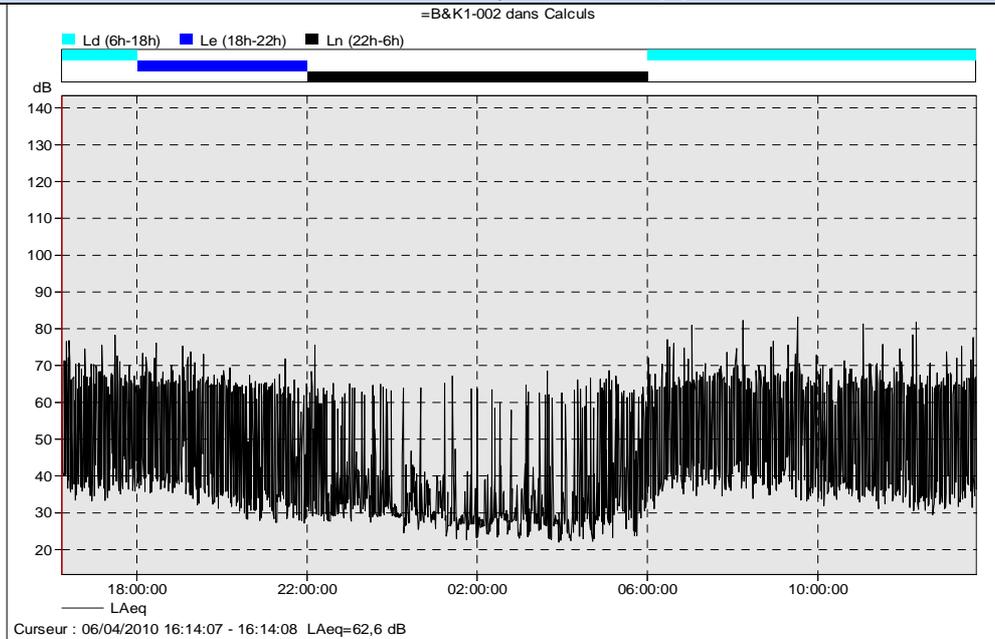
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	57,3	55,6	45,8	57,7
L <sub>50</sub>	48,9	45,6	30,6	47,9

Evolution temporelle en dB(A)



Gorze – Point 23

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : Maison de retraite – 163 rue de la Meuse <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°05.411 / E 05°99.703 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°6 <b>Date</b> : 06/04/2010 à 16h39 <b>Hauteur</b> : 6m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

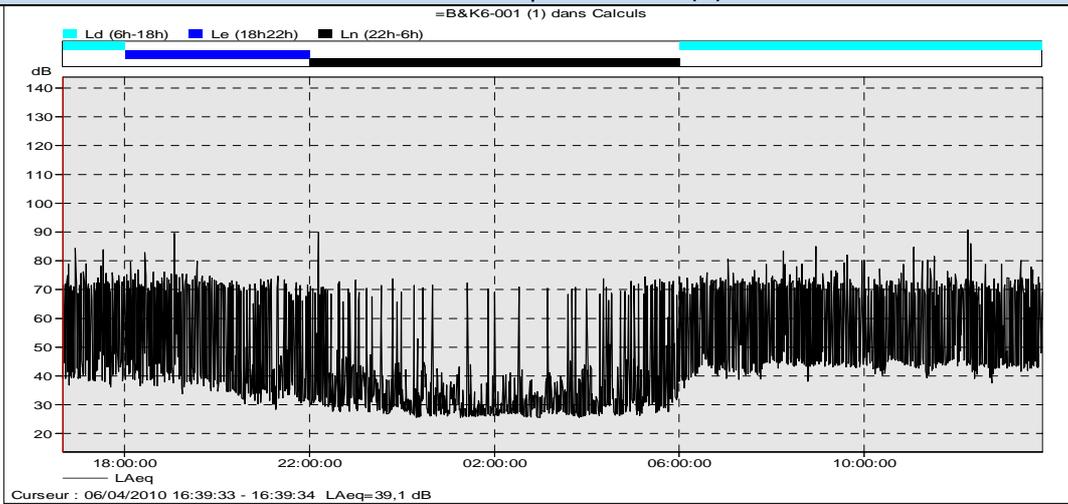
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	62,5	61,1	53,8	63,7
L <sub>50</sub>	52,1	46,9	30,7	50,4

Evolution temporelle en dB(A)



Gorze – Point 24

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 1 rue de Novéant <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.064 / E 06°00.200 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SIP n°3 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 15h20 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Dégagé <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T1 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

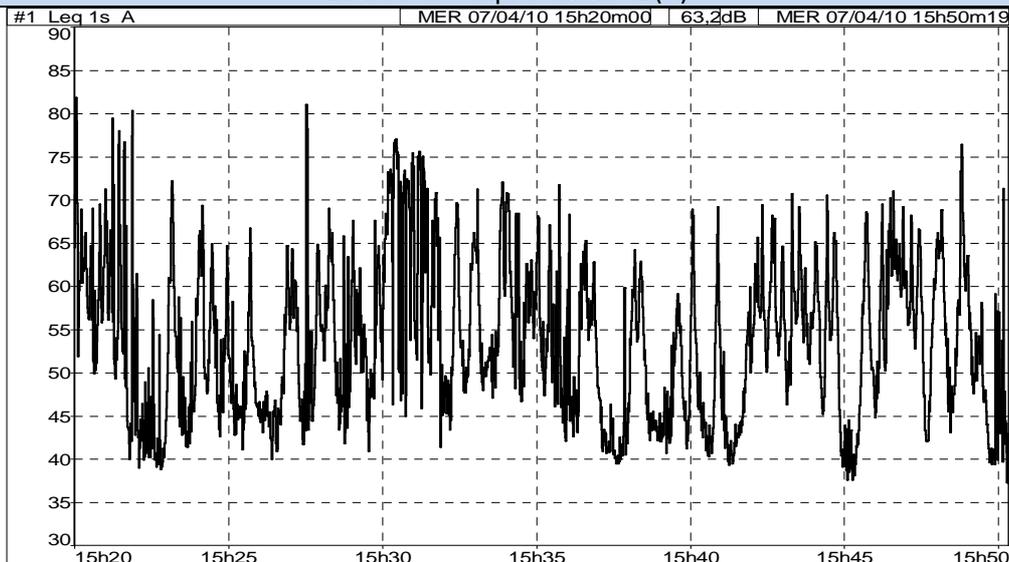


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé décéléré <b>Nombre de véhicules légers</b> : 89 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Trafic, voisinage  <b>Vitesse moyenne</b> : 50 Km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
63,2	53,0

Evolution temporelle en dB(A)



Gorze – Point 25

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : École rue du Général De Gaulle <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.101 / E 05°59.532 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SIP n°3 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 15h56 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

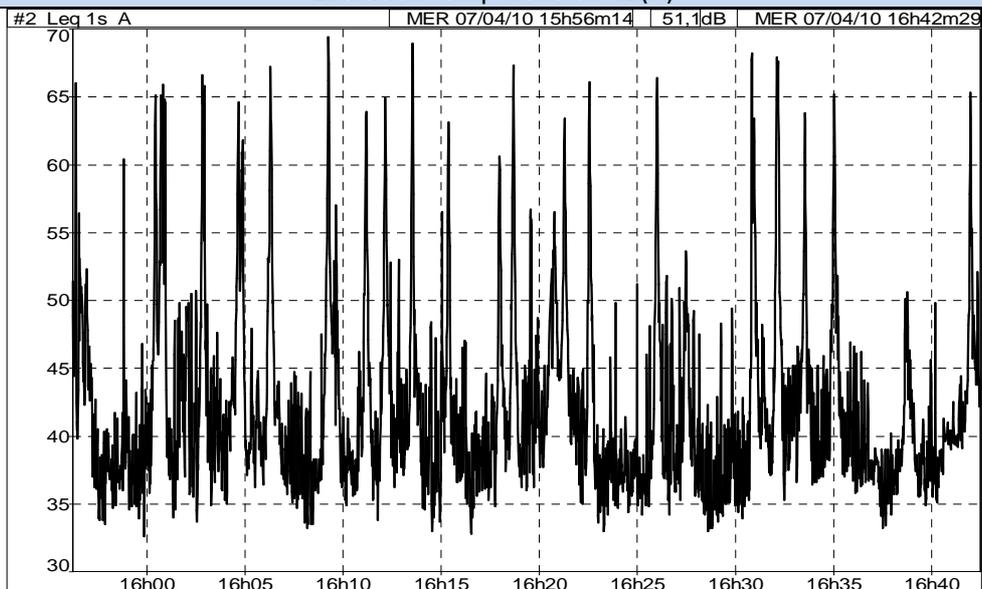


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 20 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Trafic, voisinage  <b>Vitesse moyenne</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
51,1	40,0

Evolution temporelle en dB(A)



Gorze – Point 26

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Rue de Rezonville <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°03.216 / E 05°59.554 <b>Durée :</b> courte durée (30 min) <b>Sonomètre :</b> SIP n°3 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 16h48 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Nuageux <b>Vent :</b> Faible <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T2 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

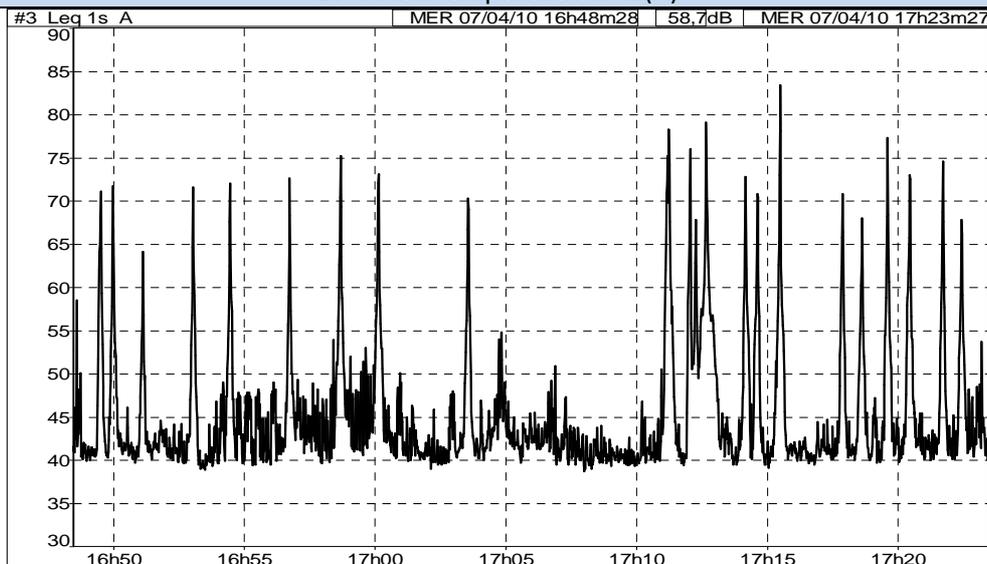


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic :</b> Fluide <b>Nombre de véhicules légers :</b> 21 <b>Nombre de véhicules lourds :</b> 1	<b>Sources principales :</b> Trafic, voisinage  <b>Vitesse moyenne :</b> 50 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
58,7	42,2

Evolution temporelle en dB(A)



Gorze – Point 27

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 62 rue Raymond Mondon <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.142 / E 06°00.294 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SIP n°3 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 17h28 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

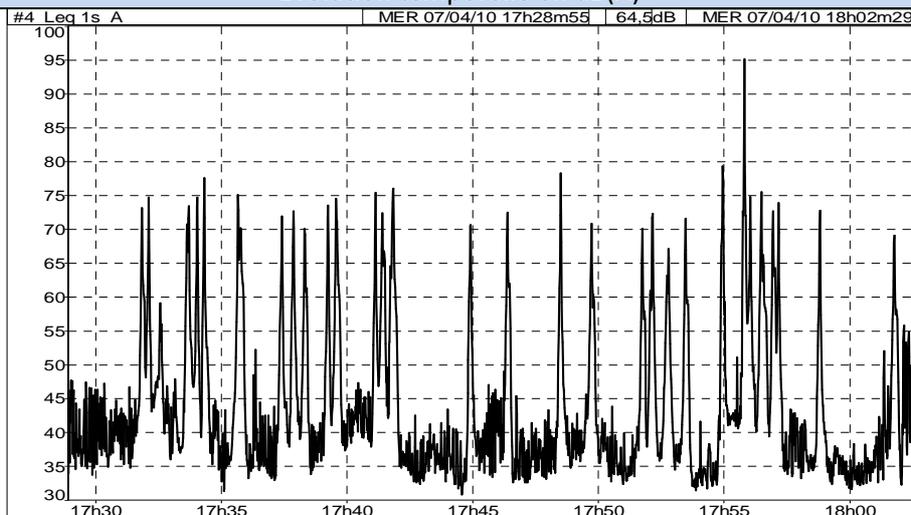


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 31 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : voisinage, trafic <b>Vitesse moyenne</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
64,5	39,7

Evolution temporelle en dB(A)

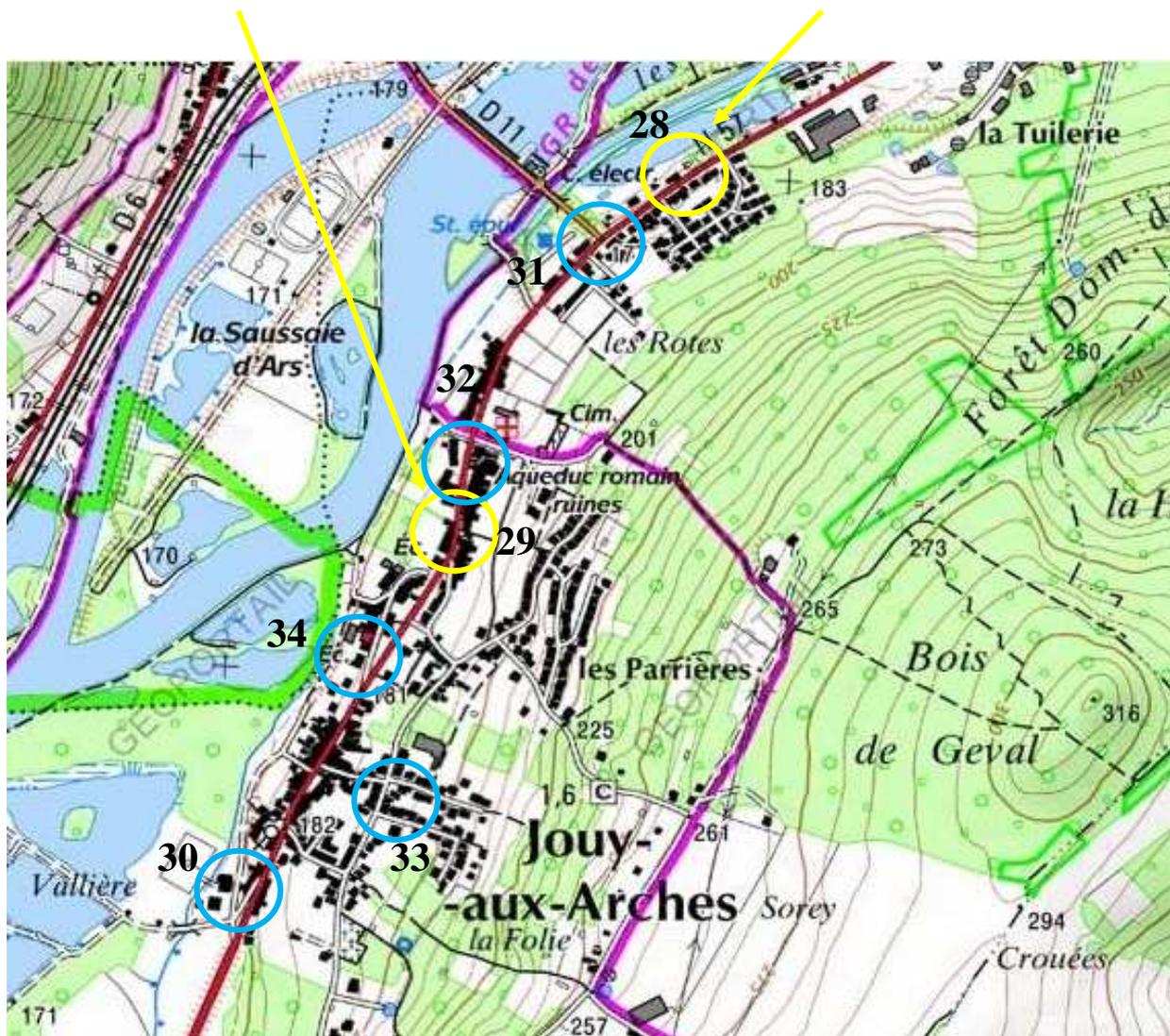


## JOUY-AUX-ARCHES

2 points longue durée (ville) + 1 point ACTISUD (Toiture du Buffalo Grill)  
5 points courte durée

M. Bergantz  
50 Grand Rue

Mme. Harnichard  
46 rue de Metz



Jouy-aux-Arches – Point 28

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> Mme. Harnichard – 46 rue de Metz <b>Coordonnées GPS :</b> N 46°04.199 / E 06°05.134 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°3 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 14h14 <b>Hauteur :</b> 3m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

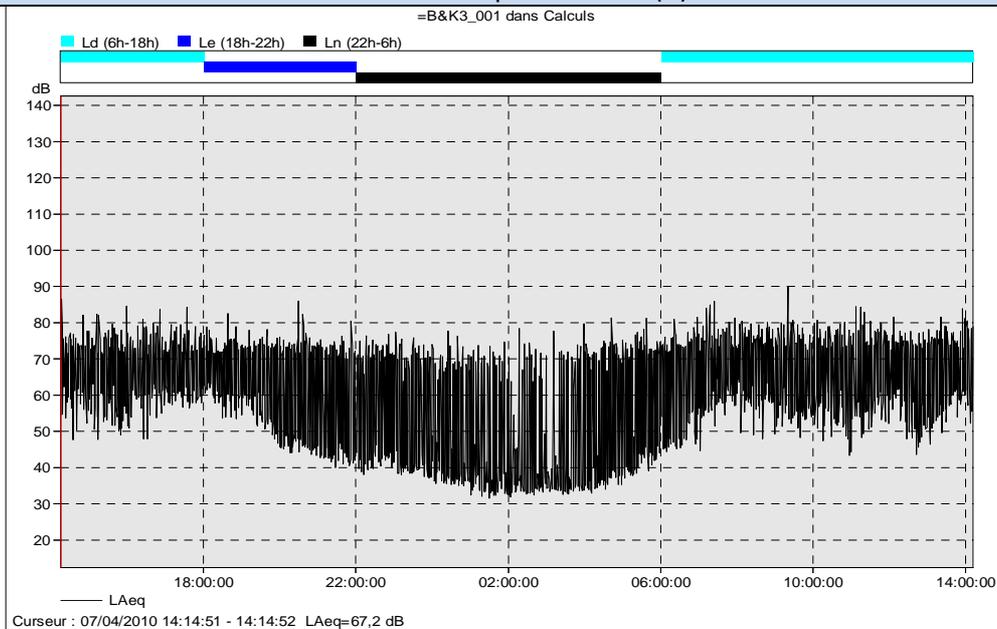
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	68,7	66,3	58,8	68,8
L <sub>50</sub>	67,6	64,7	41,8	66,5

Evolution temporelle en dB(A)



Jouy-aux-Arches – Point 29

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> M. Bergantz – 50 Grand Rue <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°03.019 / E 06°04.792 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> SIP n°2 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 14h47 <b>Hauteur :</b> 5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

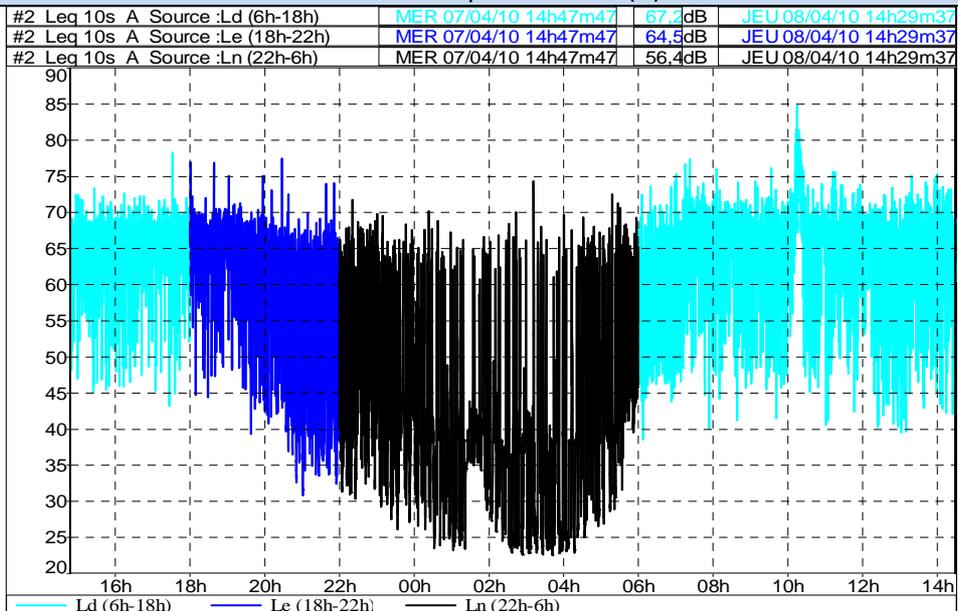
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	67,2	64,5	56,4	67,5
L <sub>50</sub>	64,4	60,0	38,5	62,9

Evolution temporelle en dB(A)



Jouy-aux-Arches – Point sur le toit du Buffalo Grill

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : Toiture du Buffalo Grill – Zone Actisud <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.819 / E 06°04.792 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : SIP n°1 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 15h12 <b>Hauteur</b> : 6m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

Photographie du site de mesure

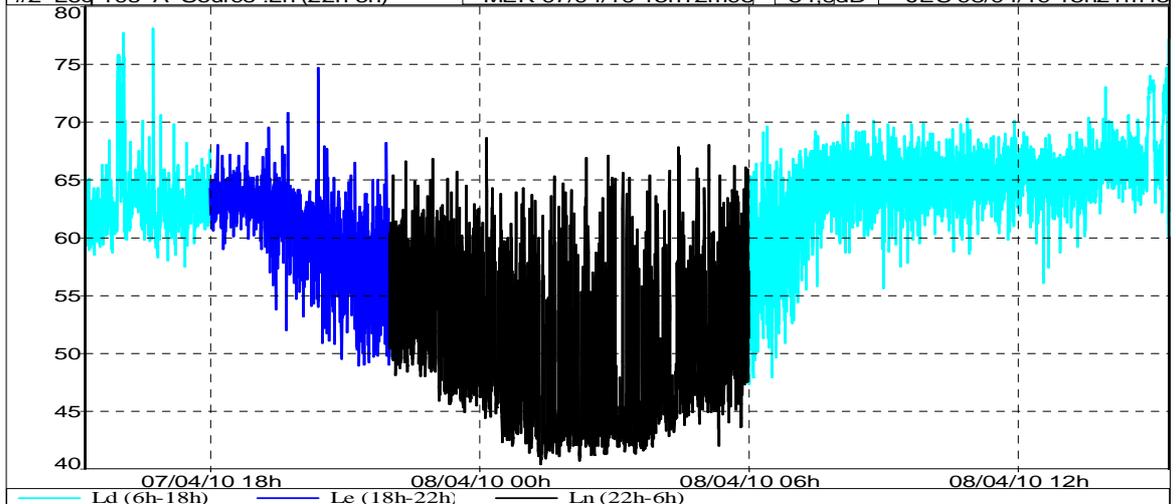


Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	65,5	61,8	54,9	63,3
L <sub>50</sub>	64,2	60,9	47,8	61,4

Evolution temporelle en dB(A)

#2 Leq 10s A Source :Ld (6h-18h)	MER 07/04/10 15h12m03	65,5dB	JEU 08/04/10 15h21m45
#2 Leq 10s A Source :Le (18h-22h)	MER 07/04/10 15h12m05	61,8dB	JEU 08/04/10 15h21m45
#2 Leq 10s A Source :Ln (22h-6h)	MER 07/04/10 15h12m05	54,9dB	JEU 08/04/10 15h21m45



Jouy-aux-Arches – Point 30

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 8 rue de Nancy <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.473 / E 06°04.509 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 09h34 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

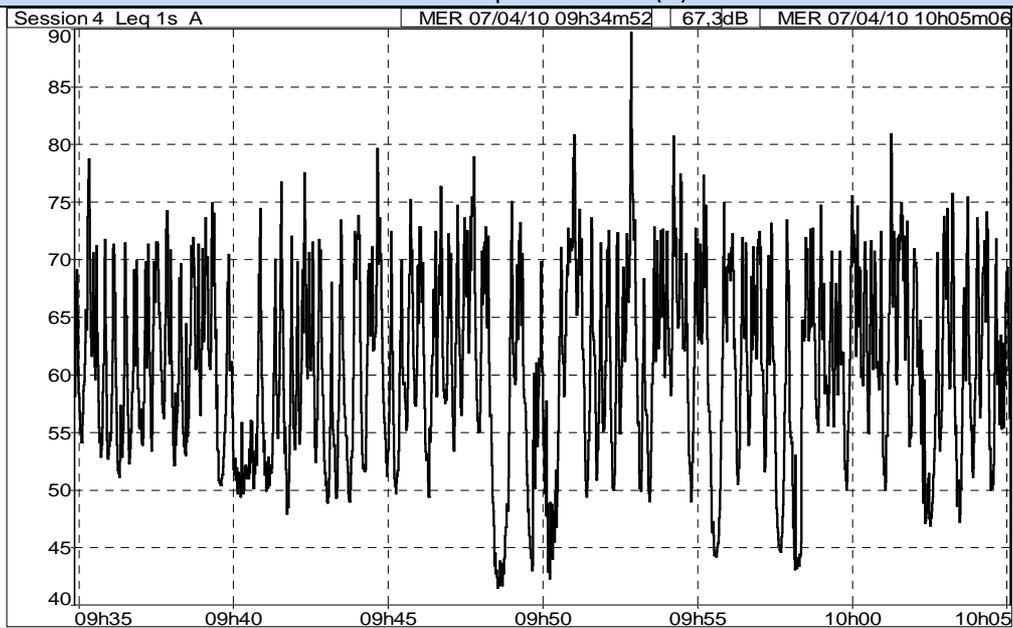


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé accéléré <b>Nombre de véhicules légers</b> : 228 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 9	<b>Sources principales</b> : Trafic proche, voisinage, nature  <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 40 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
67,3	60,7

Evolution temporelle en dB(A)



Jouy-aux-Arches – Point 31

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : Rond-point de la N57 et la D11 <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°04.118 / E 06°04.994 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 11h55 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

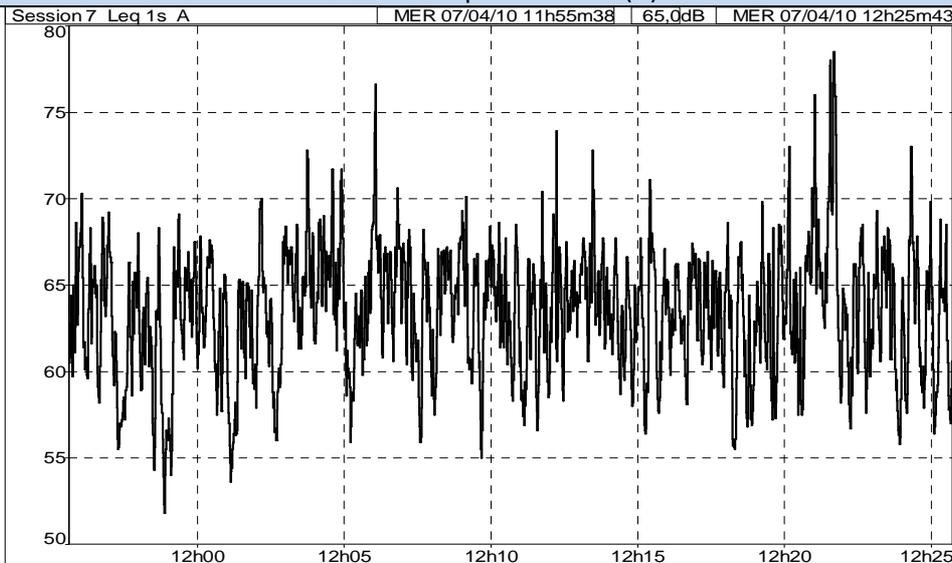


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 551 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 13	<b>Sources principales</b> : Routes proches <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 40 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
65,0	63,6

Evolution temporelle en dB(A)



Jouy-aux-Arches – Point 32

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 12 rue des Arches <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.902 / E 06°04.799 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 11h17 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

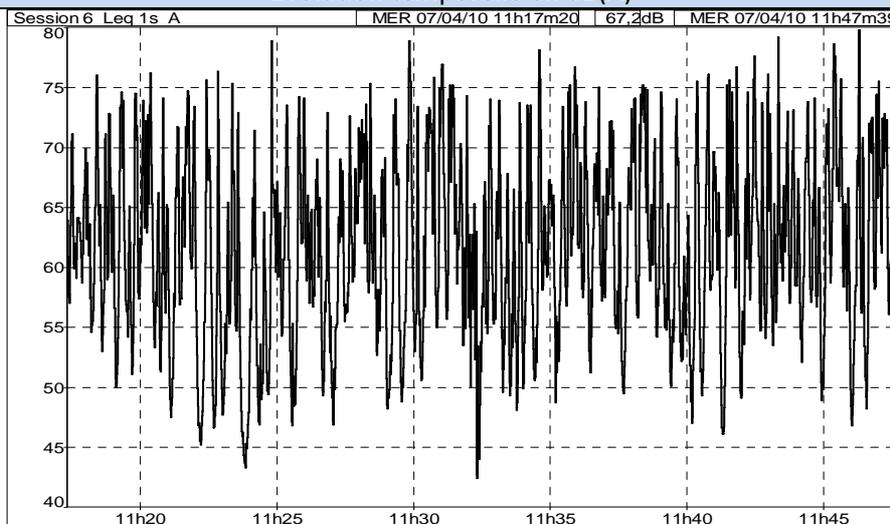


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 292 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 7	<b>Sources principales</b> : Trafic proche, voisinage <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 50 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
67,2	61,6

Evolution temporelle en dB(A)



Jouy-aux-Arches – Point 33

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 26 rue Clémenceau <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.531 / E 06°04.664 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 10h19 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

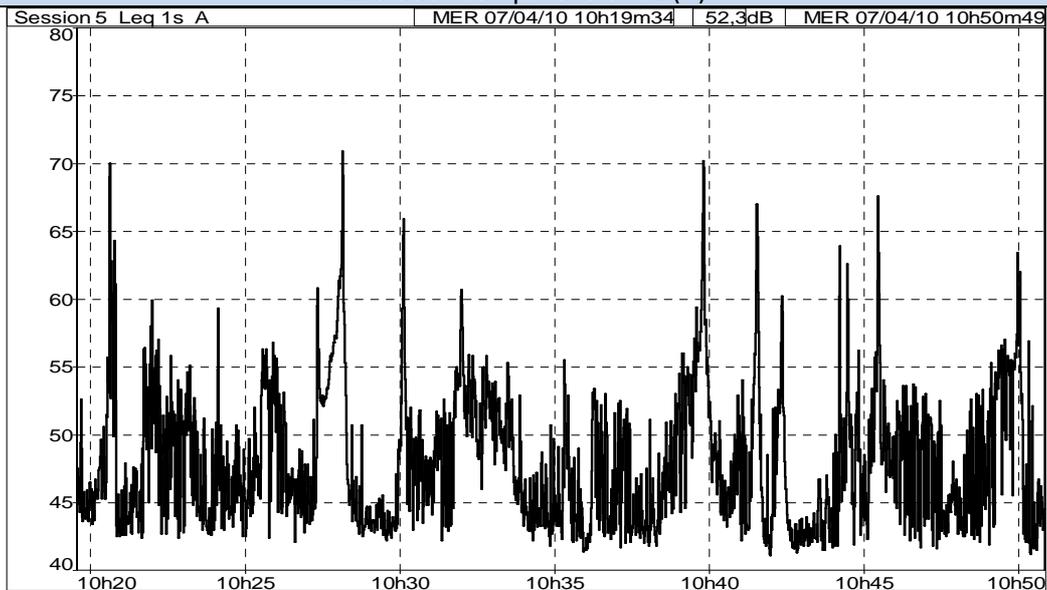


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 10 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : voisinage, trafic <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
52,3	46,8

Evolution temporelle en dB(A)



Jouy-aux-Arches – Point 34

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 19 impasse de la mairie <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°03.738 / E 06°04.678 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 08/04/2010 à 9h15 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

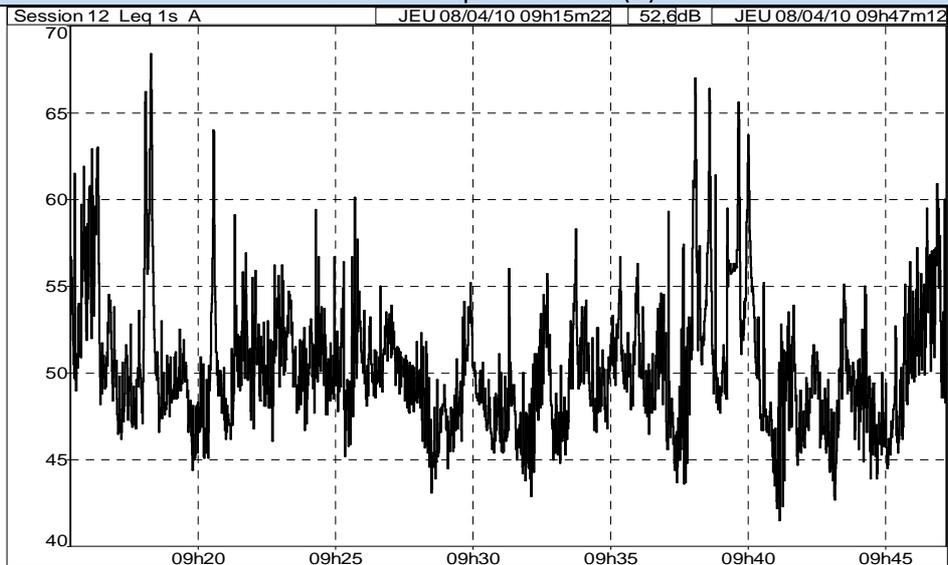


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 9 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : voisinage, travaux, école, trafic proche  <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 30 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
52,6	49,7

Evolution temporelle en dB(A)



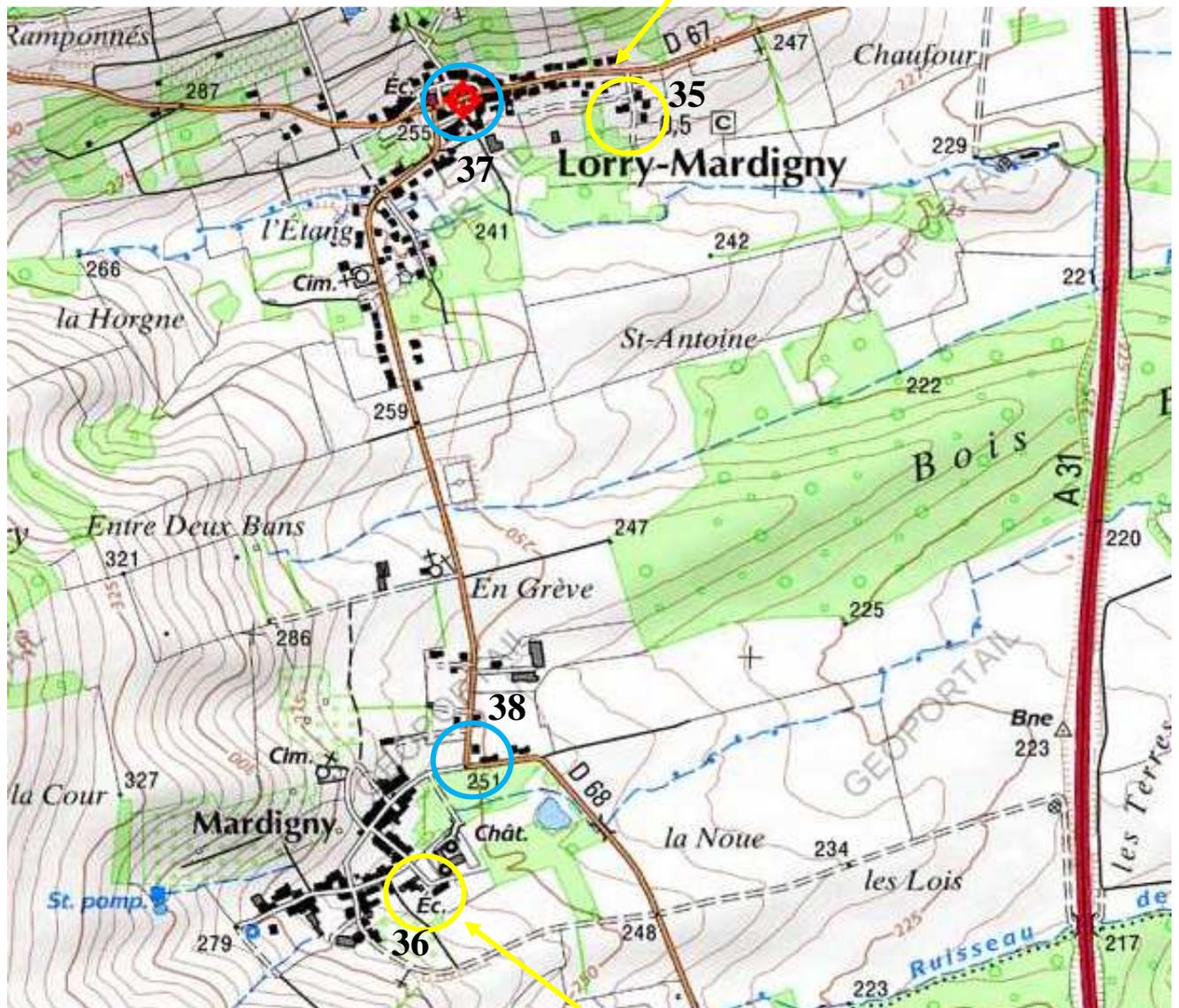
## LORRY-MARDIGNY ET MARDIGNY

2 points longue durée

2 points courte durée

*M. SCHALLER*

*1 ruelle aux chevaux*



*M. RAPT*

*28 place de l'amitié*

Lorry – Point 35

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : M. Schaller, 1 rue des chevaux <b>Coordonnées GPS</b> : N 48°59.264 / E 6°05.305 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°5 <b>Date</b> : 08/04/2010 à 15h00 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

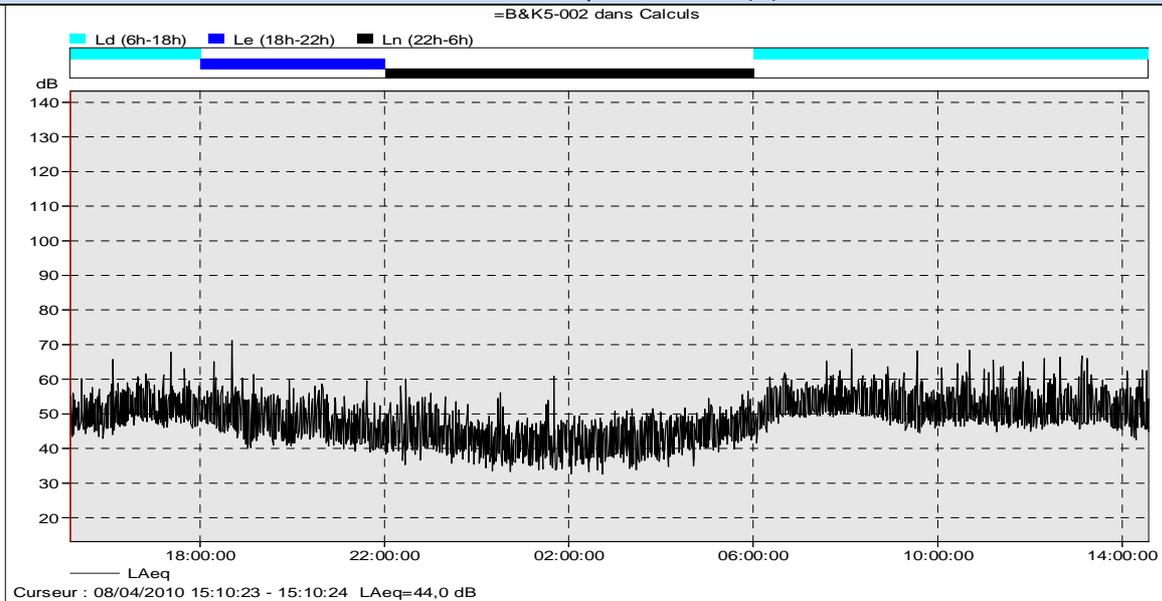
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	52,6	48,8	43,9	53,3
L <sub>50</sub>	51,3	46,8	42,5	51,8

Evolution temporelle en dB(A)



Mardigny – Point 36

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : M. Rapt, 28 place de l'amitié <b>Coordonnées GPS</b> : N 48°58.315 / E 06°05.087 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 08/04/2010 à 13h45 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

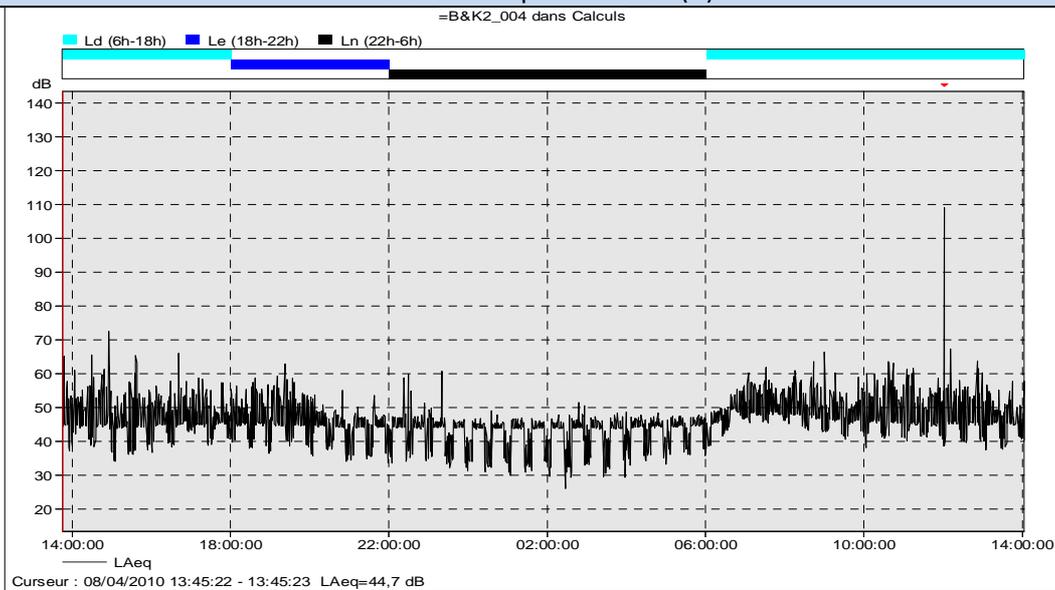
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	62,7	46,2	43,3	60,1
L <sub>50</sub>	46,7	45,1	44,2	51,1

Evolution temporelle en dB(A)



Lorry – Point 37

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Mairie de Lorry – 28 rue de Metz <b>Coordonnées GPS :</b> N 48°59.245 / E 06°05.113 <b>Durée :</b> courte durée (30 min) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°2 <b>Date :</b> 07/042010 à 16h24 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Nuageux <b>Vent :</b> Faible <b>Pluie :</b> Nulle <b>Classe :</b> U3 / T2 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

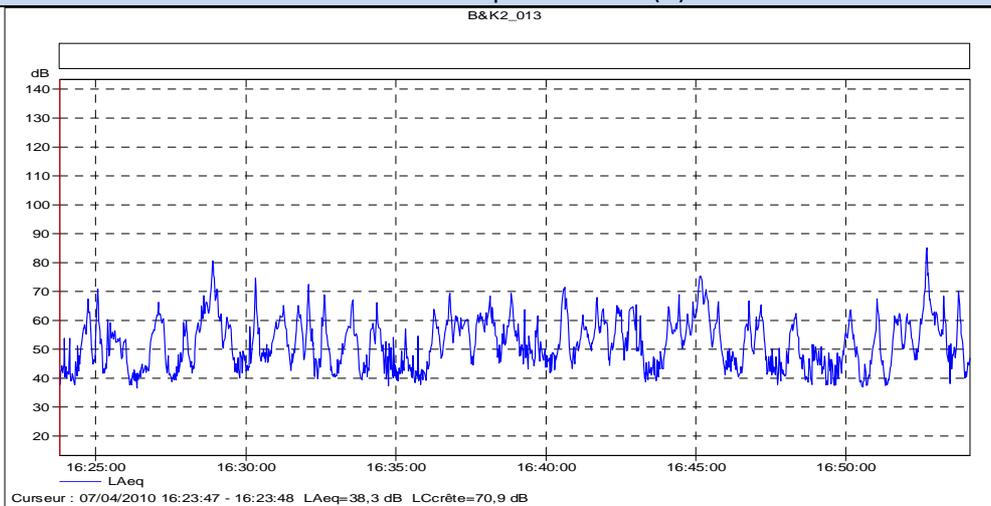


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic :</b> Pulsé <b>Nombre de véhicules légers :</b> 64 <b>Nombre de véhicules lourds :</b> 3	<b>Sources principales :</b> Trafic proche, voisinage <b>Vitesse moyenne estimée :</b> 50 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
61,7	51,4

Evolution temporelle en dB(A)



Mardigny – Point 38

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 901 rue du Château <b>Coordonnées GPS</b> : N 48°58.397 / E 06°05.138 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 17h26 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

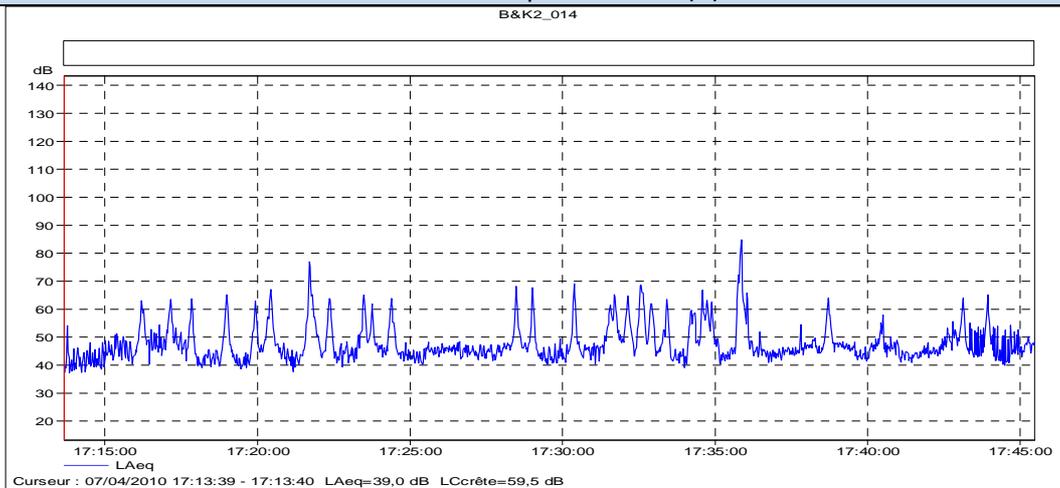


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 34 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Trafic proche, voisinage  <b>Vitesse moyenne estimée</b> : 50 km/h

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
58,8	45,9

Evolution temporelle en dB(A)

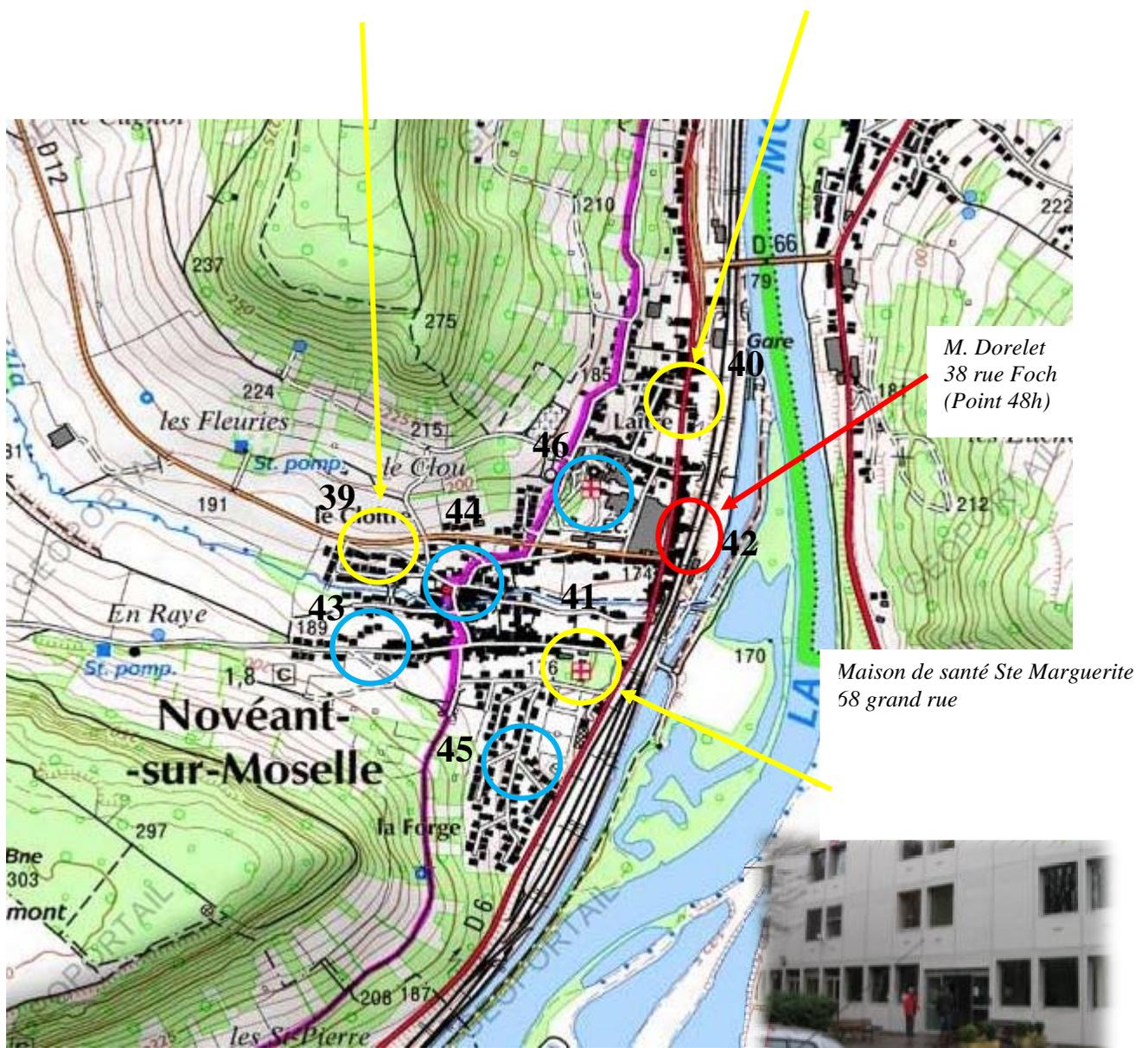


## NOVÉANT-SUR-MOSELLE

3 points longue durée  
4 points courte durée  
1 point 48h en vue directe de la voie ferrée

Mme ROLLAND  
10 rue de Bellevue

M. Fasquelle  
80 rue Foch



Novéant-sur-Moselle – Point 39

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> Mme. Rolland – 10 rue de Bellevue <b>Coordonnées GPS :</b> <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> SIP n°3 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 13h30 <b>Hauteur :</b> 3,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

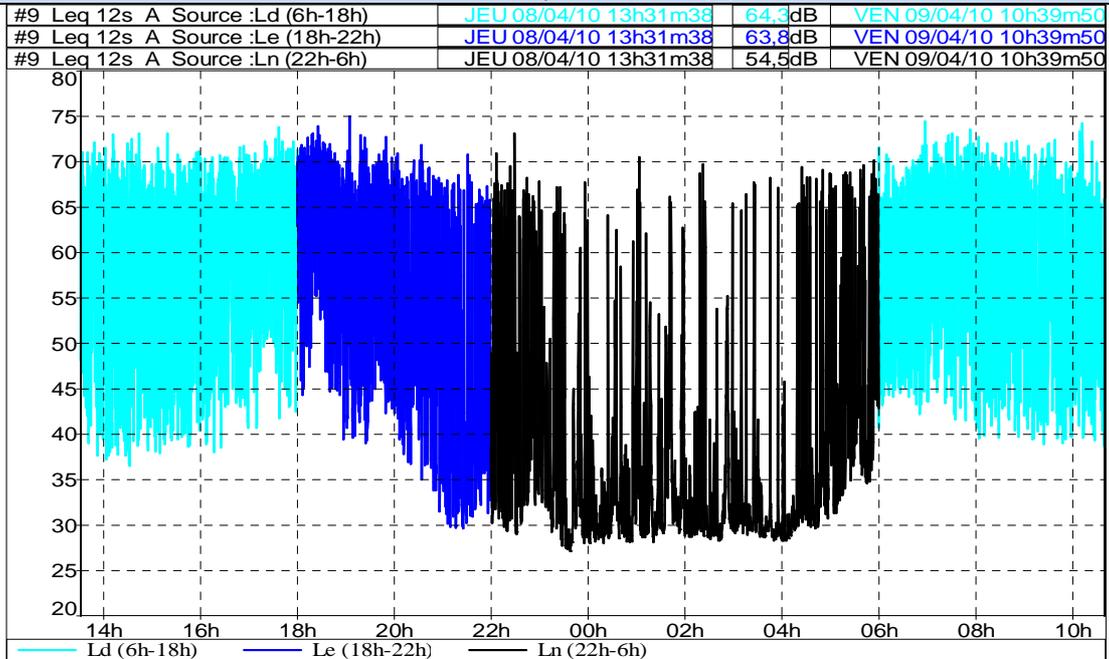
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	64,3	63,8	54,5	65,5
L <sub>50</sub>	53,9	50,3	32,0	52,7

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 40

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : M. Fasquelle – 80 rue Foch <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.637 / E 06°03.070 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°3 <b>Date</b> : 08/07/2010 à 14h50 <b>Hauteur</b> : 3m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

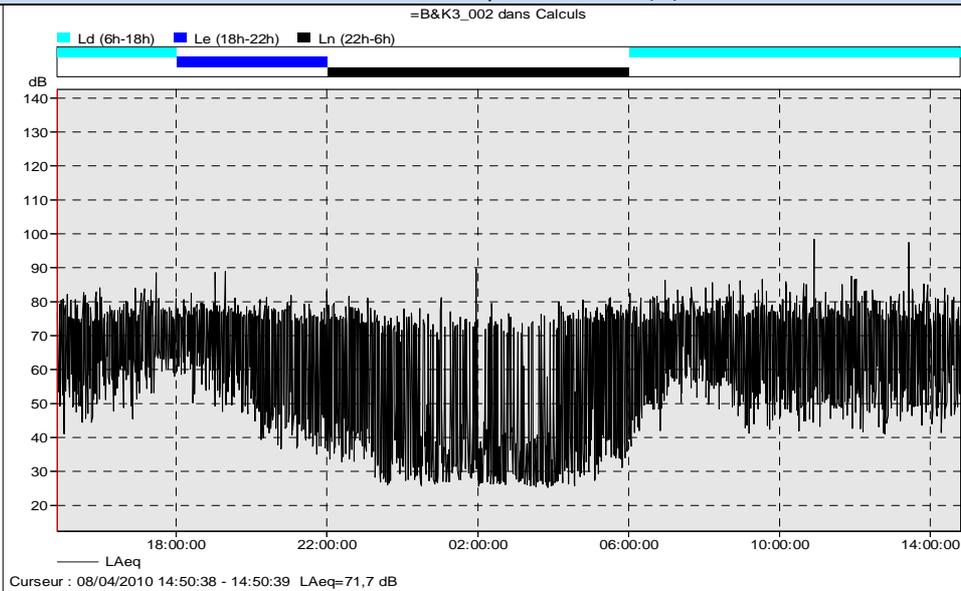
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	70,2	69,9	62,3	72,1
L <sub>50</sub>	67,8	67,5	40,8	67,8

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 41

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement</b> : Maison de santé Ste Marguerite – 68 Grand Rue <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.265 / E 06°02.880 <b>Durée</b> : longue durée (24h) <b>Sonomètre</b> : SIP n°2 <b>Date</b> : 08/04/2010 <b>Hauteur</b> : 3m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

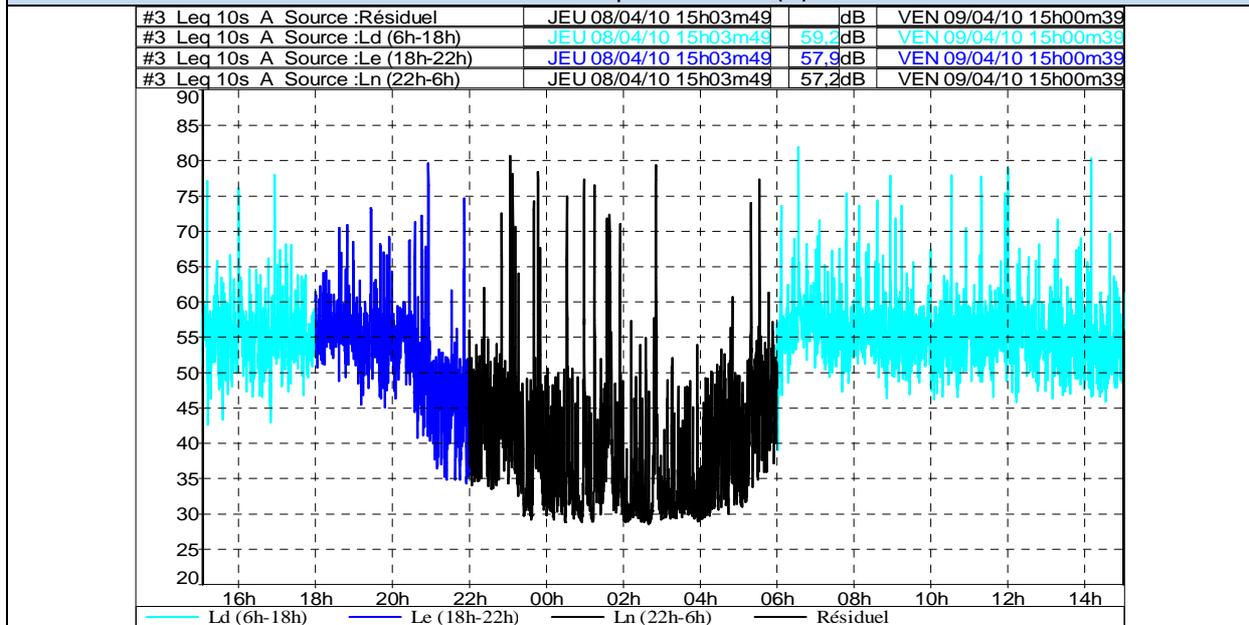
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	59,2	57,9	57,2	64,0
L <sub>50</sub>	54,4	52,7	35,5	53,9

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 42

Description	Conditions météorologiques			
<b>Emplacement :</b> M. Dorelet – 38 rue Foch <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.437 / E 6°05.062 <b>Durée :</b> longue durée (48h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°1 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 14h20 <b>Hauteur :</b> 3m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour 07</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)	<b>Jour 08</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Soir 07</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)	<b>Soir 08</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T2 (-)
	<b>Nuit 07 au 08</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)	<b>Nuit 08 au 09</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Faible / Non Couple : U3 / T4 (+)

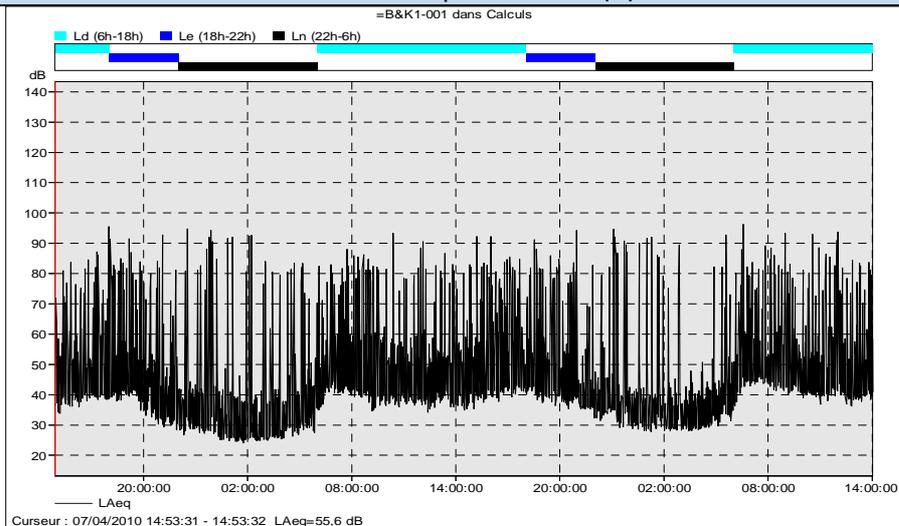
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	66,9	66,4	69,0	74,9
L <sub>50</sub>	45,6	42,6	32,8	45,3

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 43

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 1ter rue de la Chanteraine <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.307 / E 06°02.519 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 16h06 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

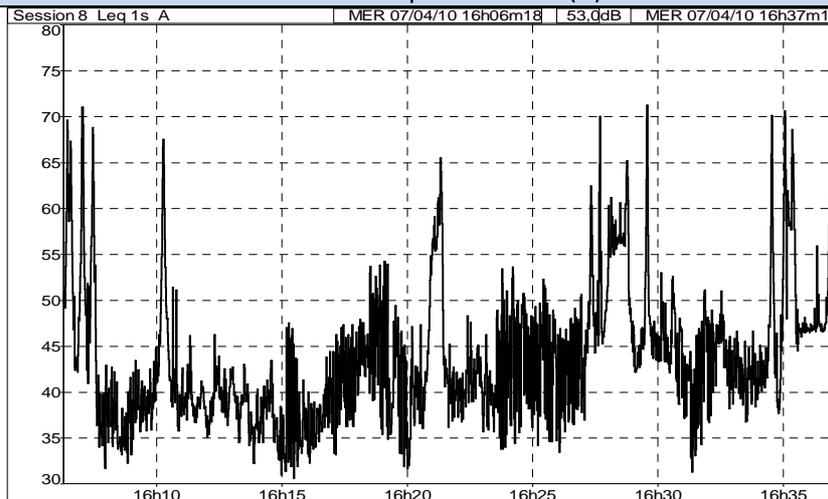


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 15 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Voisinage, nature, trafic  <b>Vitesse moyenne estimée</b> :

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
53,0	42,3

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 44

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : Place de la République <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.382 / E 06°02.642 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 16h43 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

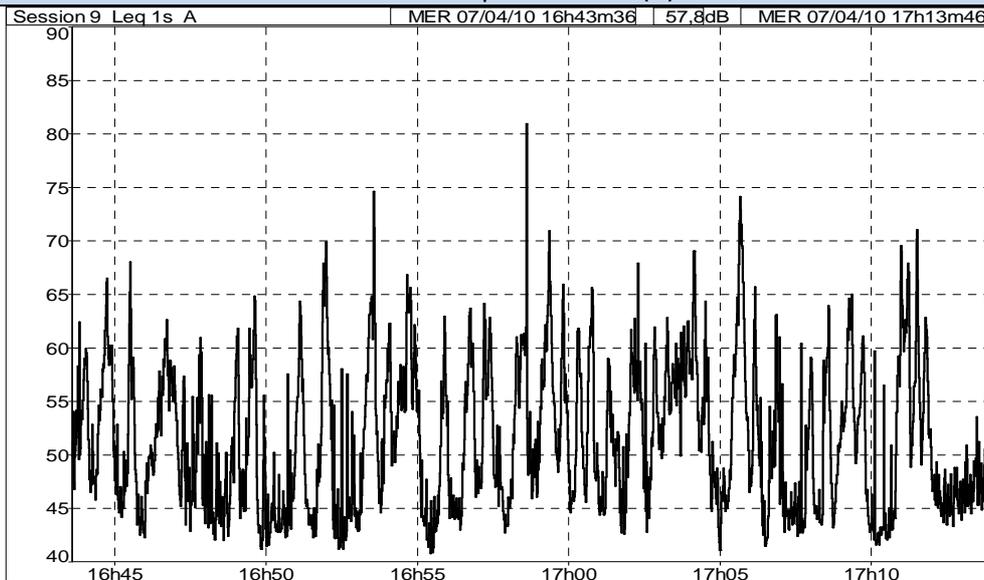


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 53 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : axes routiers

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
57,8	50,1

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 45

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 11 rue de la forge <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.159 / E 06°02.750 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 17h30 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

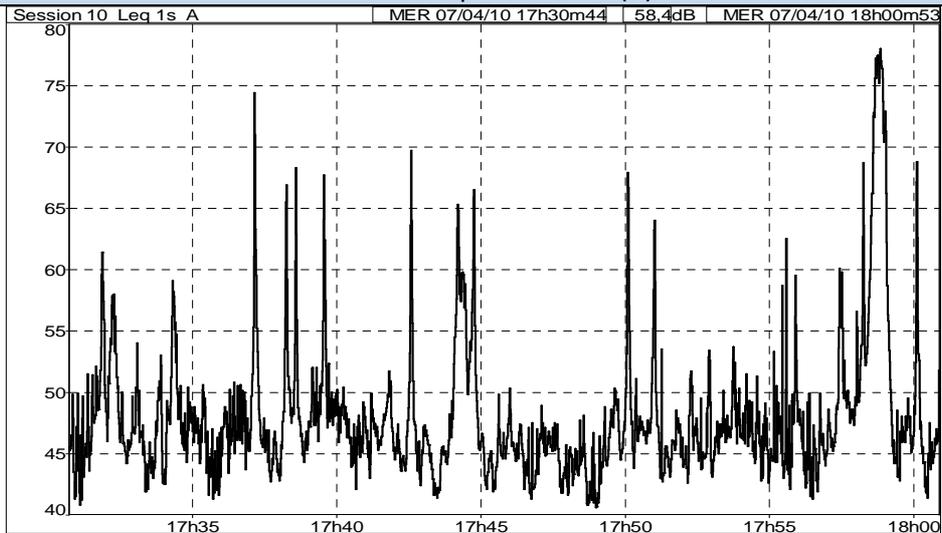


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Fluide <b>Nombre de véhicules légers</b> : 14 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0 <b>Nombre de trains au loin</b> : 3	<b>Sources principales</b> : Trafic lointain (D6 et fer)

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
58,4	46,5

Evolution temporelle en dB(A)



Novéant-sur-Moselle – Point 46

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : rue de la Dalle – Derrière l'Association Bompard <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°01.473 / E 06°02.976 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : SVAN <b>Date</b> : 07/04/2010 à 08h02 <b>Hauteur</b> : 4m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Nuageux <b>Vent</b> : Faible <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

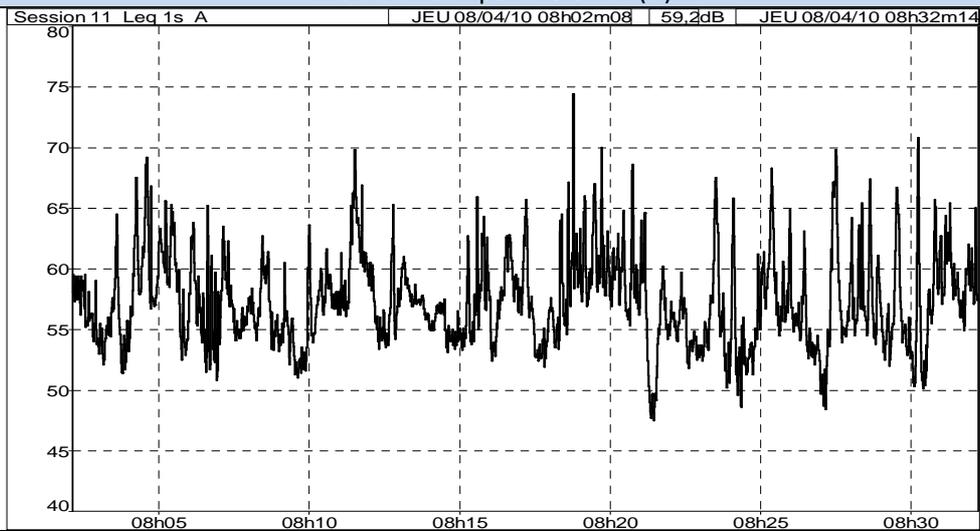


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 460 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 31 <b>Nombre de trains</b> : 5	<b>Sources principales</b> : trafic proche, travaux

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
59,2	56,7

Evolution temporelle en dB(A)



## REZONVILLE

1 point longue durée  
2 points courte durée

*M. METZGER  
1 rue du Bois*



Rezonville – Point 47

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> M. Metzger, 1 rue du bois <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°05.932 / E 05°59.659 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°4 <b>Date :</b> 06/04/2010 à 15h25 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Nul / Non Couple : U3 / T4 (+)

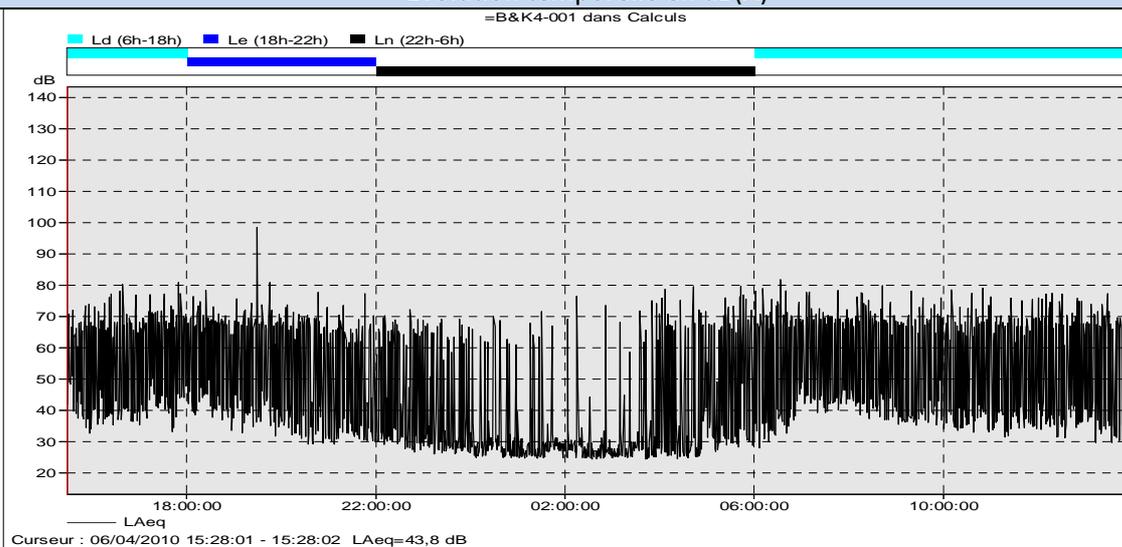
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	60,5	62,5	53,1	63,4
L <sub>50</sub>	50,3	47,6	29,3	49,4

Evolution temporelle en dB(A)



Rezonville – Point 48

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : Rue de Metz – D903 <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°05.834 / E 05°59.196 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 06/04/2010 à 17h27 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Dégagé <b>Vent</b> : Nul <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T1 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

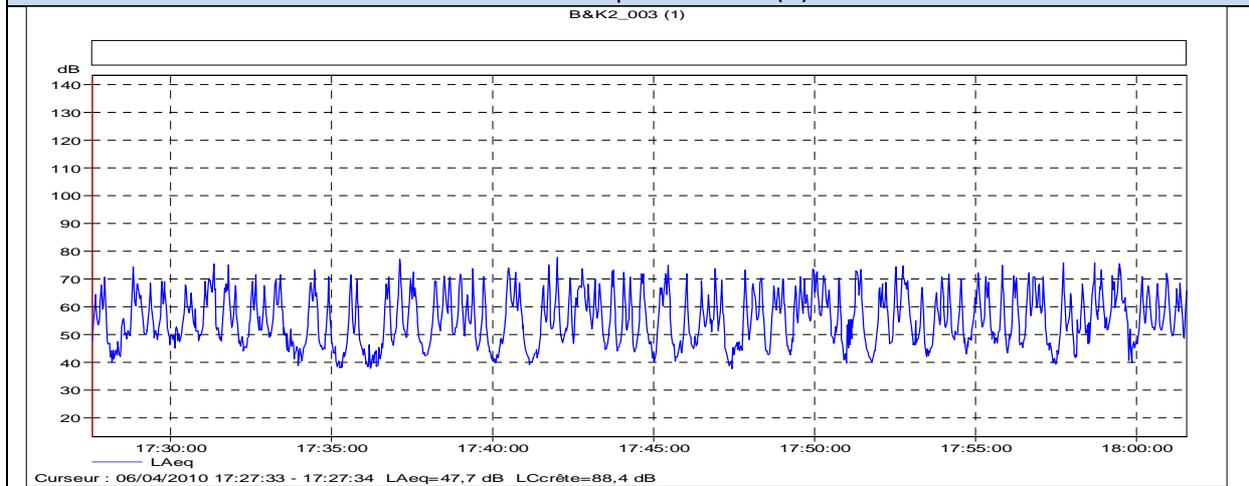


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 175 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 2	<b>Sources principales</b> : D903

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
63,4	54,8

Evolution temporelle en dB(A)



Rezonville – Point 49

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 12 route de Gorze – D103B <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°05.824 / E 05°59.456 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 06/04/2010 à 16h50 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Dégagé <b>Vent</b> : Nul <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T1 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

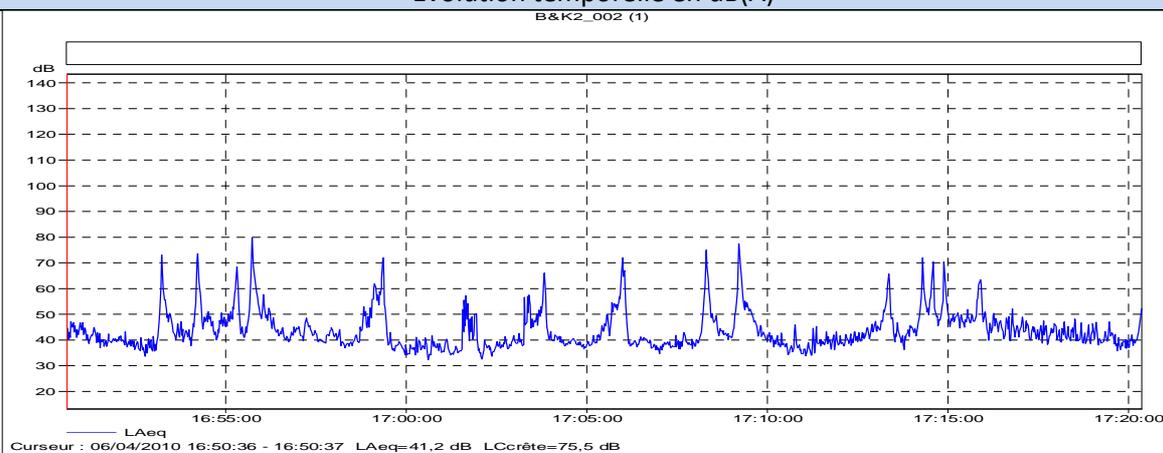


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 14 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 1	<b>Sources principales</b> : D103B

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
55,9	41,7

Evolution temporelle en dB(A)

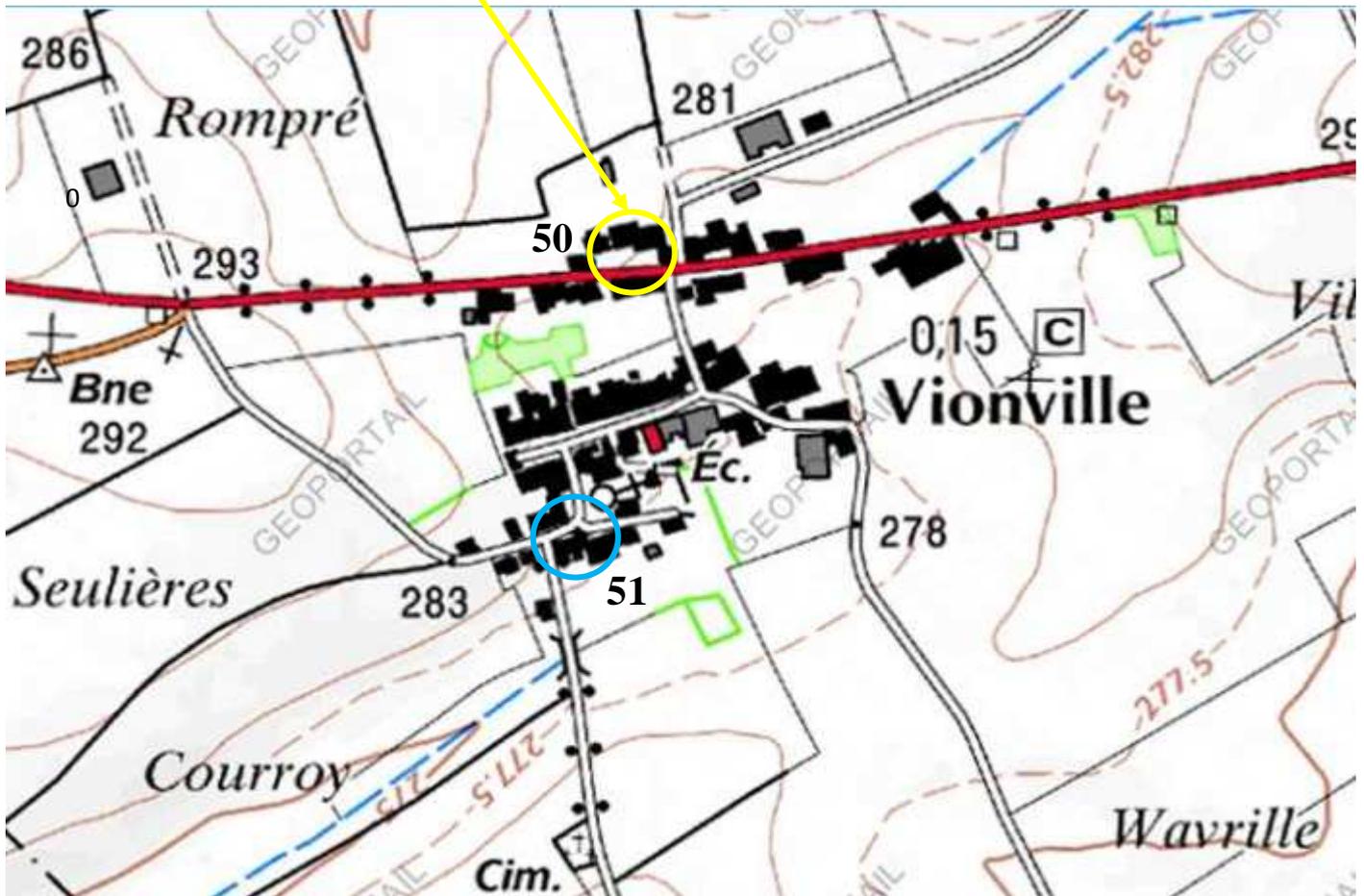


## VIONVILLE

1 point longue durée

1 point courte durée

*M. Leroy  
11 Rue de Paris*



Vionville – Point 50

Description	Conditions météorologiques	
<b>Emplacement :</b> M. Leroy, 11 rue de Paris <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°05.603 / E 05°56.846 <b>Durée :</b> longue durée (24h) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°5 <b>Date :</b> 06/04/2010 à 15h08 <b>Hauteur :</b> 2m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Jour</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Soir</b>	Ciel / Vent / Pluie : Dégagé / Nul / Non Couple : U3 / T1 (-)
	<b>Nuit</b>	Ciel / Vent / Pluie : Nuageux / Nul / Non Couple : U3 / T4 (+)

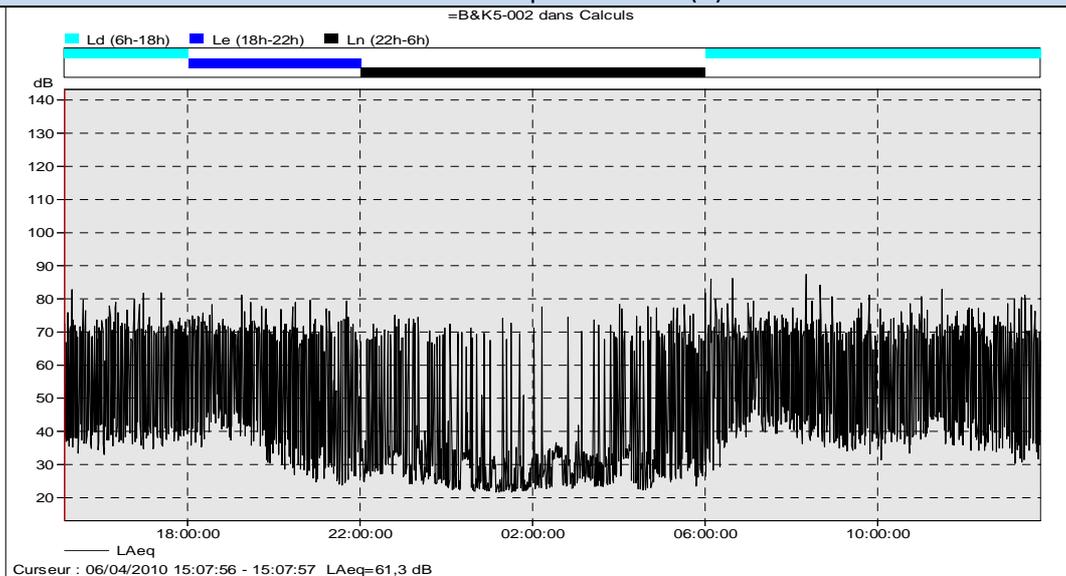
Photographie du site de mesure



Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

	L <sub>d</sub> (6h-18h)	L <sub>e</sub> (18h-22h)	L <sub>n</sub> (22h-6h)	L <sub>den</sub>
L <sub>Aeq</sub>	61,6	60,1	53,7	63,1
L <sub>50</sub>	50,3	46,5	30,3	49,1

Evolution temporelle en dB(A)



Vionville – Point 51

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : 1 rue de la Croix de Pierre <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°05.264 / E 05°56.474 <b>Durée</b> : courte durée (30 min) <b>Sonomètre</b> : Bruel&Kjær n°2 <b>Date</b> : 06/04/2010 à 18h16 <b>Hauteur</b> : 2m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Dégagé <b>Vent</b> : Nul <b>Pluie</b> : Nulle <b>Classe</b> : U3 / T1 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Photographie du site de mesure

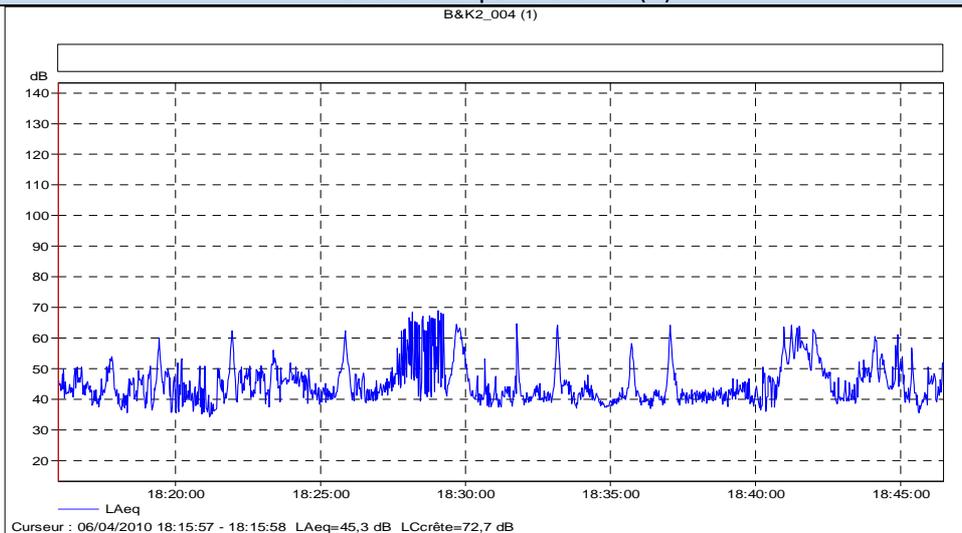


Comptage	Perception des sources et commentaires
<b>Type de trafic</b> : Pulsé <b>Nombre de véhicules légers</b> : 14 <b>Nombre de véhicules lourds</b> : 0	<b>Sources principales</b> : Bruits de voisinage, voitures

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
52,3	43,3

Evolution temporelle en dB(A)



## ICPE-A

### 4 Installations Classées pour la Protection de l'Environnement soumises à Autorisation

#### **SPA fourrière**

Ferme de Voisage  
57680 ARRY  
Tel : 03 87 52 08 99

#### **CASSE AUTO**

33 route de Nancy  
57680 CORNY SUR MOSELLE  
Tel : 03 87 52 82 16

#### **L'HUILLIER**

Zone Actisud  
Jouy-Aux-Arches  
03.87.60.11.05

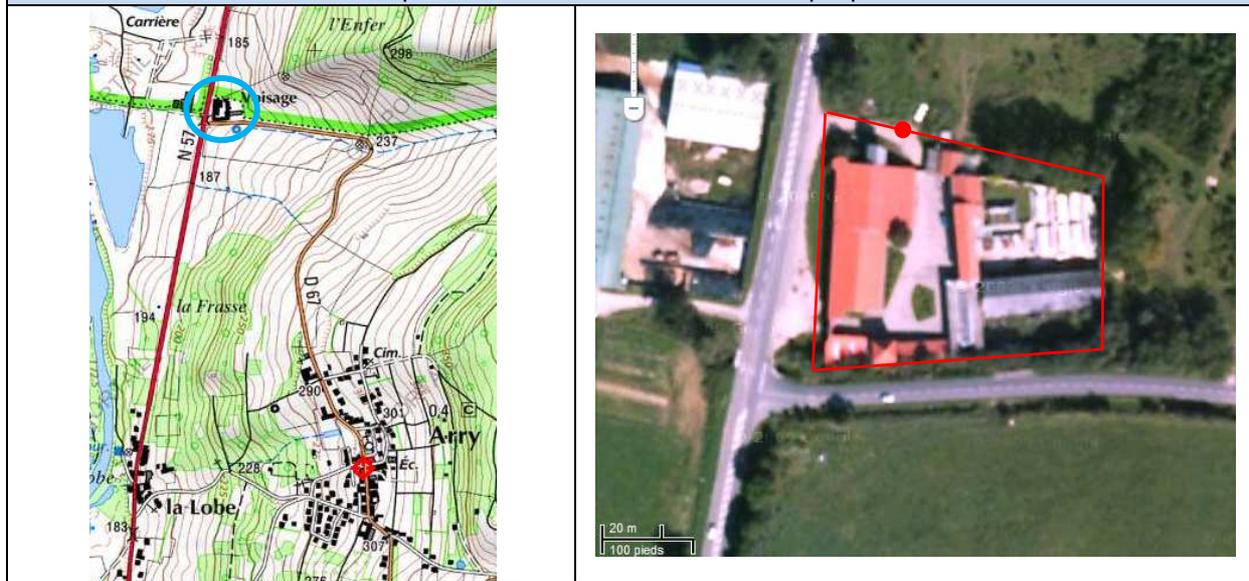
#### **SOLOREC**

Lieu dit « haut des bulles »  
Vionville  
Nota : Cette ICPE n'est plus en activité.

SPA Fourrière

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> SPA <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°00.215 / E 06°03.057 <b>Type :</b> Niveau instantané (courte durée) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°2 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 15h32 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



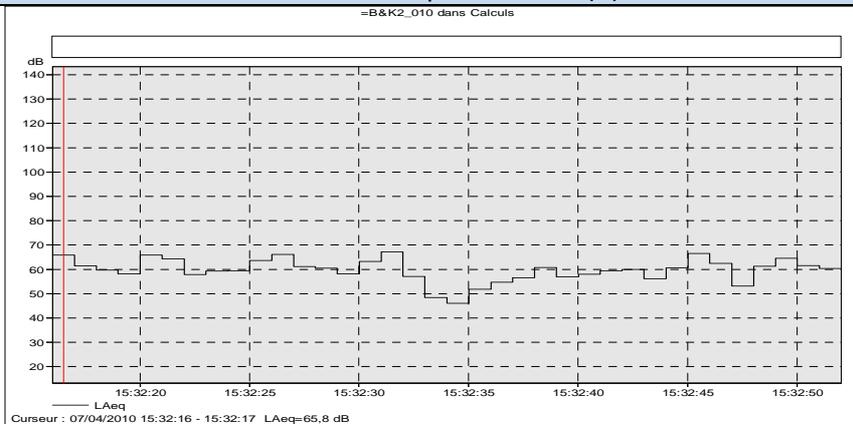
Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> ++ Aboiements des chiens	<b>Extérieures au site :</b> +++ Trafic routier de la N57
---	--

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
61,6	60,0

Evolution temporelle en dB(A)



SPA Fourrière

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> SPA <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°00.215 / E 06°03.057 <b>Type :</b> Niveau instantané (courte durée) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°2 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 15h43 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



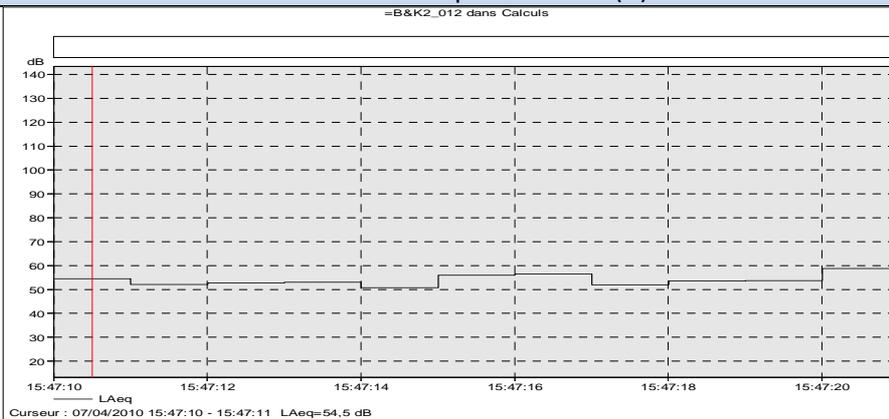
Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> ++ Aboiements des chiens	<b>Extérieures au site :</b> +++ Trafic routier de la N57
---	--

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
54,6	53,5

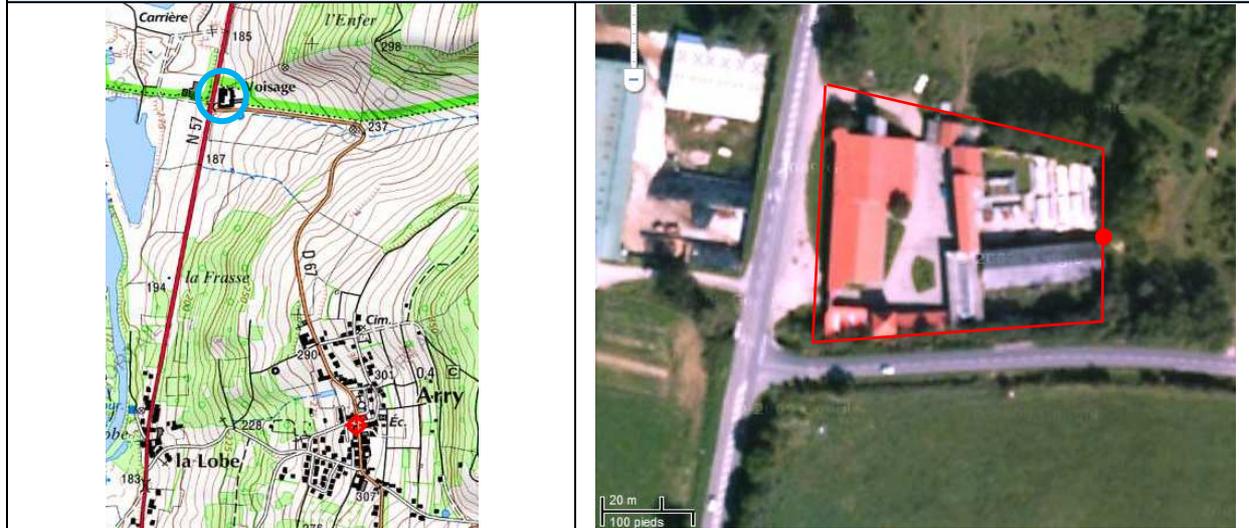
Evolution temporelle en dB(A)



SPA Fourrière

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> SPA <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°00.215 / E 06°03.057 <b>Type :</b> Niveau LAeq (longue durée) <b>Sonomètre :</b> Bruel&Kjær n°2 <b>Date :</b> 07/04/2010 à 17h24 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



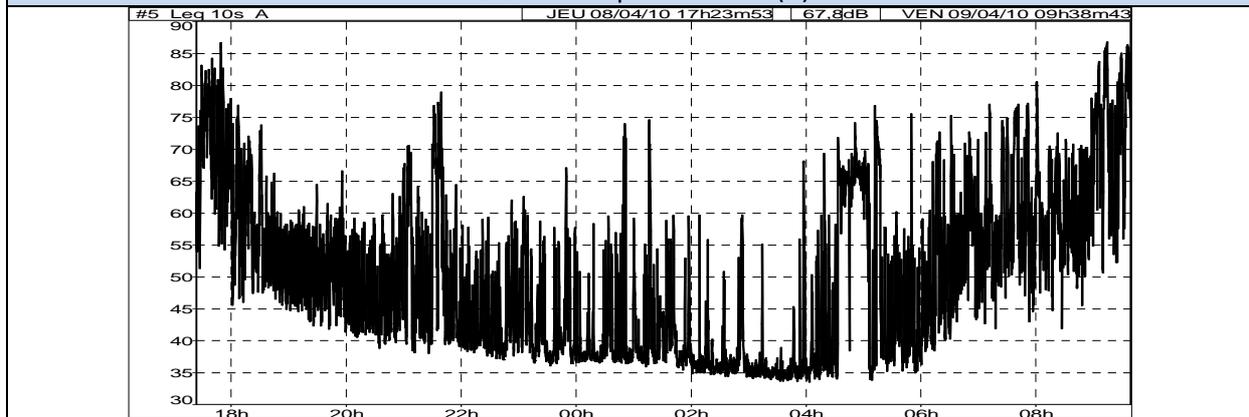
Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> ++ Aboiements des chiens	<b>Extérieures au site :</b> + Trafic routier de la N57
---	--

Niveaux sonores et indice statistique en dB(A)

LAeq	L50
67,9	45,2

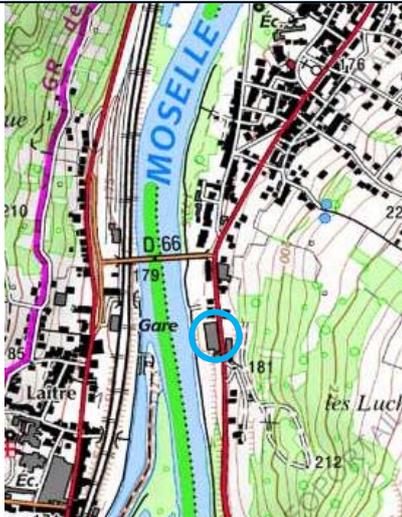
Evolution temporelle en dB(A)



## CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.723 / E 06°05.591 <b>Type :</b> Spectre tiers d'octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SVAN <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h01 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



### Perception des sources

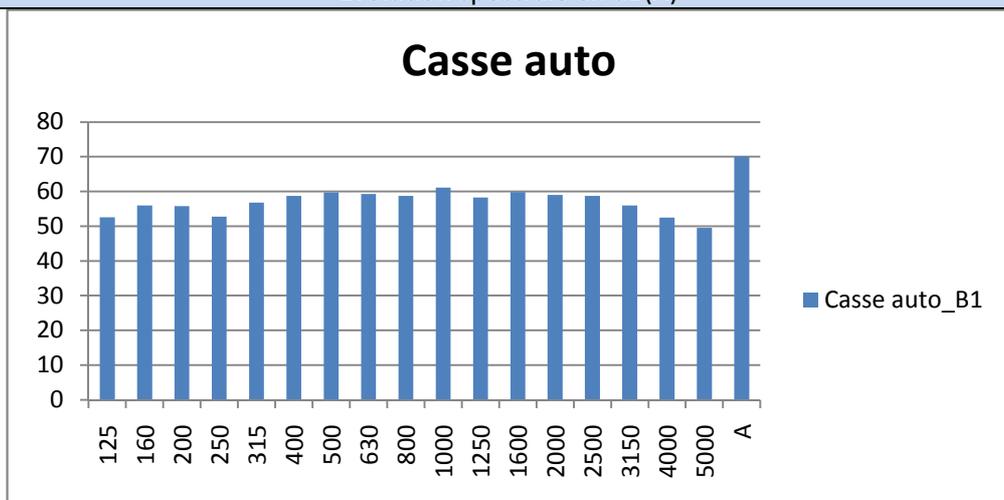
**Liées à l'ICPE :**  
++ Engin (élévateur)

**Extérieures au site :**  
+ Trafic routier de la N57

### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 70,0 \text{ dB(A)}$

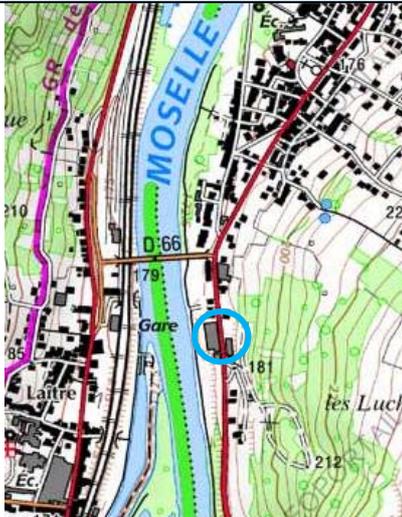
### Evolution spectrale en dB(A)



## CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.723 / E 06°05.591 <b>Type :</b> Spectre tiers d'octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SVAN <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h04 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



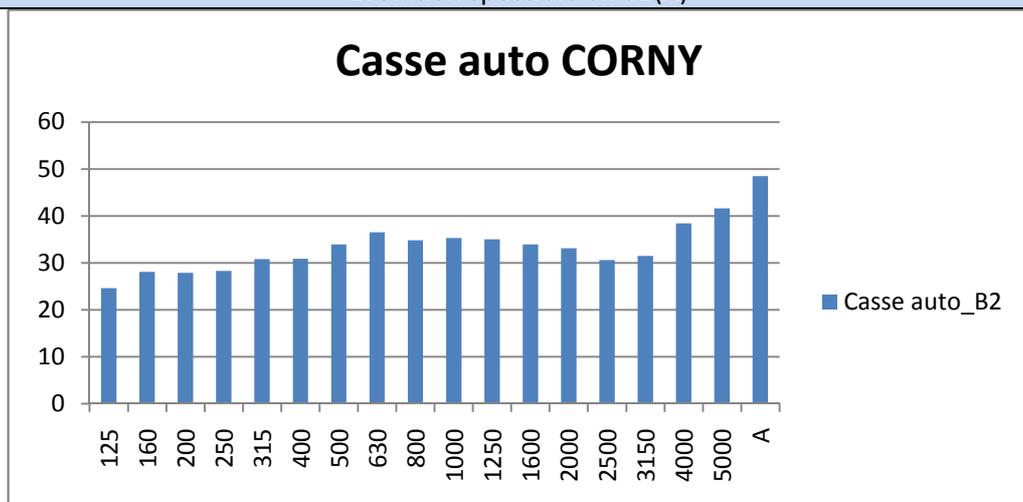
### Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> + Engin (élévateur) presque imperceptible	<b>Extérieures au site :</b> +++ Trafic routier de la N57
--	--

### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 49,0 \text{ dB(A)}$

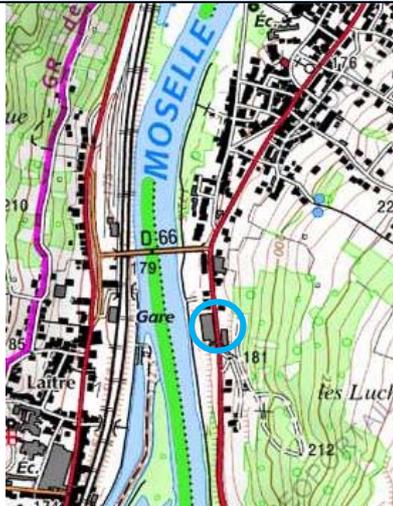
### Evolution spectrale en dB(A)



### CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.723 / E 06°05.591 <b>Type :</b> Spectre tiers d'octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SVAN <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h15 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

#### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



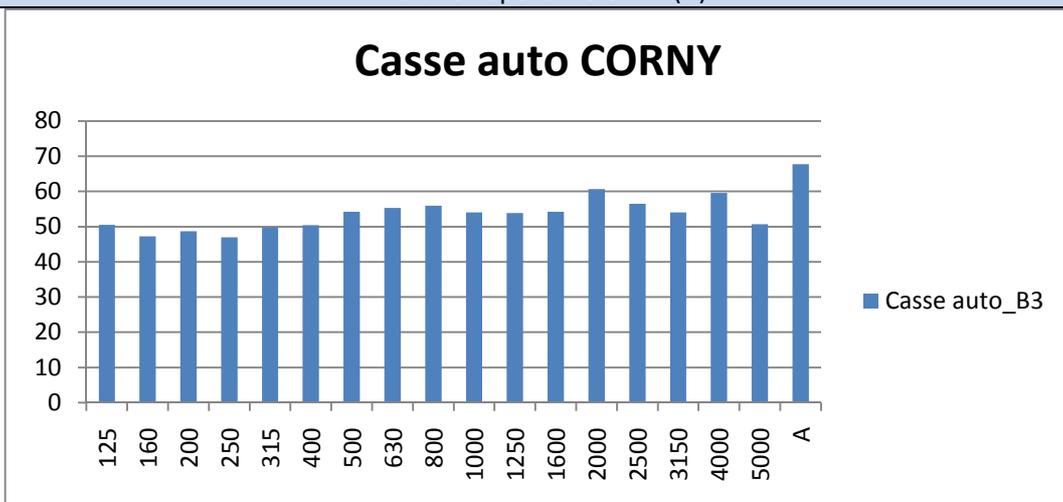
#### Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> ++ Engin (Camion dépollueur)	<b>Extérieures au site :</b> + Trafic routier de la N57
---	--

#### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 68,0 \text{ dB(A)}$

#### Evolution spectrale en dB(A)



## CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.723 / E 06°05.591 <b>Type :</b> Spectre tiers d'octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SVAN <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h19 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



### Perception des sources

**Liées à l'ICPE :**

+ Engin (Camion dépollueur) perceptible mais dominé par le trafic

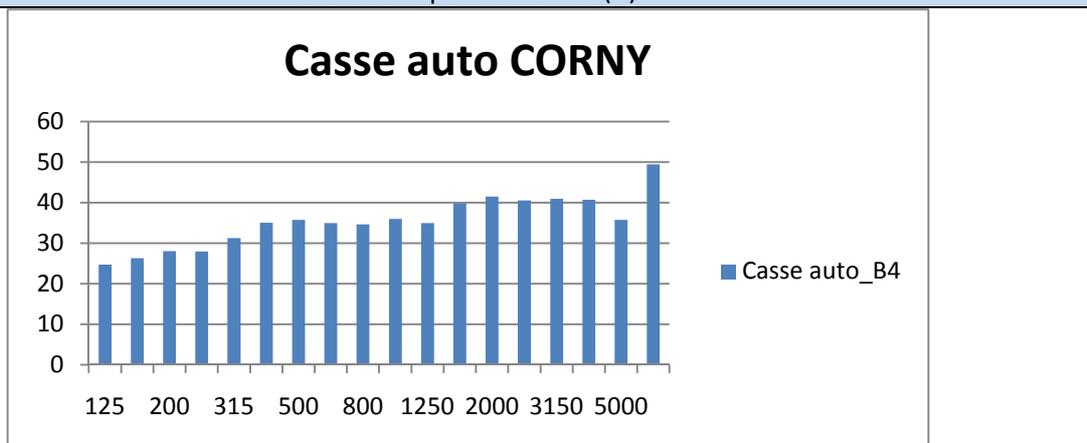
**Extérieures au site :**

+++ Trafic routier de la N57

### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 49,0 \text{ dB(A)}$

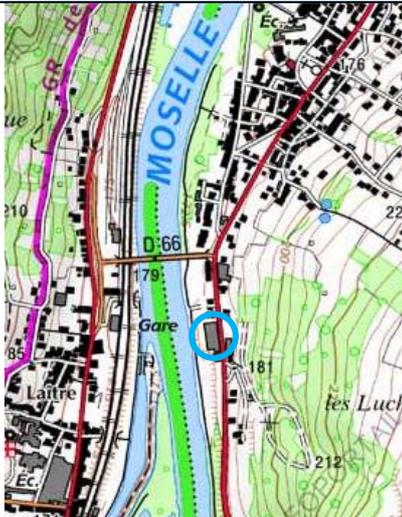
### Evolution spectrale en dB(A)



### CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°02.723 / E 06°05.591 <b>Type :</b> Spectre tiers d’octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SVAN <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h26 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

#### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l’ICPE



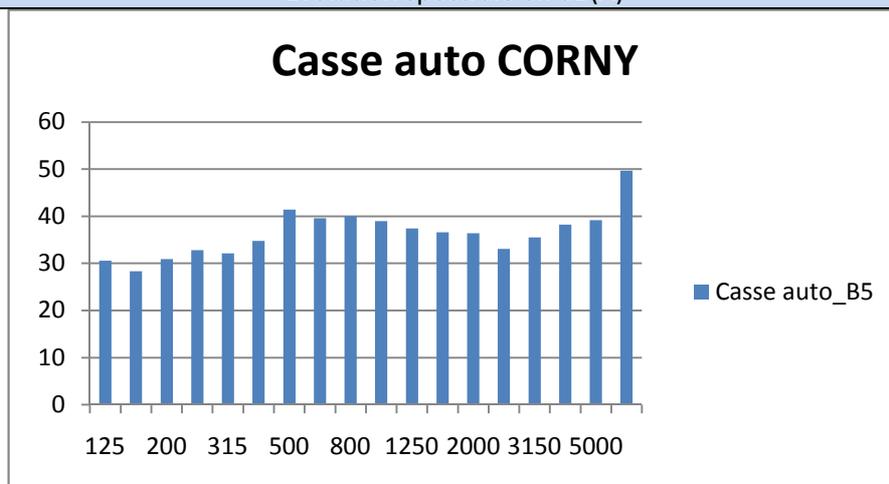
#### Perception des sources

<b>Liées à l’ICPE :</b> + Engin (Camion dépollueur) presque imperceptible	<b>Extérieures au site :</b> +++ Trafic routier de la N57
--	--

#### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 50,0 \text{ dB(A)}$

#### Evolution spectrale en dB(A)



### CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°01.420 / E 06°03.240 <b>Type :</b> Spectre tiers d'octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SIP n°2 <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h03 <b>Hauteur :</b> 1,5m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

#### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



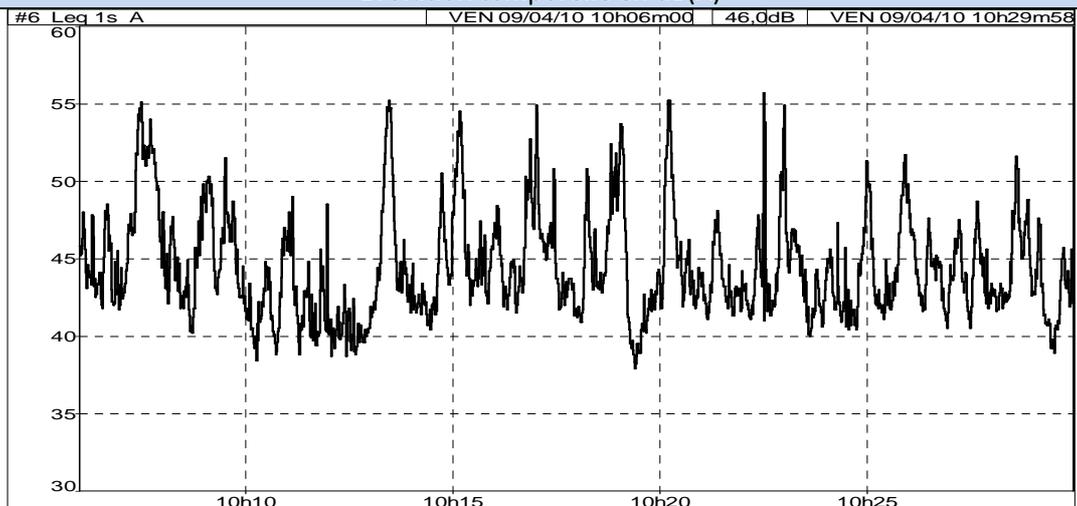
#### Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> + Engin (Camion dépollueur) presque imperceptible	<b>Extérieures au site :</b> +++ Trafic routier de la N57
--	--

#### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 46,0 \text{ dB(A)}$

#### Evolution temporelle en dB(A)



CASSE AUTO CORNY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> Casse CORNY – 33 rue de Nancy (N57) <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°01.350 / E 06°03.250 <b>Type :</b> Spectre tiers d’octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SIP n°2 <b>Date :</b> 09/04/2010 à 10h35 <b>Hauteur :</b> 1,4m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Dégagé <b>Vent :</b> nul <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U3 / T1 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l’ICPE



Perception des sources

**Liées à l’ICPE :**

+ Engin (Camion dépollueur) presque imperceptible

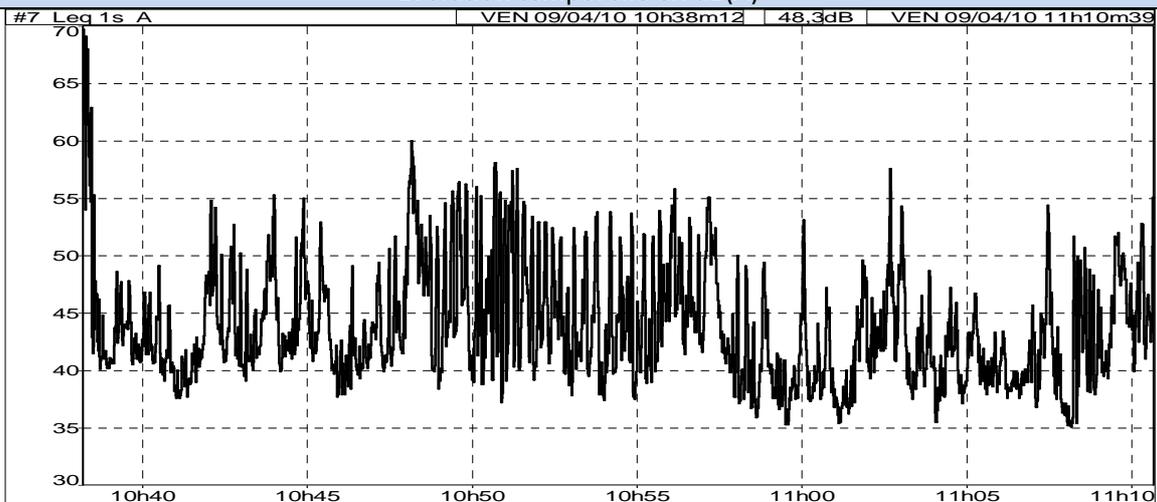
**Extérieures au site :**

+++ Trafic routier de la N57

Niveau sonore

$L_{Aeq} = 48,3 \text{ dB(A)}$

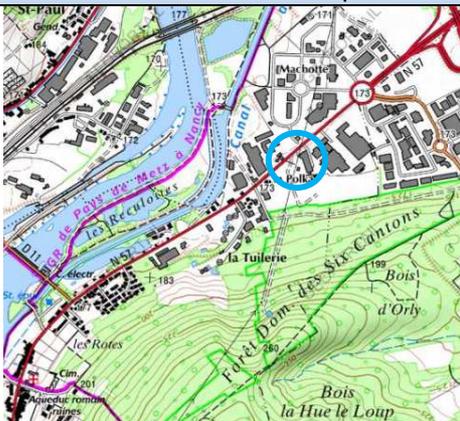
Evolution temporelle en dB(A)



## L'HUILLIER CASSE AUTO - JOUY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> L'Huillier, zone Actisud, JOUY <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°07.155 / E 06°09.994 <b>Type :</b> Évolution temporelle de courte durée <b>Sonomètre :</b> SVAN <b>Date :</b> 08/04/2010 à 16h30 <b>Hauteur :</b> 3m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Couvert <b>Vent :</b> faible <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U2 / T2 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

### Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



### Perception des sources

**Liées à l'ICPE :**

Activité manuelle dans atelier mécanique

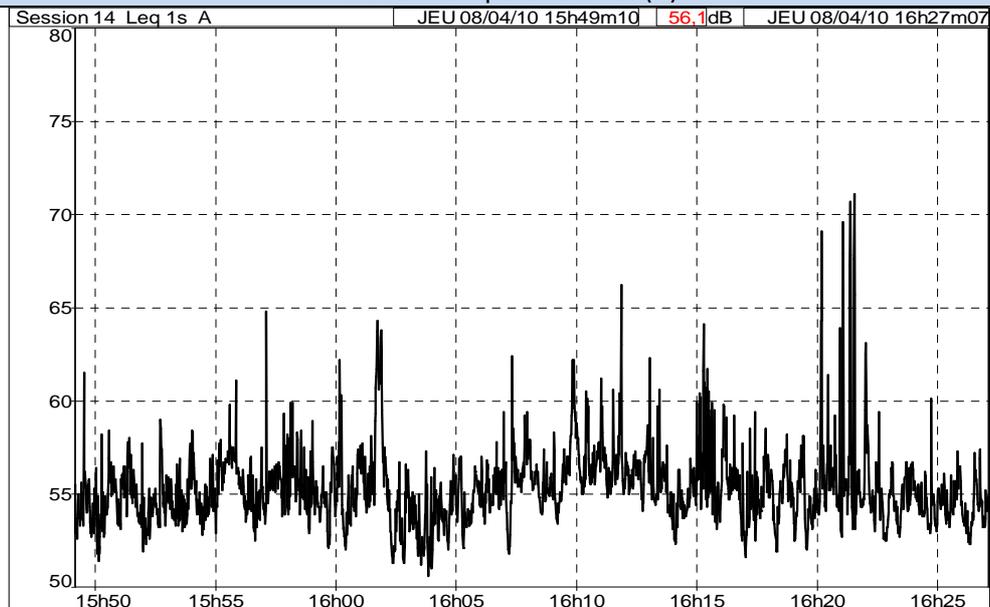
**Extérieures au site :**

+ Trafic routier de la rue de Metz

### Niveau sonore

$L_{Aeq} = 56,1 \text{ dB(A)}$

### Evolution temporelle en dB(A)



L'HUILLIER CASSE AUTO - JOUY

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement :</b> L'Huillier, zone Actisud, JOUY <b>Coordonnées GPS :</b> N 49°07.155 / E 06°09.994 <b>Type :</b> Spectre tiers d'octaves de courte durée <b>Sonomètre :</b> SIP n°1 <b>Date :</b> 08/04/2010 à 16h30 <b>Hauteur :</b> 3m <b>Norme :</b> NF S 31-030	<b>Ciel :</b> Couvert <b>Vent :</b> faible <b>Pluie :</b> nulle <b>Classe :</b> U2 / T2 <b>Conditions de propagation :</b> Défavorables (-)

Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



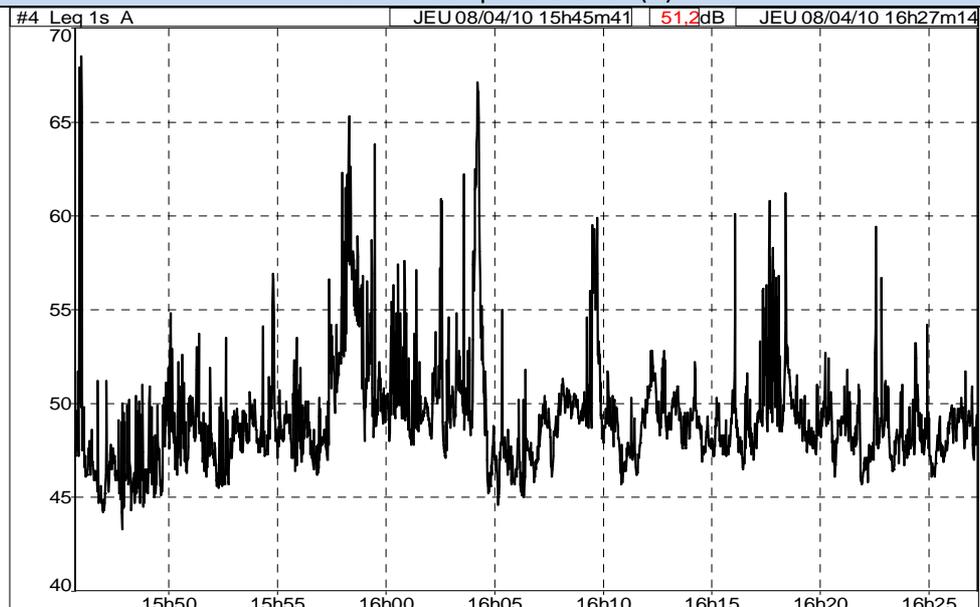
Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> Activité manuelle dans atelier mécanique	<b>Extérieures au site :</b> + Trafic routier de la rue de Metz
---	--

Niveau sonore

$L_{Aeq} = 51,2 \text{ dB(A)}$

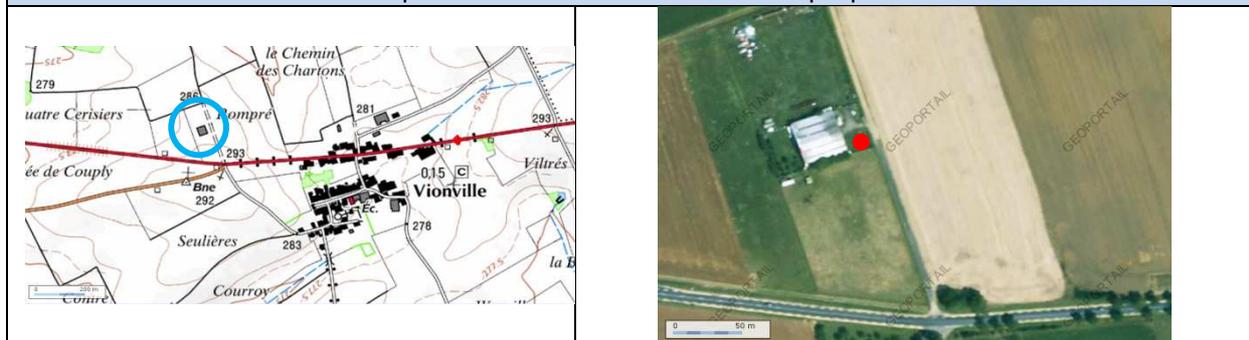
Evolution temporelle en dB(A)



SOLOREC - Vionville

Description	Conditions météorologiques
<b>Emplacement</b> : Lieu-dit « hauts des bulles » <b>Coordonnées GPS</b> : N 49°05.632 / E 05°56.437 <b>Type</b> : Évolution temporelle courte durée <b>Sonomètre</b> : B&K2 <b>Date</b> : 07/04/2010 à 18h33 <b>Hauteur</b> : 1,5 m <b>Norme</b> : NF S 31-030	<b>Ciel</b> : Couvert <b>Vent</b> : faible <b>Pluie</b> : nulle <b>Classe</b> : U2 / T2 <b>Conditions de propagation</b> : Défavorables (-)

Localisation du point de mesure et des limites de propriétés de l'ICPE



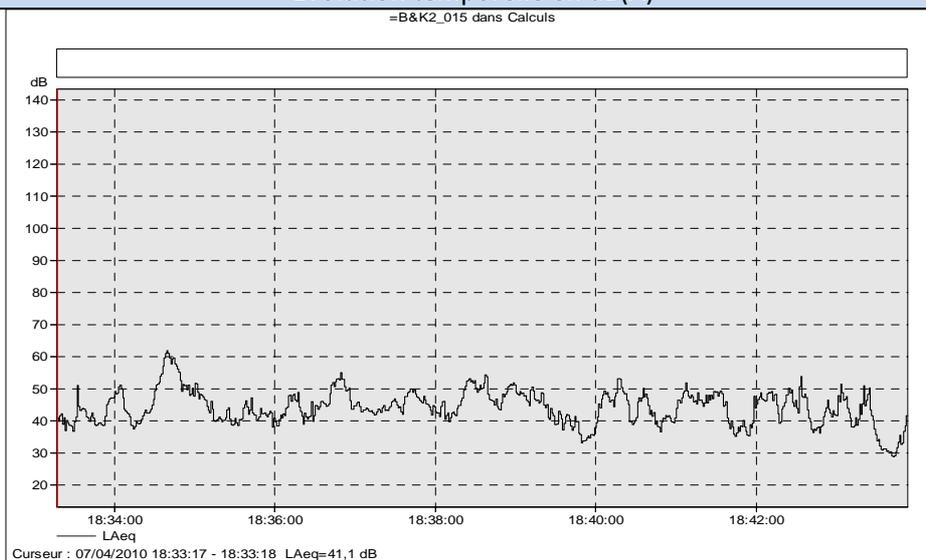
Perception des sources

<b>Liées à l'ICPE :</b> Aucune source de bruit	<b>Extérieures au site :</b> Trafic de la D903
---	---

Niveau sonore

$L_{Aeq} = 47,6 \text{ dB(A)}$

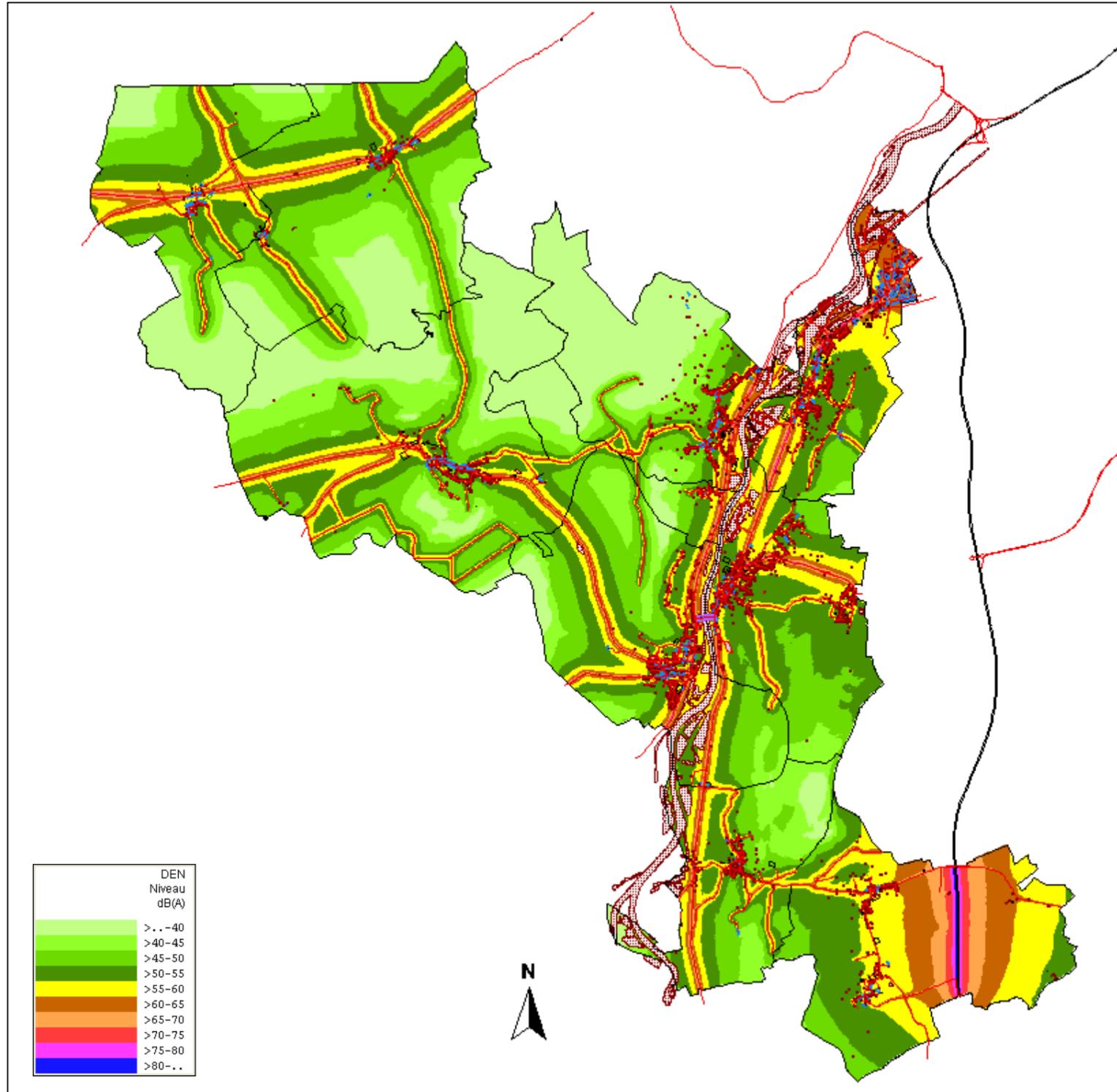
Evolution temporelle en dB(A)



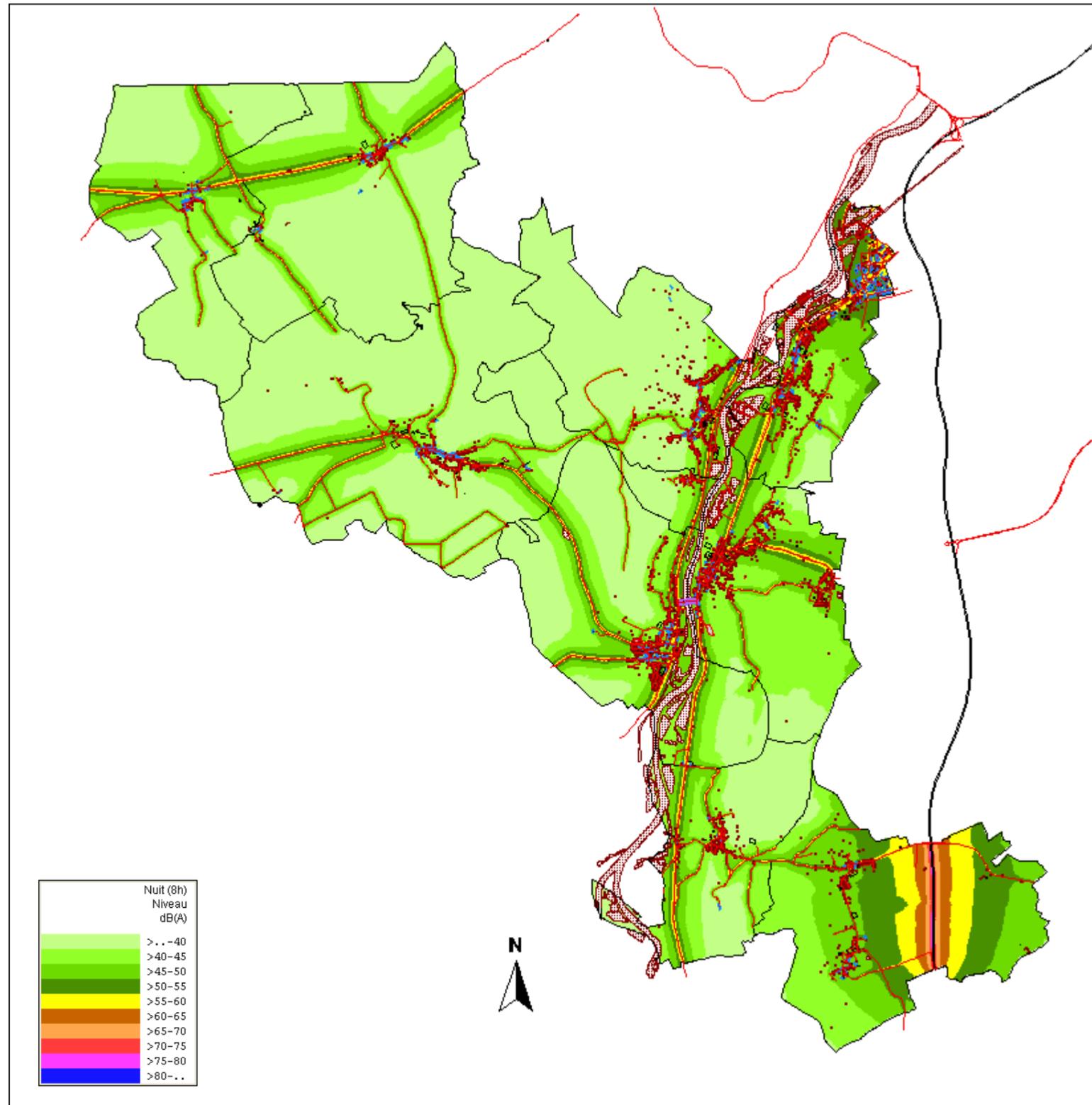
## ANNEXE 2 : Comparaison Modèle / Mesures

		Modèle IMMI				Mesures				Écart				Après recalage trafic		
		Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden	Ld	Le	Ln	Lden			
Point 1		64,6	62,7	54,6	65,3	60,0	56,0	45,9	59,2	4,6	6,7	8,7	6,0	34 rue Lorraine	ANCY	
Point 2		57,6	57,1	51,2	60,0	58,4	55,5	55,6	62,4	-0,8	1,6	-4,4	-2,4	44 rue des Quarrés		
Point 3		75,4	73,5	65,9	76,2	74,9				0,5				11 route d'Ars		
Point 4		59,9	58,1	50,2	60,7	55,3				4,6				34 rue des Quarrés		
Point 5		62,4	60,5	52,9	63,2	55,1				7,3				10 rue Jean Le Coullon		
Point 6		63,9	62,3	54,6	64,8	65,3				-1,5				6 rue Mondon		
Point 7		66,6	65,1	58,4	68,0	54,6				12,0				29 rue des Gravillons		
Point 8		59,3	58,1	51,7	61,0	60,9				-1,6				41 rue de la Croix Rouge		
Point 9		63,2	61,3	55,1	64,5	57,5	57,9	47,2	58,9	5,7	3,4	7,9	5,6	1 Grand'Rue	ARRY	
Point 10		59,4	57,6	50,0	60,3	45,4				14,0				Chemin de Metz		
Point 11		64,1	62,3	54,8	65,1	51,9				12,2				La Lobe		
Point 12		53,1	52,4	46,4	55,3	45,7				7,4				Les chemins d'Arry		
Point 13		63,3	61,6	55,8	64,9	59,0	57,6	51,3	60,6	4,3	4,0	4,5	4,3	8 rue de la Renaissance	CORNAY	
Point 14		51,5	50,6	45,4	53,9	55,0	50,8	47,3	56,0	-3,6	-0,2	-1,9	-2,1	2 place du Souvenir		
Point 15		62,8	61,2	54,8	64,3	58,6	58,7	57,8	64,4	4,2	2,5	-3,0	-0,1	4 rue de Nancy		
Point 16		56,8	55,2	48,0	58,0	53,0				3,8				6 bis rue des Longines		
Point 17		60,8	59,3	52,4	62,1	67,4				-6,6				38 rue de Féy		
Point 18		65,8	64,1	58,3	67,4	67,3				-1,5				12 rue de Metz		
Point 19		60,3	58,5	51,2	61,3	55,8	53,4	49,8	57,9	4,5	5,1	1,4	3,3	36 Grand'Rue	DORNOT	
Point 20		63,8	62,1	55,2	65,0	58,3				5,5				8 Grand'Rue		
Point 21		58,6	56,8	49,8	59,7	48,6				10,0				10 rue de la Paule		
Point 22		63,5	61,6	52,7	64,0	57,3	55,6	45,8	57,7	6,2	6,0	6,9	6,3	114 rue du commerce	GORZE	
Point 23		66,0	64,1	55,1	66,4	62,5	61,1	53,8	63,7	3,5	3,0	1,3	2,7	163 rue de la Meuse		
Point 24		71,7	69,8	60,9	72,2	63,2				8,5				1 rue de Novéant		
Point 25		61,1	59,2	51,6	61,9	51,1				10,0				Ecole du Gal de Gaulle		
Point 26		62,0	60,2	51,6	62,6	58,7				3,3				Rue de Rezonville		
Point 27		64,9	62,3	53,9	65,1	64,5				0,4				62 rue Mondon		
Point 28		72,2	70,5	64,7	73,8	67,6	66,3	58,8	68,8	4,6	4,2	5,9	5,0	46 rue de Metz	JOUY	
Point 29		70,8	69,0	63,3	72,4	67,2	64,5	56,4	67,5	3,6	4,5	6,9	5,0	50 Grand'Rue		
Point 30		71,0	69,2	63,5	72,5	67,3				3,7				8 rue de Nancy		
Point 31		71,9	70,1	64,0	73,3	65,0				6,9				RP N57 D11		
Point 32		72,5	70,6	64,9	74,0	67,2				5,3				12 rue des Arches		
Point 33		60,4	58,6	50,9	61,3	52,3				8,1				26 rue Clémenceau		
Point 34		58,7	57,3	50,9	60,2	52,6				6,1				19 impasse de la mairie		
Point 35		60,7	60,4	56,2	64,1	52,6	48,8	43,9	53,3	8,1	11,6	12,3	10,8	1 rue des Chevaux	LORRY-M	
Point 36		50,9	51,8	47,7	55,3	62,7	46,2	43,3	60,1	-11,8	5,6	4,4	-4,8	28 place de l'amitié		
Point 37		67,8	65,9	60,1	69,3	61,7				6,1				28 rue de Metz		
Point 38		61,2	59,9	53,1	62,7	58,8				2,4				901 rue du Château		
Point 39		65,1	63,1	54,9	65,7	64,3	63,8	54,5	65,5	0,8	-0,7	0,4	0,2	10 rue de Bellevue	NOVÉANT	
Point 40		69,2	67,4	61,8	70,8	70,2	69,9	62,3	72,1	-1,0	-2,5	-0,5	-1,2	80 rue Foch		
Point 41		60,1	59,7	58,4	65,2	59,2	57,9	57,2	64,0	0,9	1,8	1,2	1,2	68 Grand'Rue		
Point 42		67,0	66,2	66,4	72,9	66,9	66,4	69,0	74,9	0,1	-0,2	-2,6	-2,1	38 rue Foch		
Point 43		68,8	66,9	57,9	69,2	53,0				15,8				1t rue de la Chanteraine		
Point 44		63,9	62,0	54,4	64,7	57,8				6,1				Place de la République		
Point 45		59,7	58,6	56,0	63,4	58,4				1,3				11 rue de la Forge		
Point 46		58,0	56,6	51,4	60,1	59,2				-1,2				rue de la Dalle		
Point 47		64,0	62,2	53,3	64,6	60,5	62,5	53,1	63,4	3,5	-0,3	0,2	1,2	1 rue du bois	Rezonville	
Point 48		71,5	69,6	60,5	71,9	63,4				8,1				rue de Metz D903		
Point 49		61,3	59,5	50,9	61,9	55,9				5,4				12 route de gorze D103B		
Point 50		68,2	66,3	57,2	68,7	61,6	60,1	53,7	63,1	6,6	6,2	3,5	5,6	11 rue de Paris	Vionville	
Point 51		60,3	58,4	50,7	61,1	52,3				8,0				1 rue de la Croix de Pierre		
Point Buffalo		64,5	64,6	60,5	68,2	65,5	61,8	54,9	65,6	-1,0	2,8	5,6	2,7			
Point Solorec		59,0	58,3	49,9	60,3	47,6				11,4						

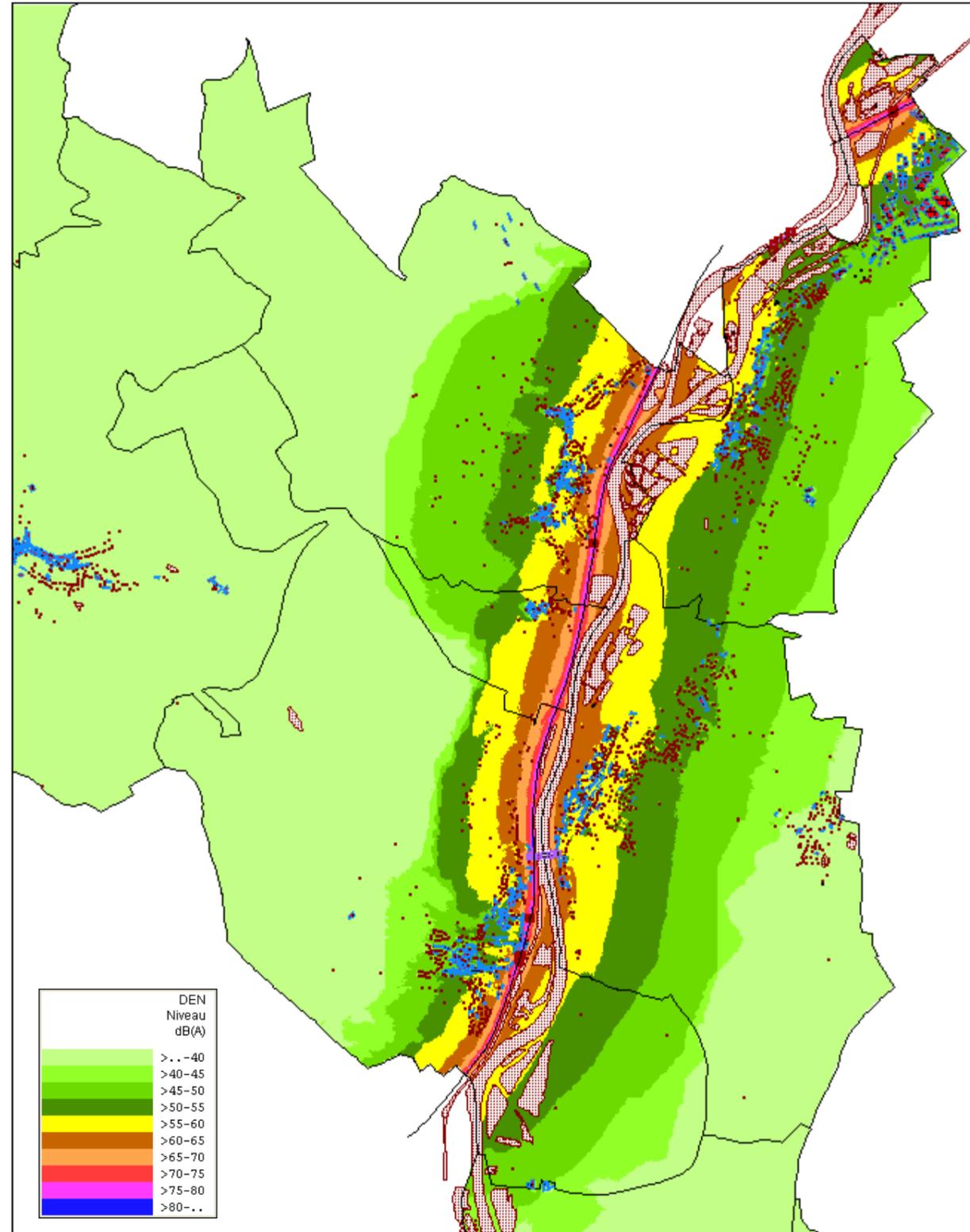
**ANNEXE 3 : Cartes de type A**



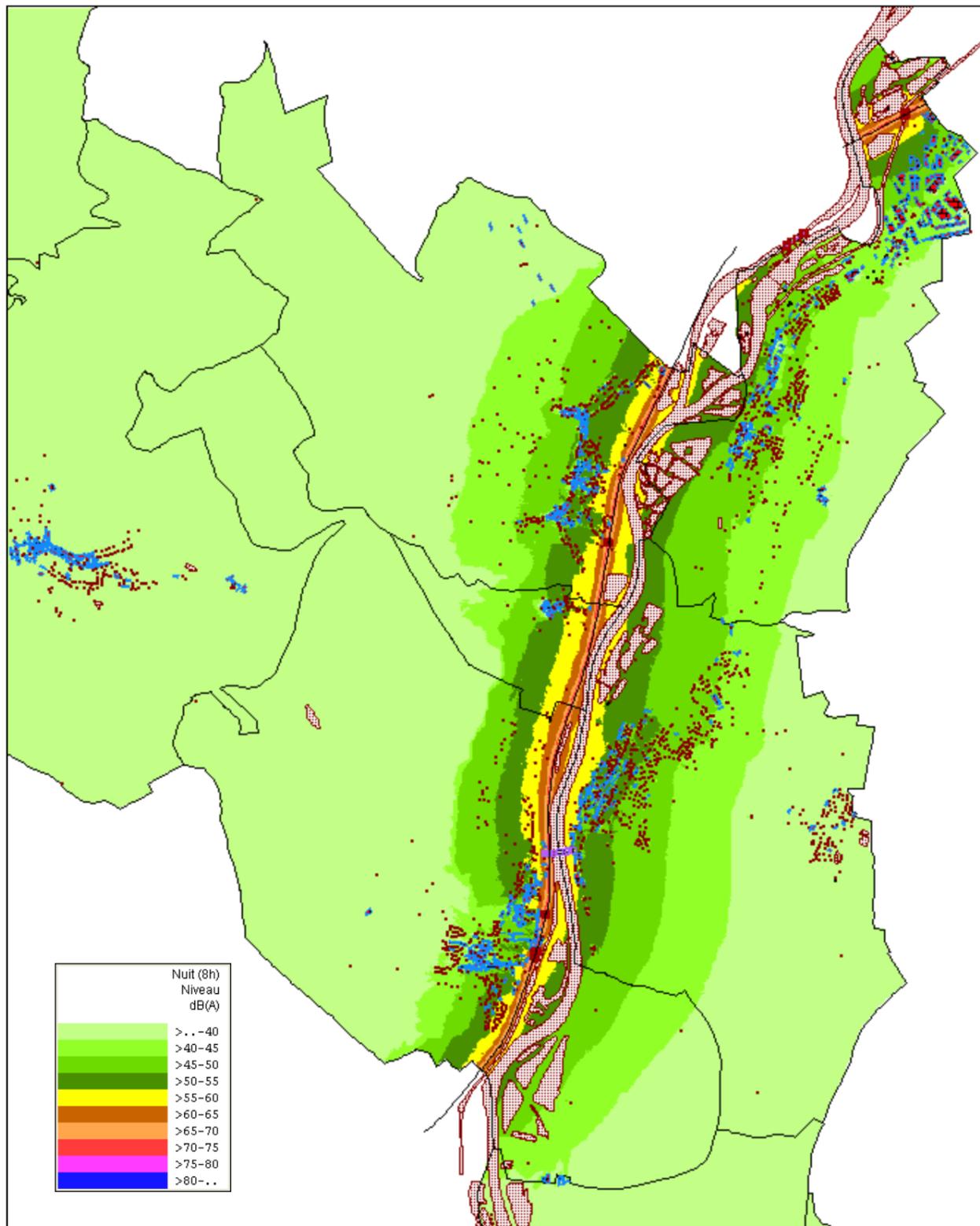
*Cartographie de type A – Bruit routier – CCVM – Lden*



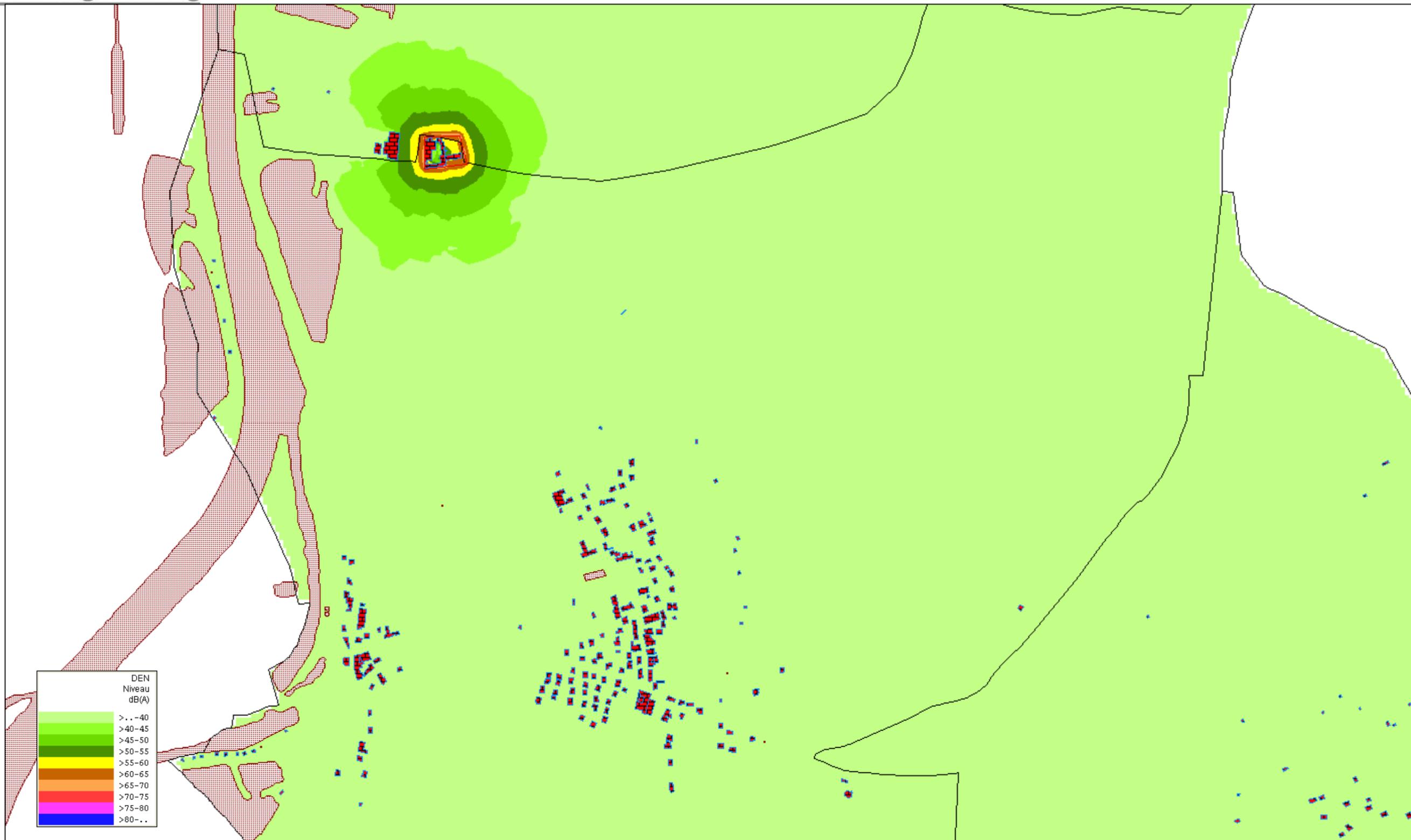
*Cartographie de type A – Bruit routier – CCVM – Ln*



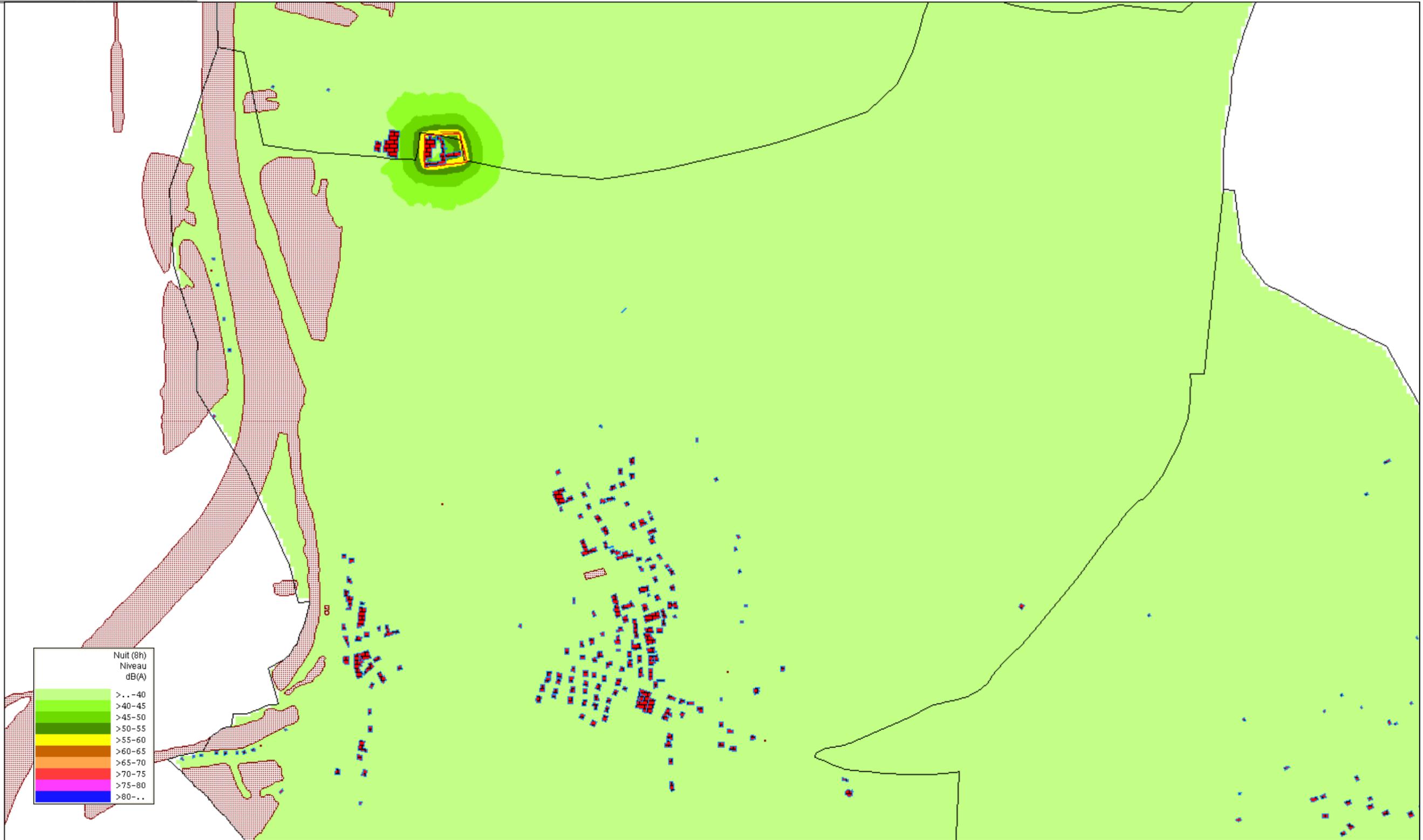
*Cartographie de type A – Bruit ferroviaire – CCVM – Lden*



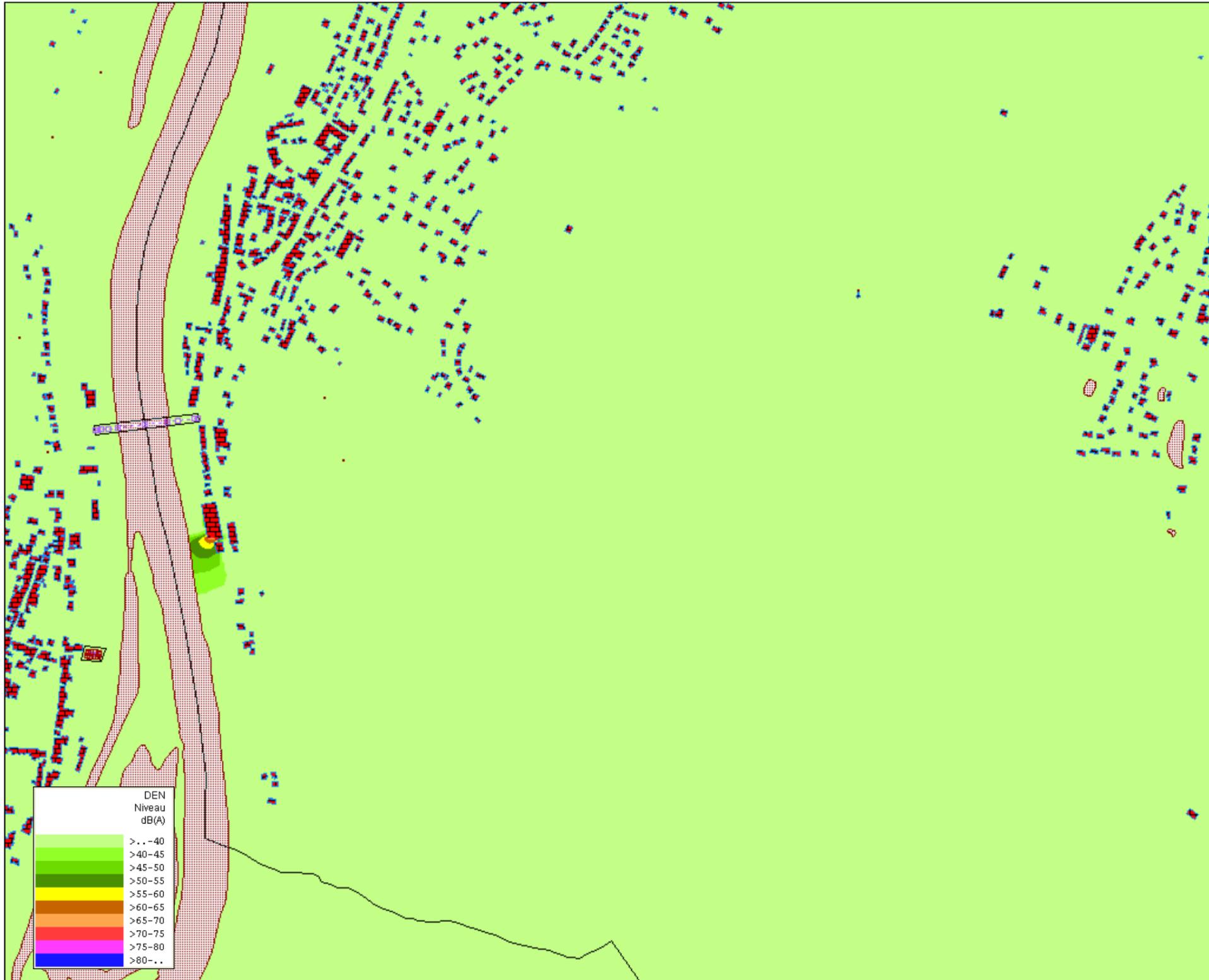
*Cartographie de type A – Bruit ferroviaire –CCVM – Ln*



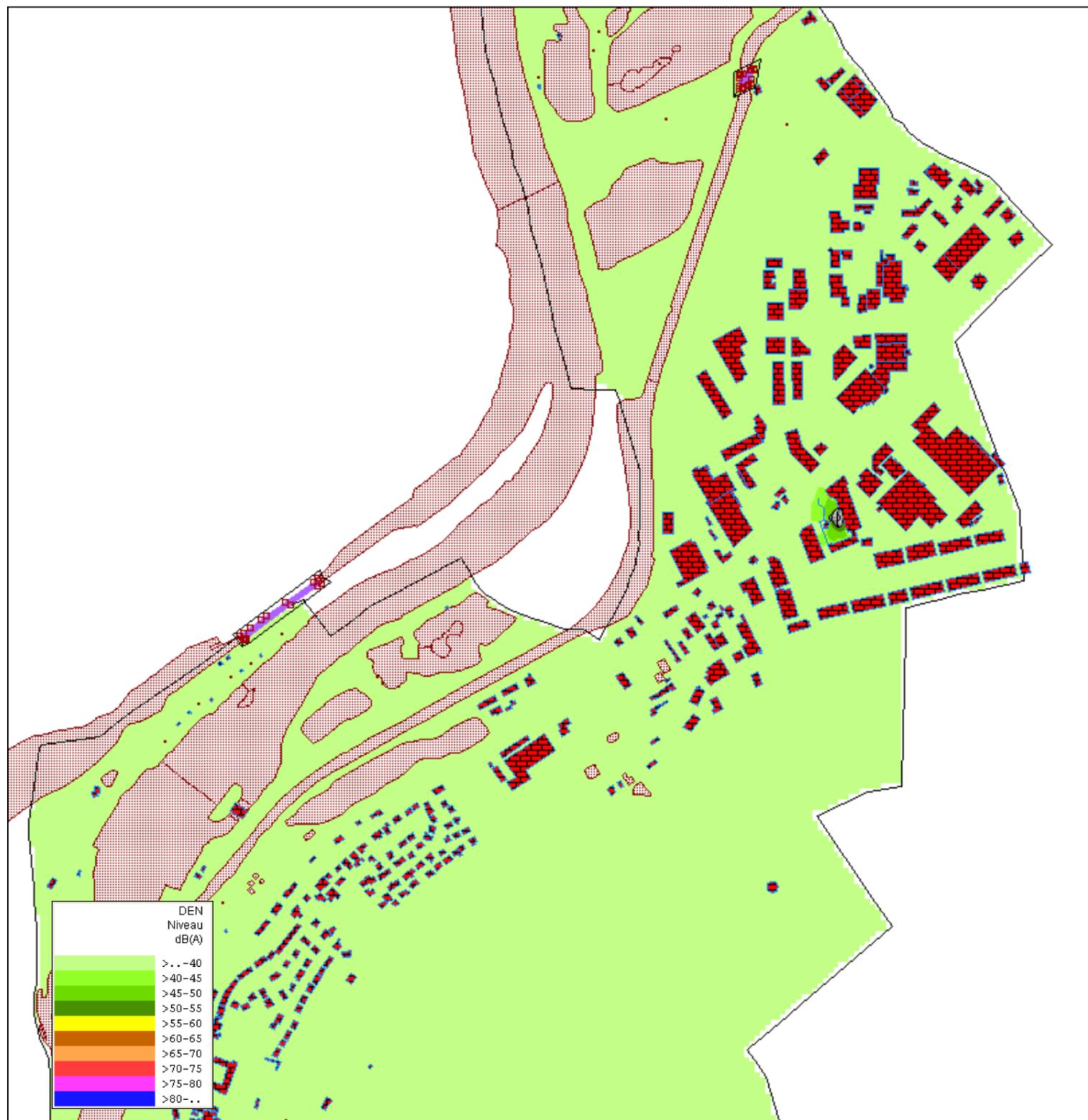
*Cartographie de type A – Bruit industriel – Arry – Lden – échelle 1 / 10000*



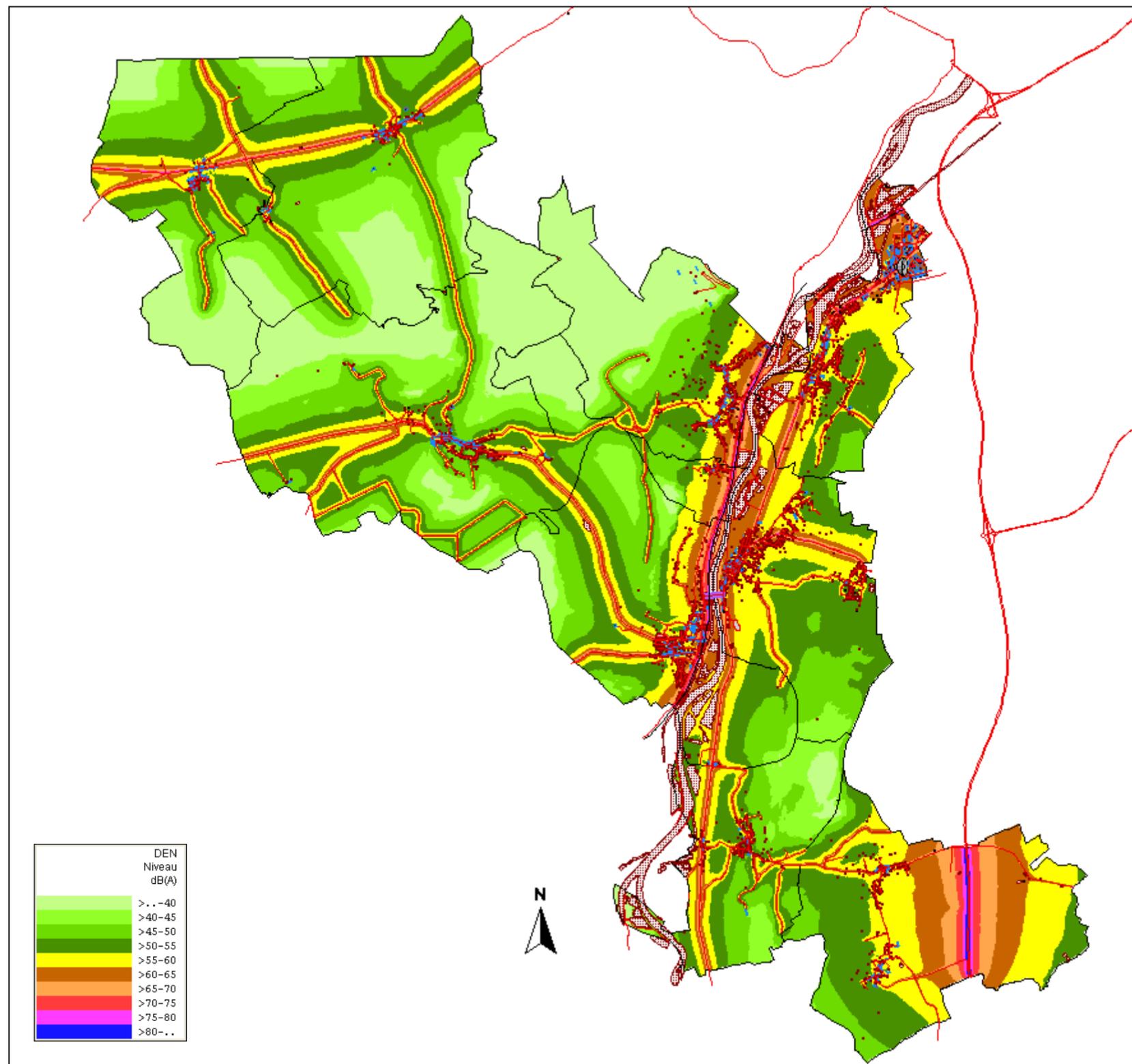
*Cartographie de type A – Bruit industriel – Arry – Ln – échelle 1 / 10000*



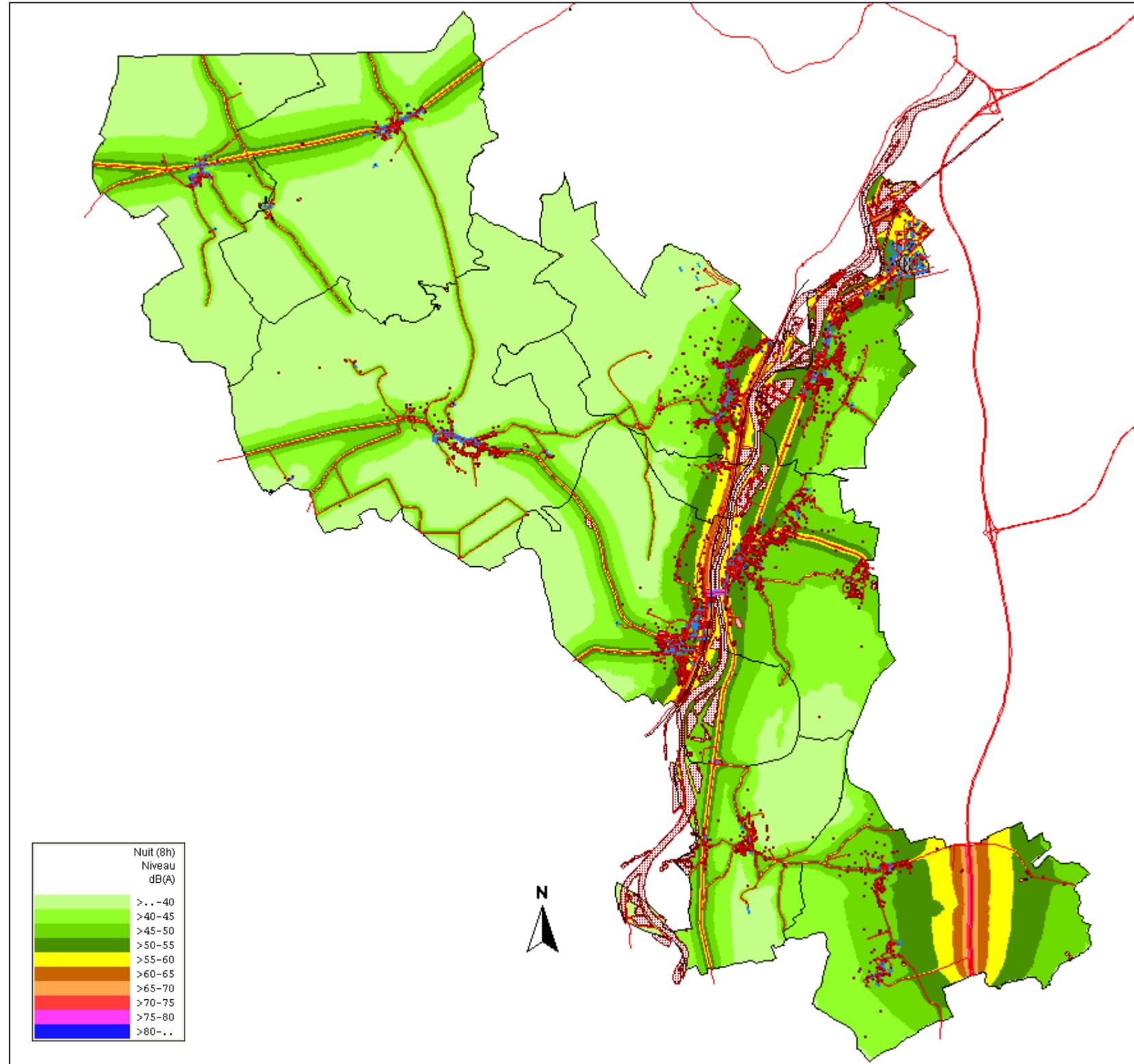
*Cartographie de type A – Bruit industriel – Corny-sur-Moselle – Lden – échelle 1/10000*



*Cartographie de type A – Bruit industriel – Jouy-aux-Arches – Lden – échelle 1 / 10000*

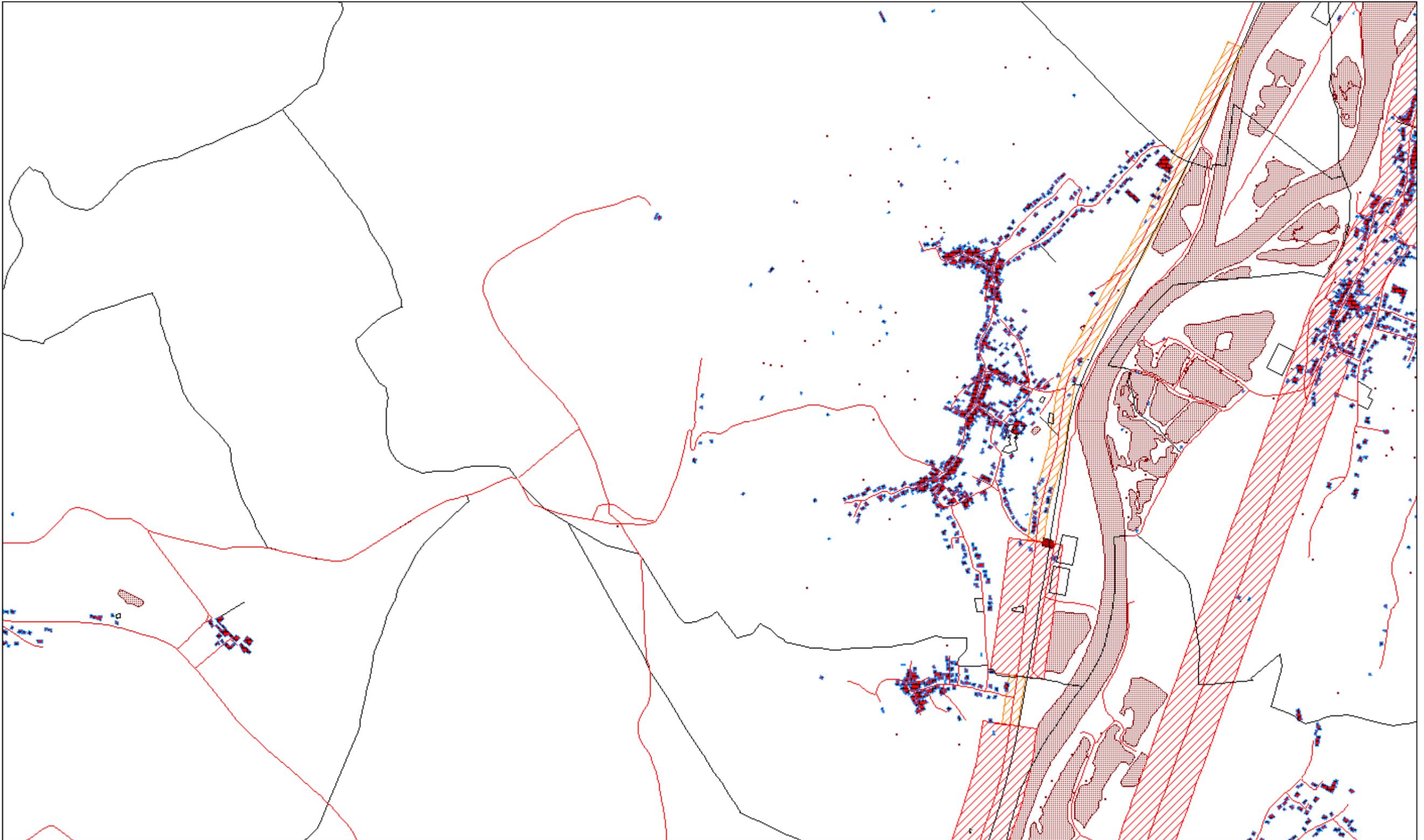


*Cartographie de type A – Tout bruit – CCVM – Lden*

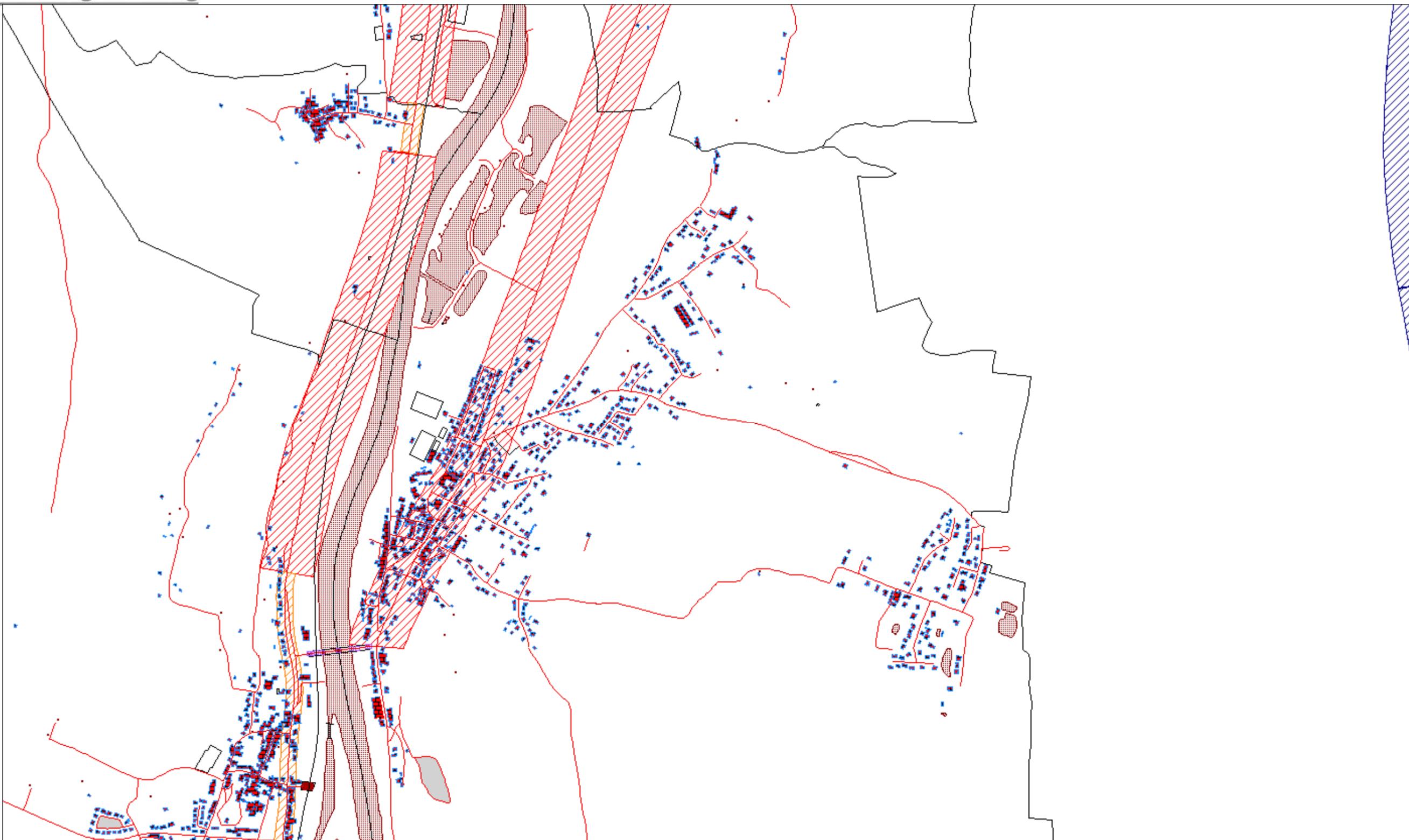


*Cartographie de type A – Tout bruit – CCVM – Ln*

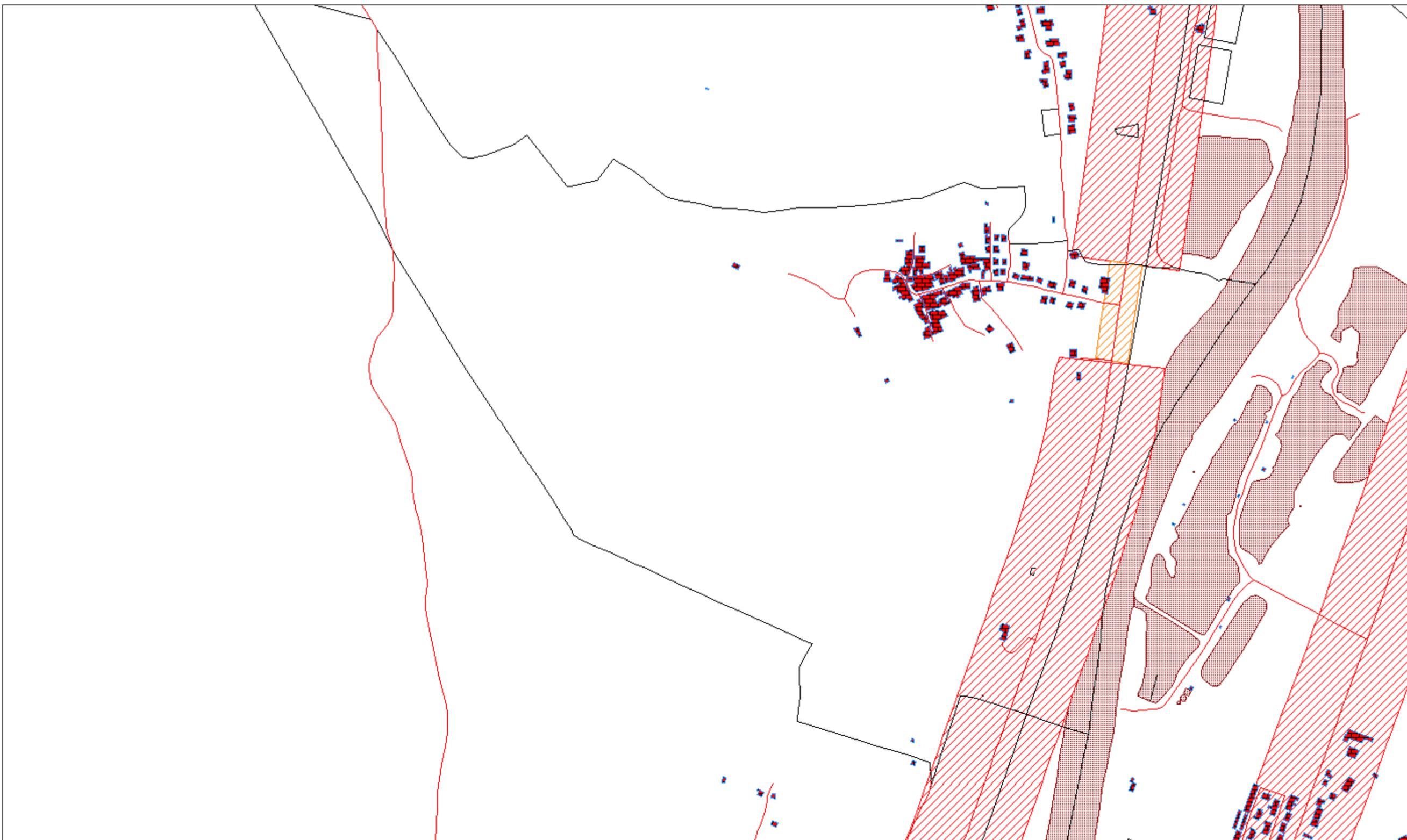
**ANNEXE 4 : Cartes de type B**



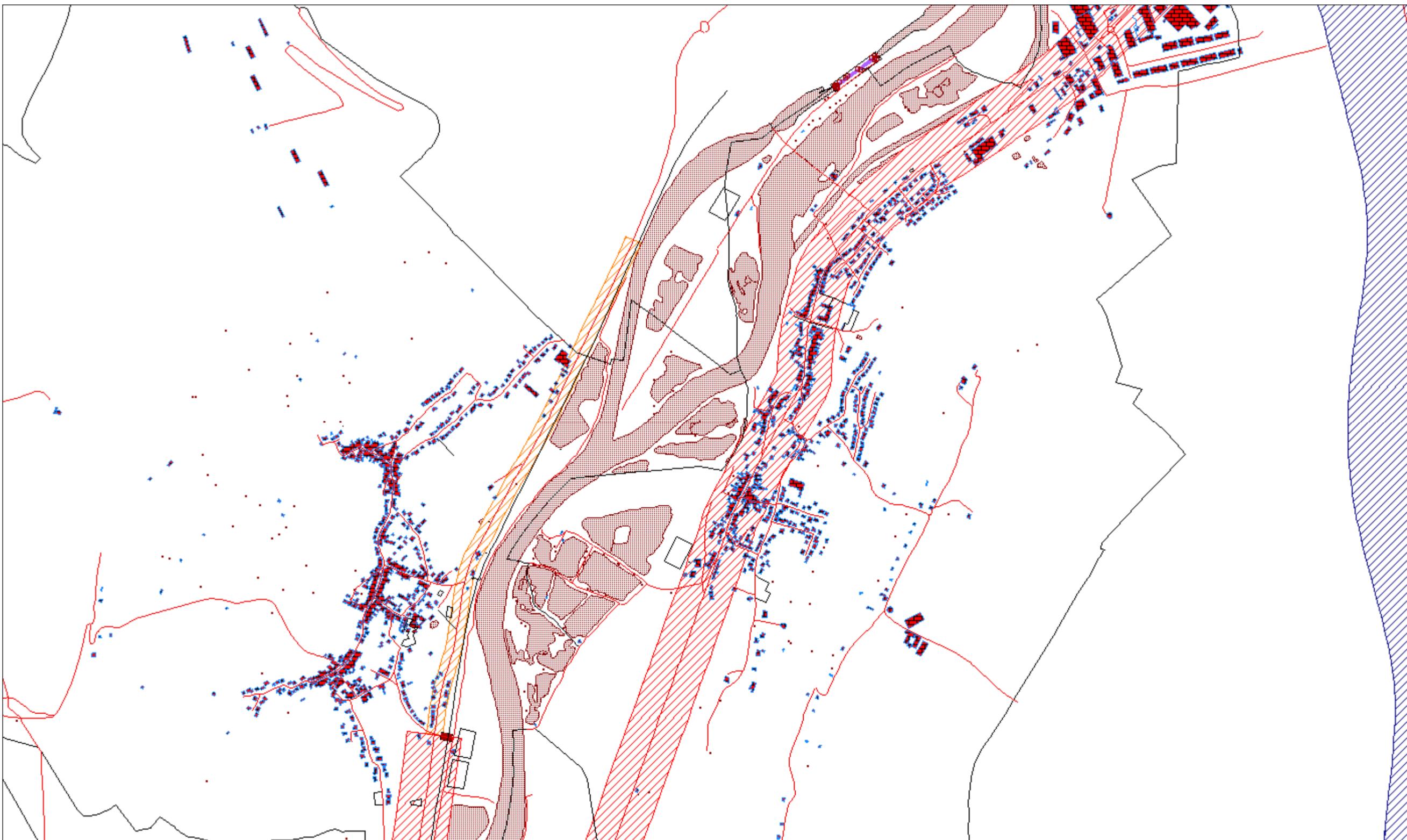
*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Ancy-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



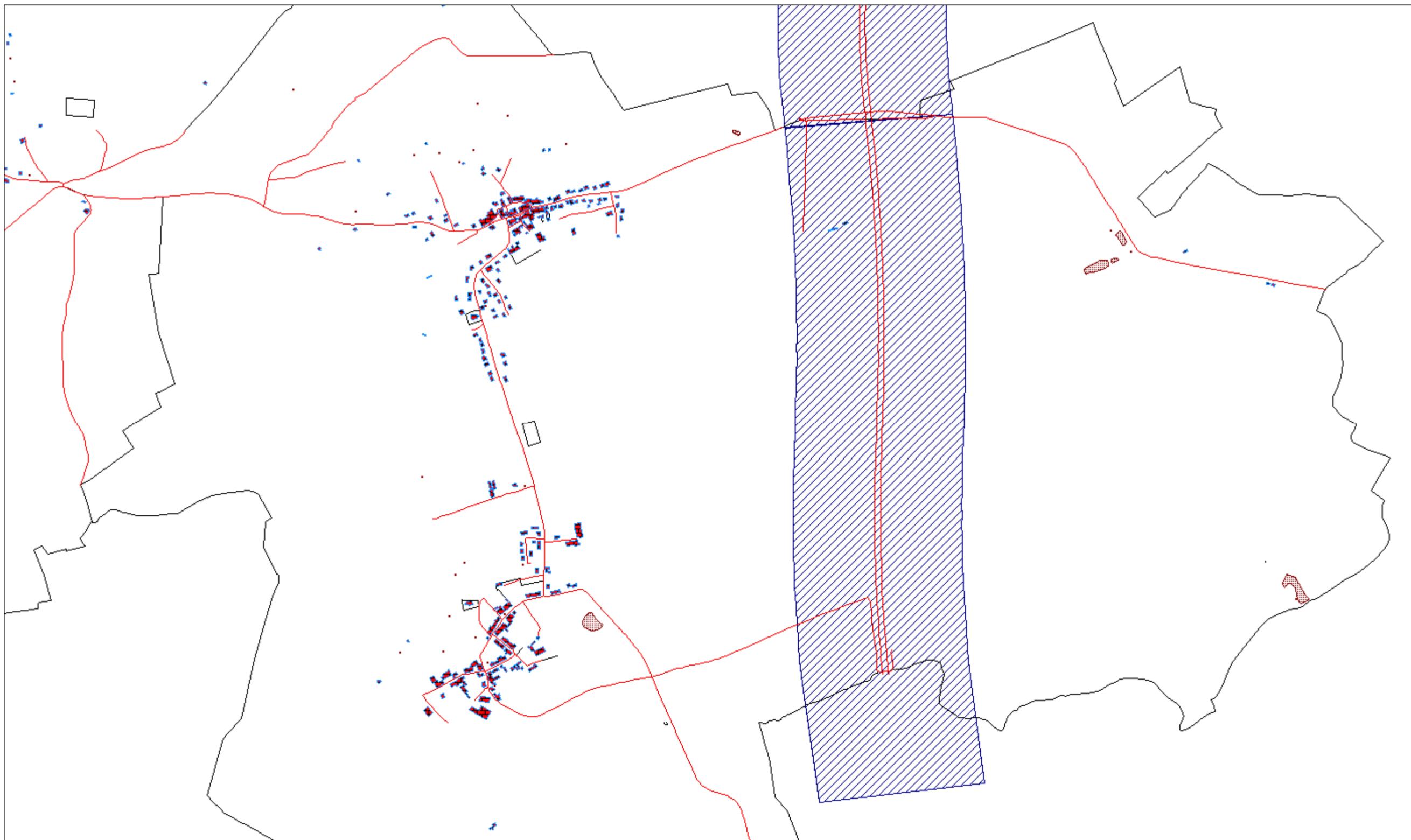
*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Corny-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



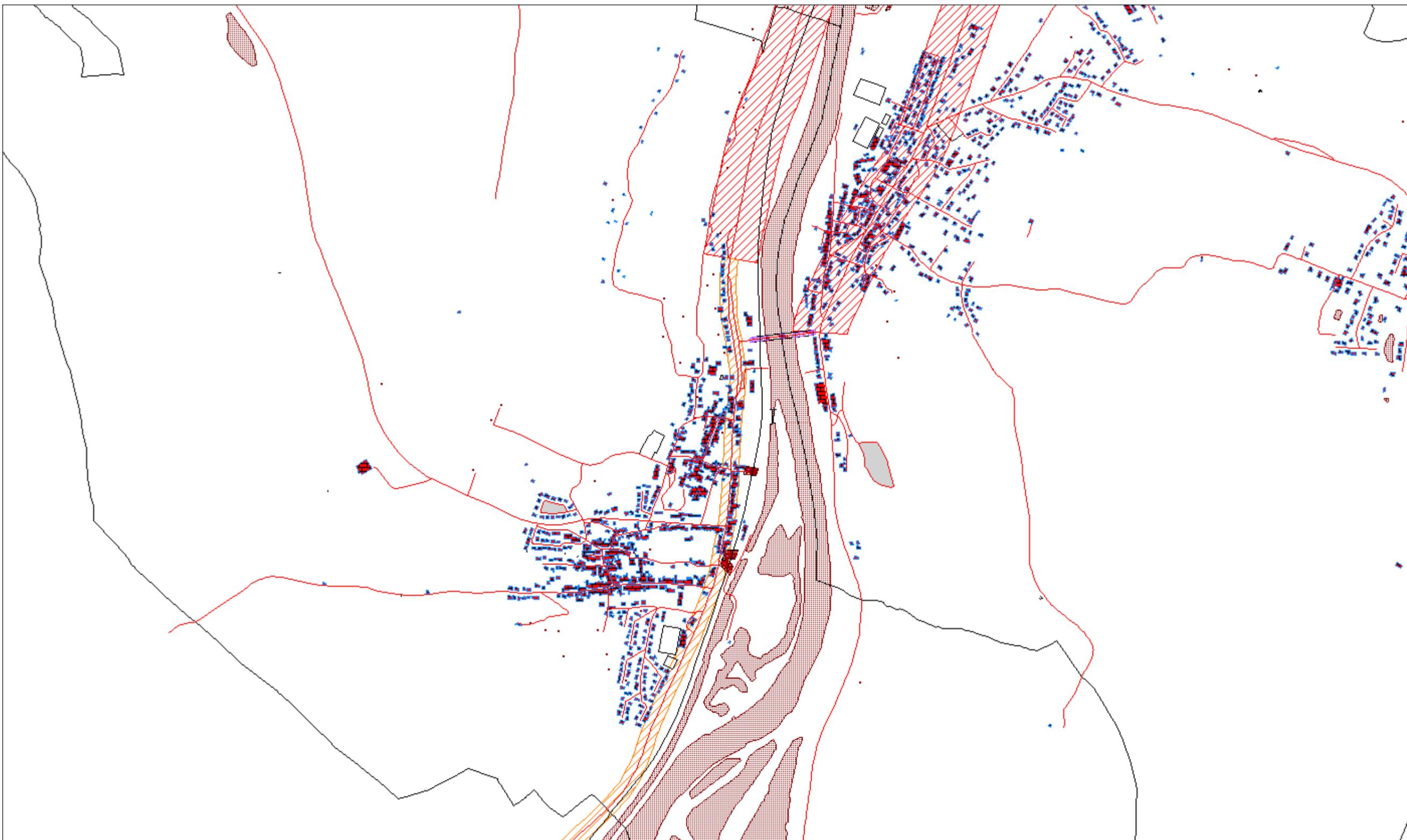
*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Dornot – échelle 1 / 5000*



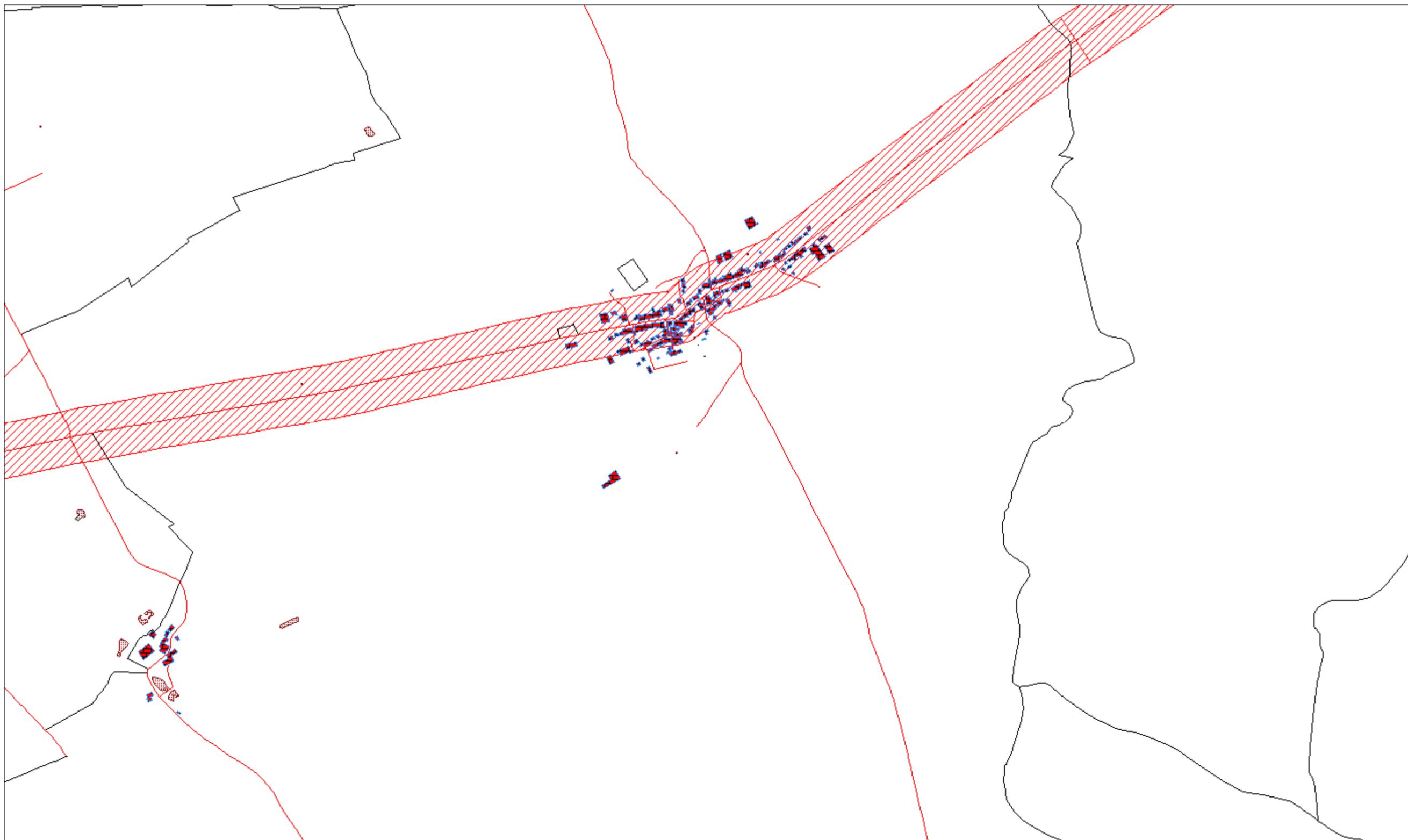
*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Jouy-aux-Arches – échelle 1 / 10000*



*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Lorry-Mardigny – échelle 1 / 10000*



*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Novéant-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*

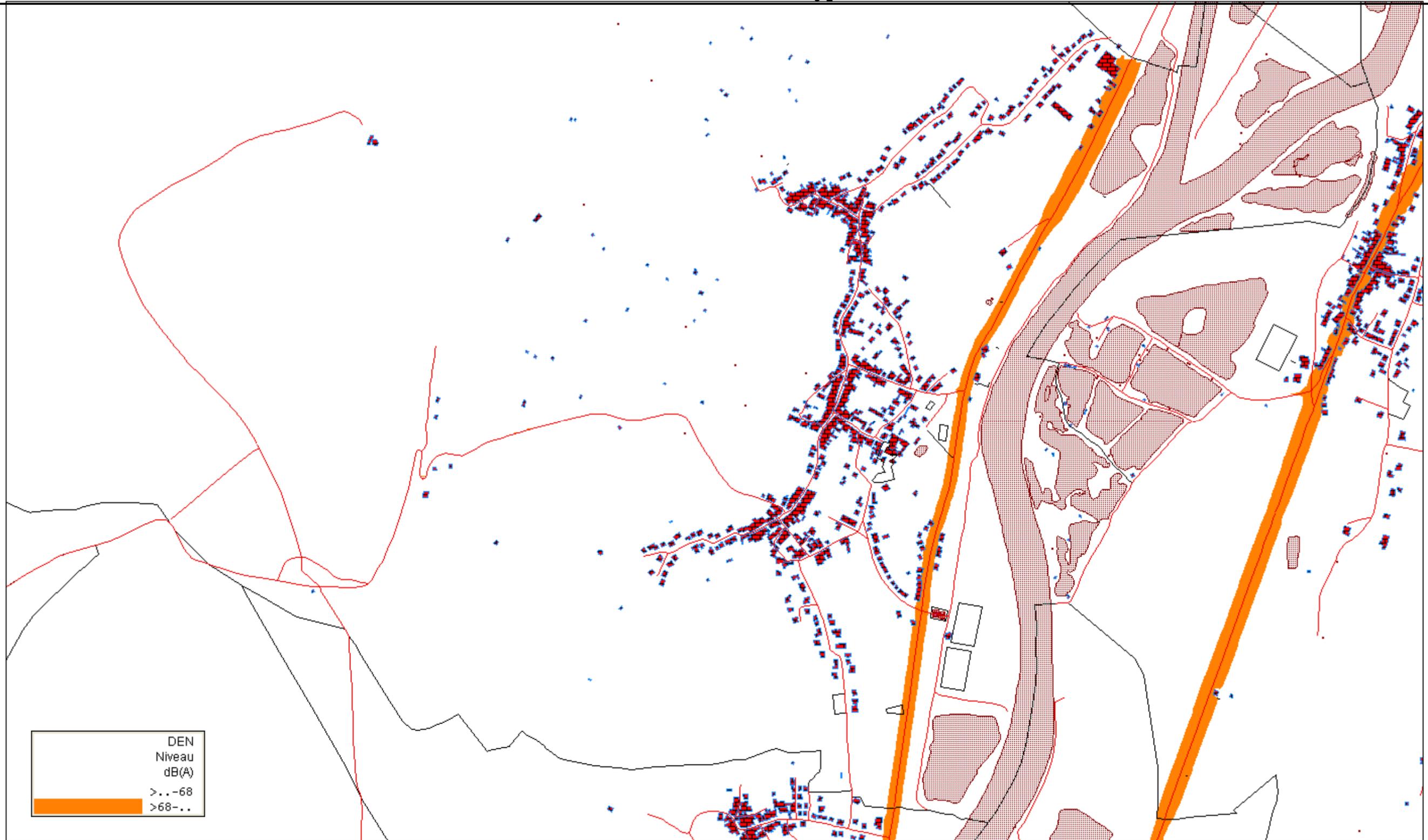


*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Rezoville – échelle 1 / 10000*

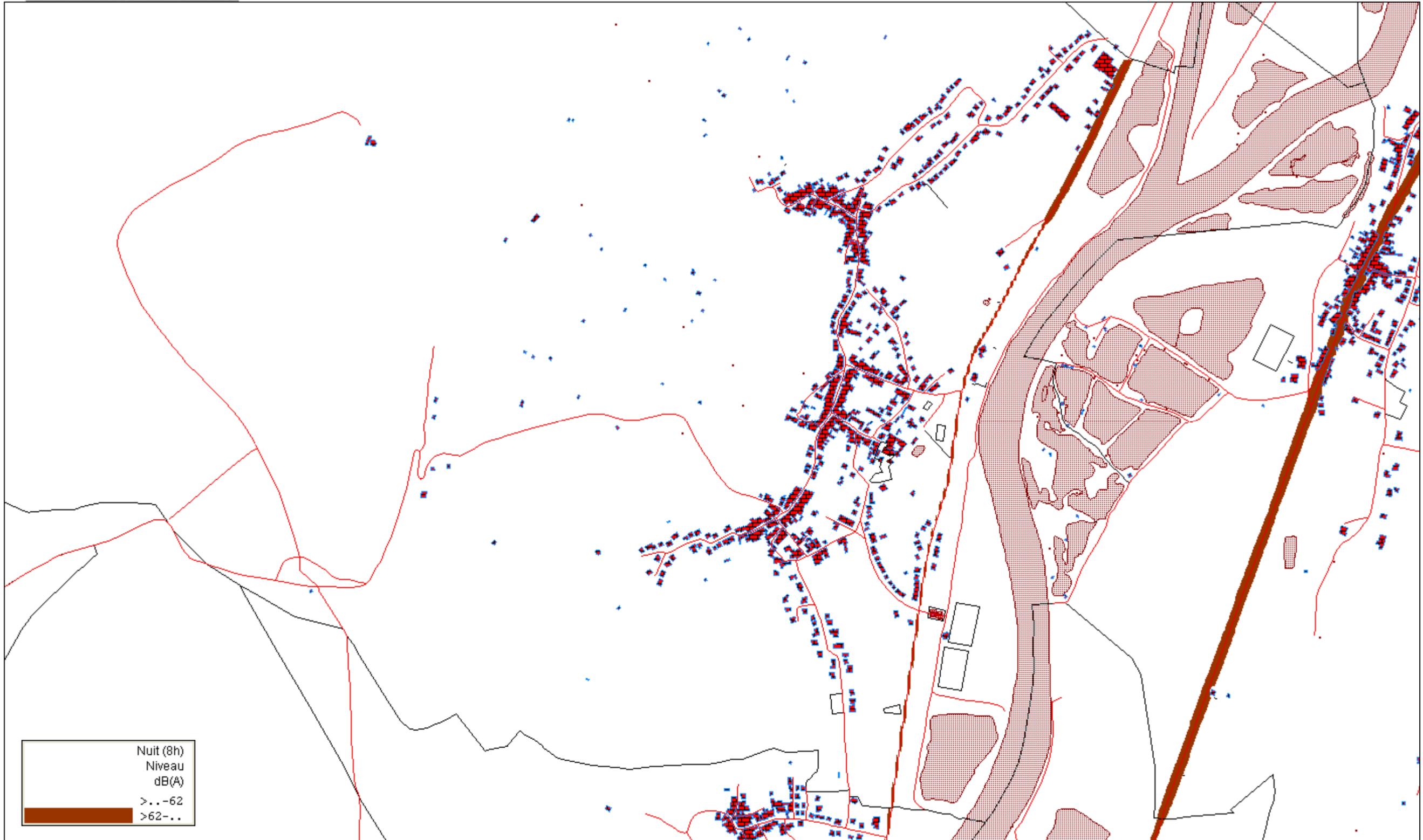


*Carte de type B – Secteurs affectés par le bruit – Vionville – échelle 1 / 10000*

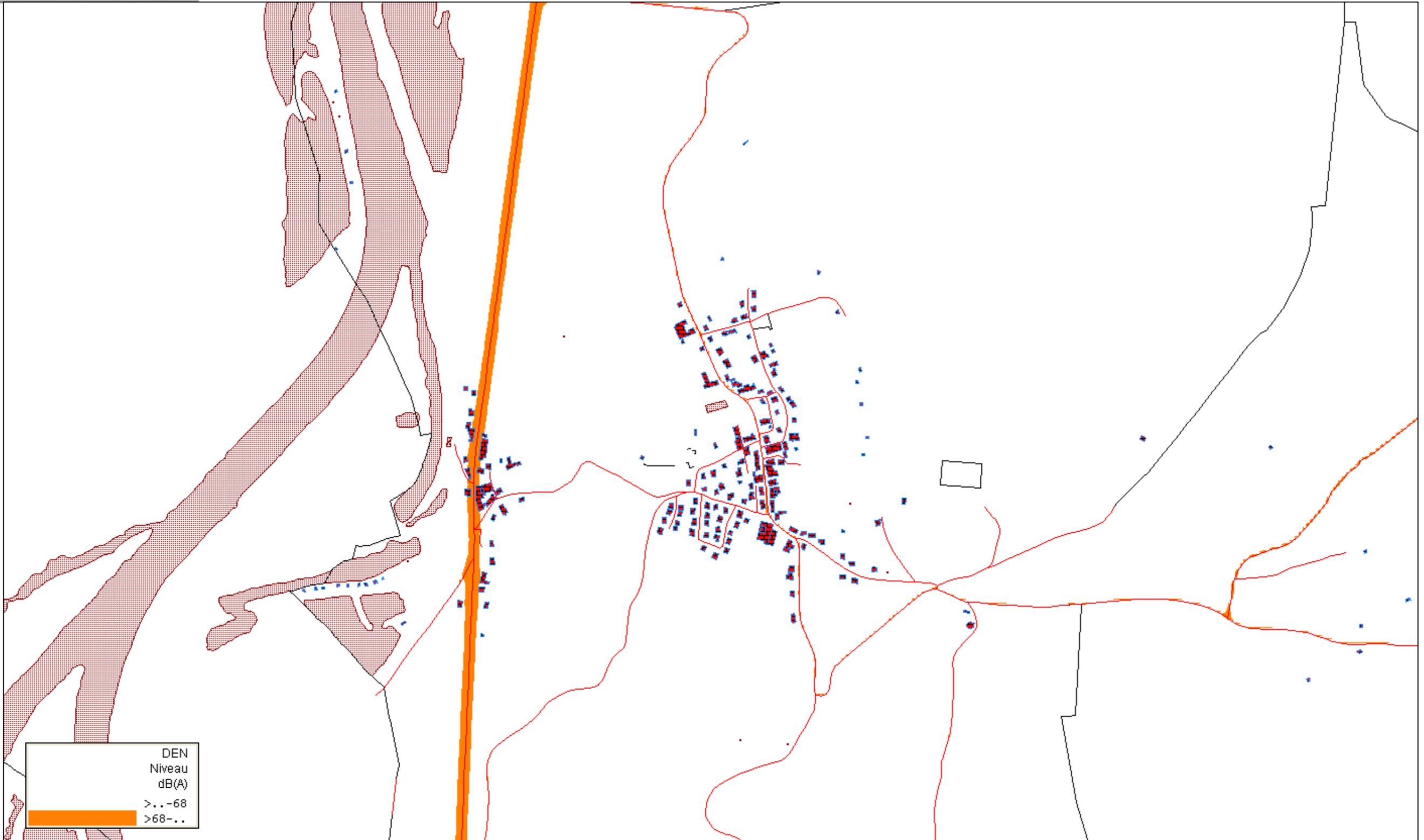
**ANNEXE 5 : Cartes de type C**



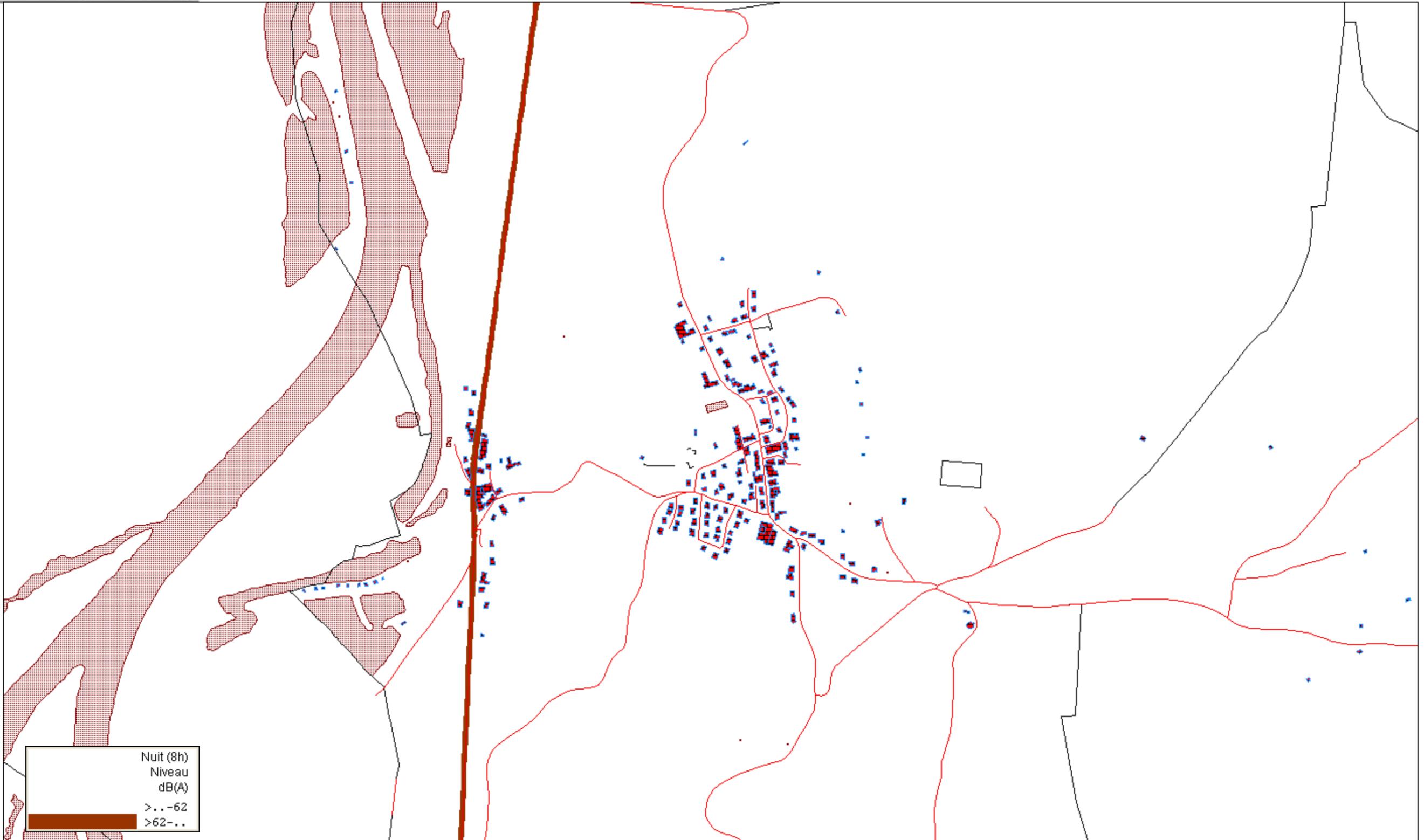
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Ancy-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



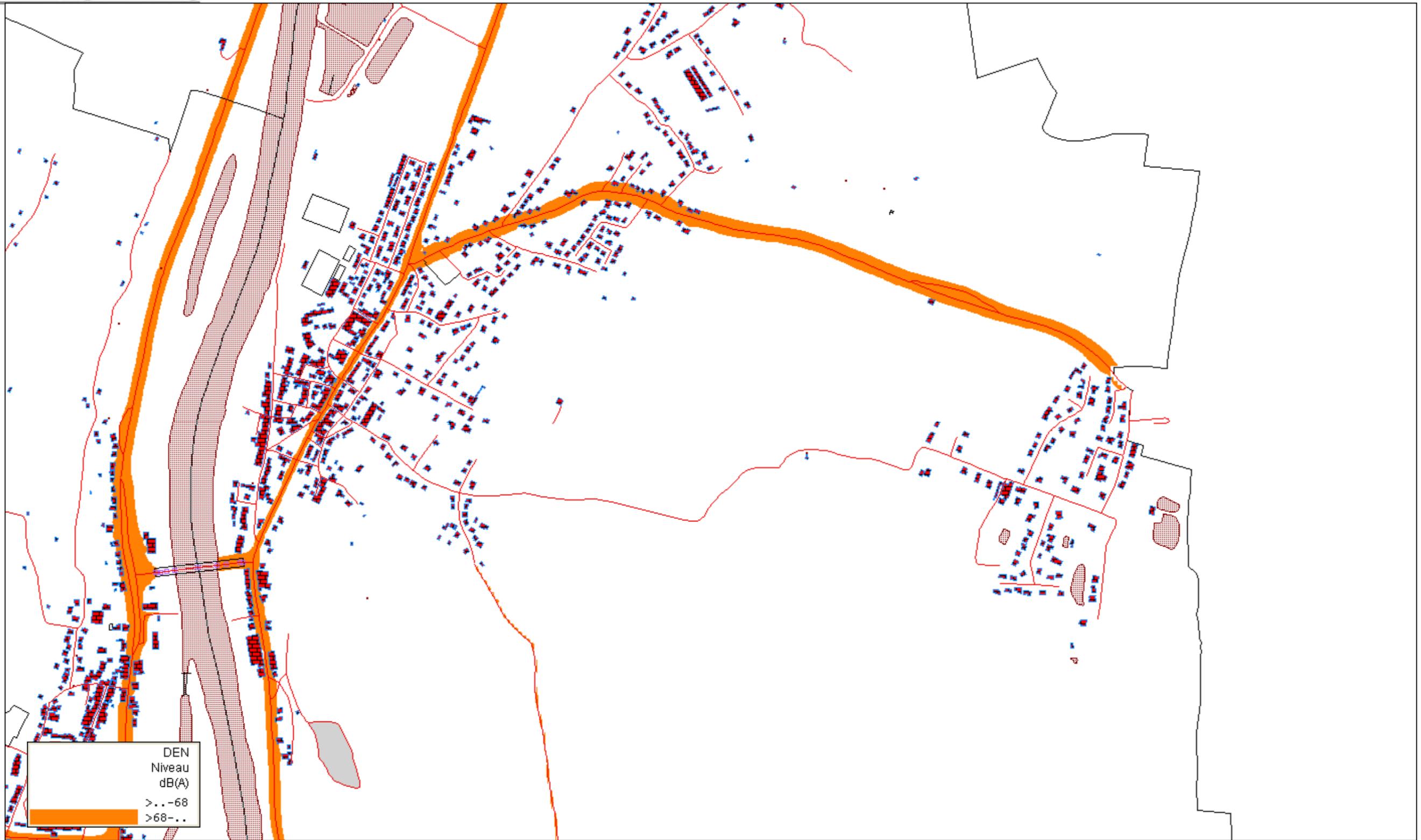
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Ancy-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



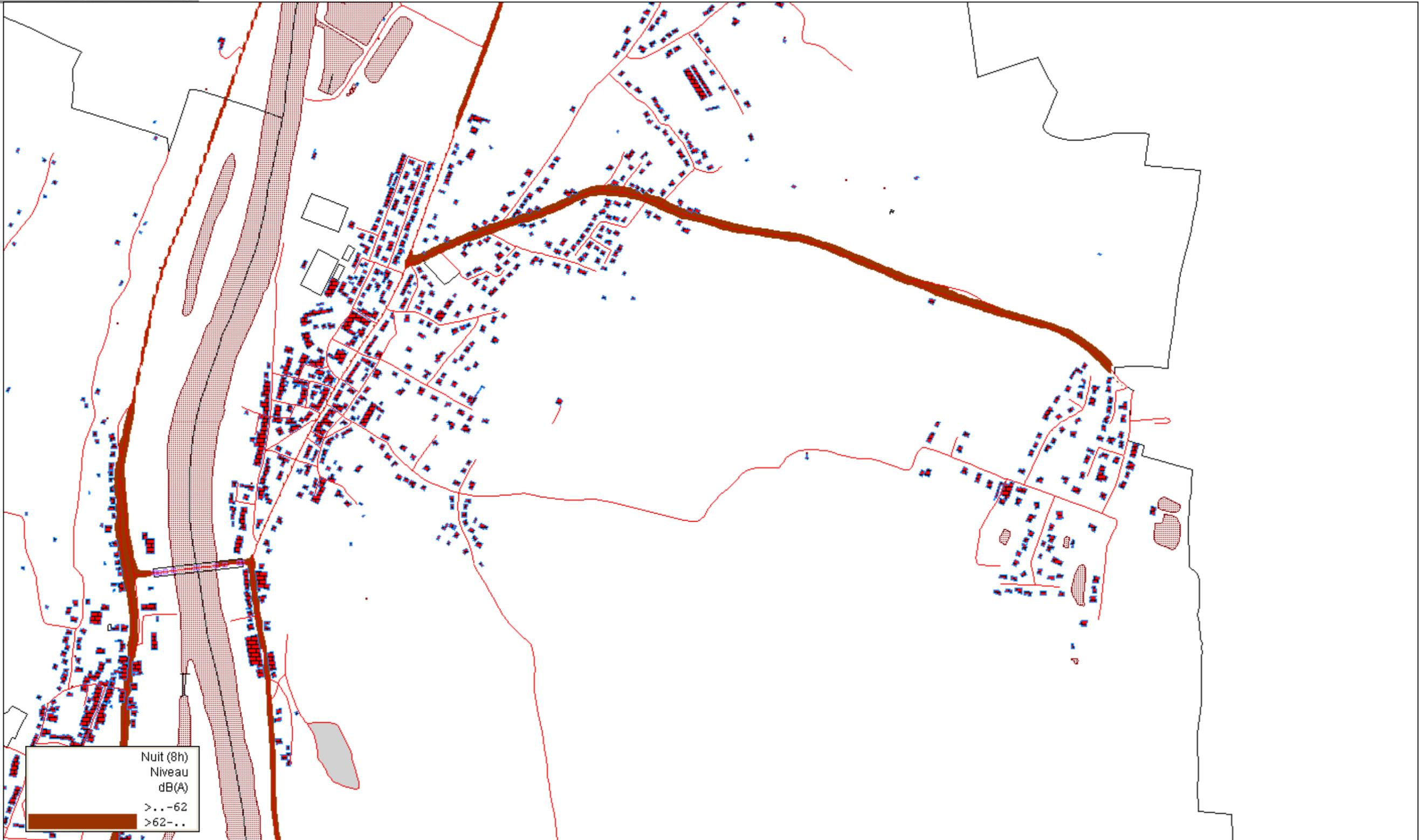
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Arry – échelle 1 / 10000*



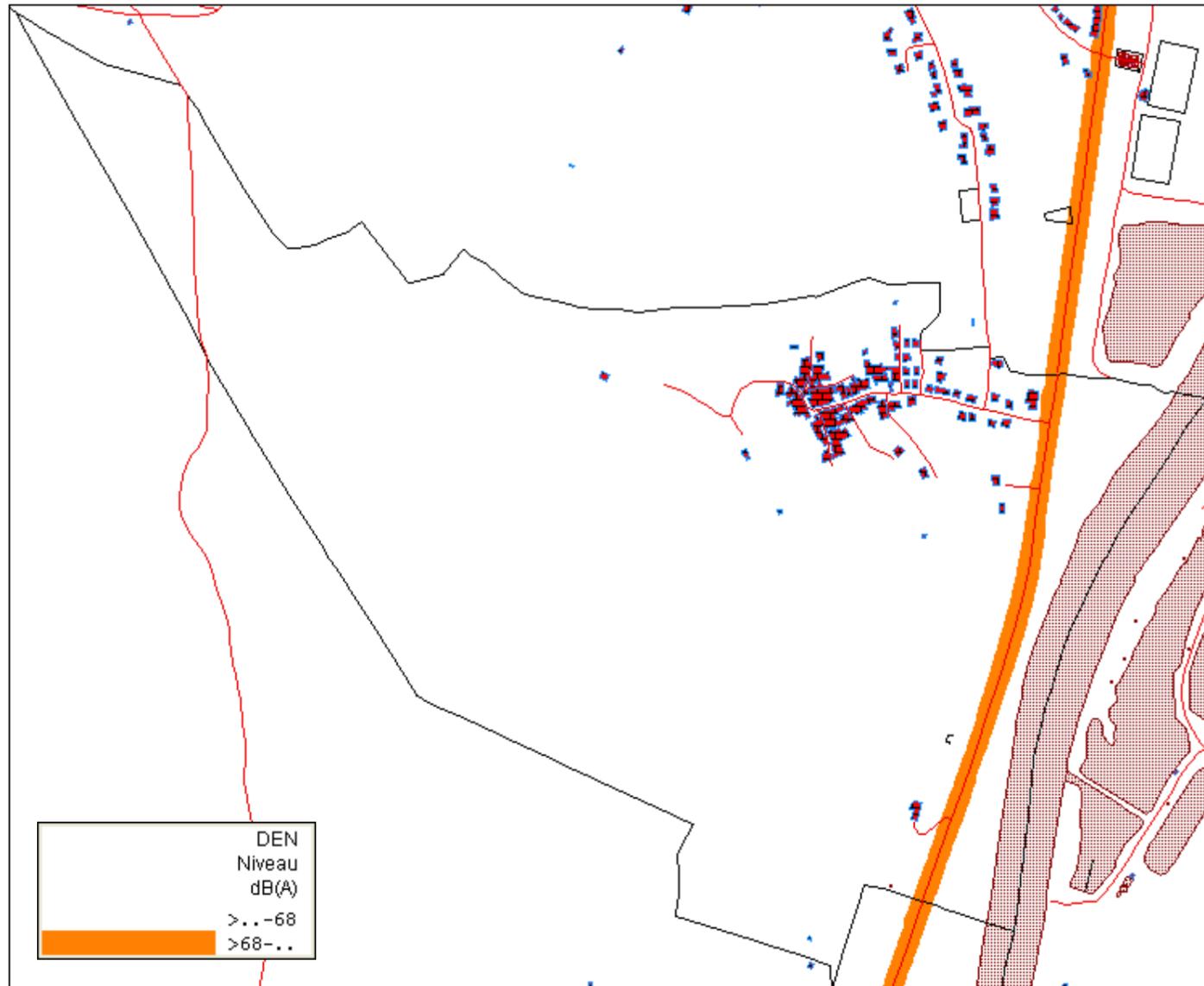
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Arry – échelle 1 / 10000*



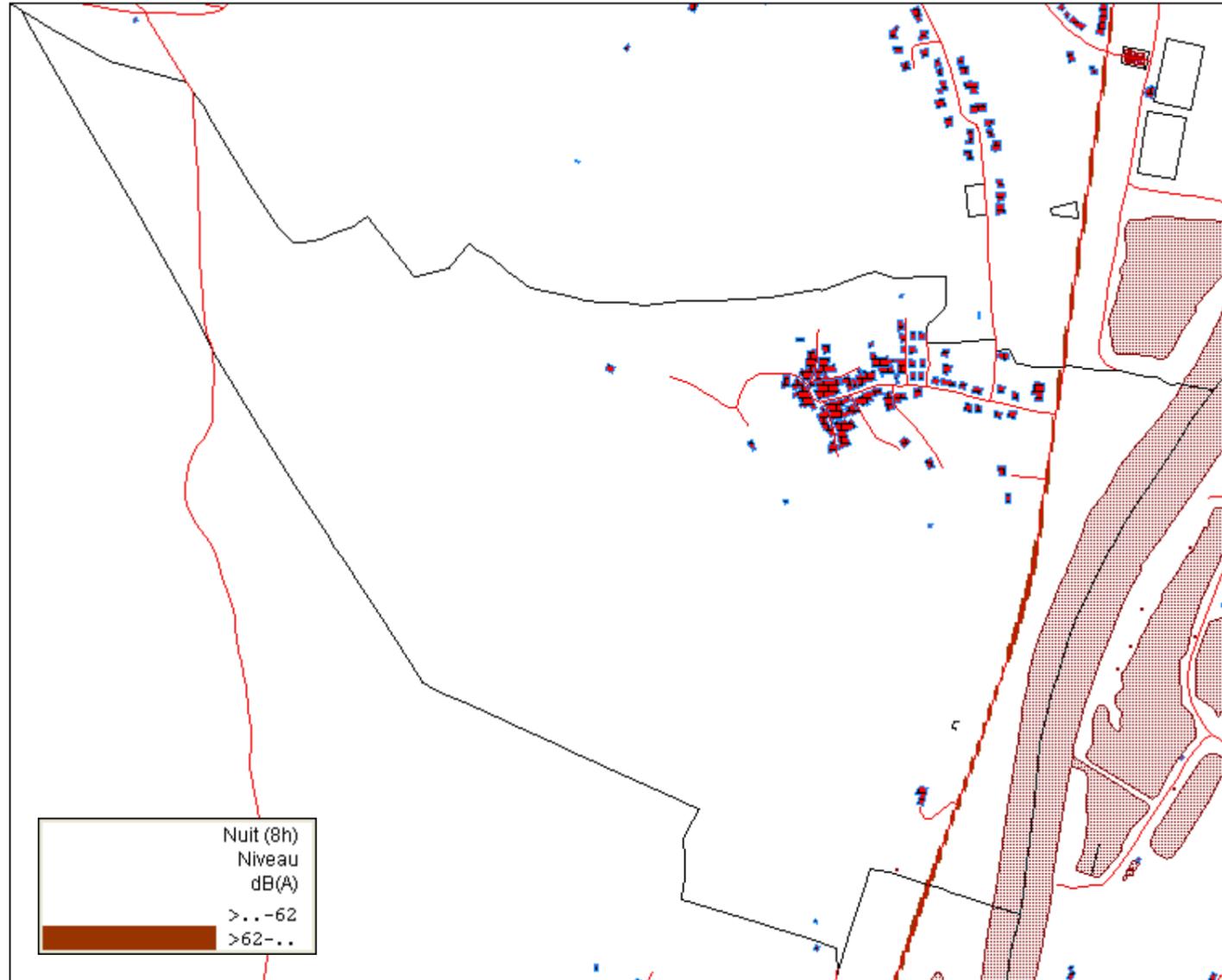
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Corny-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



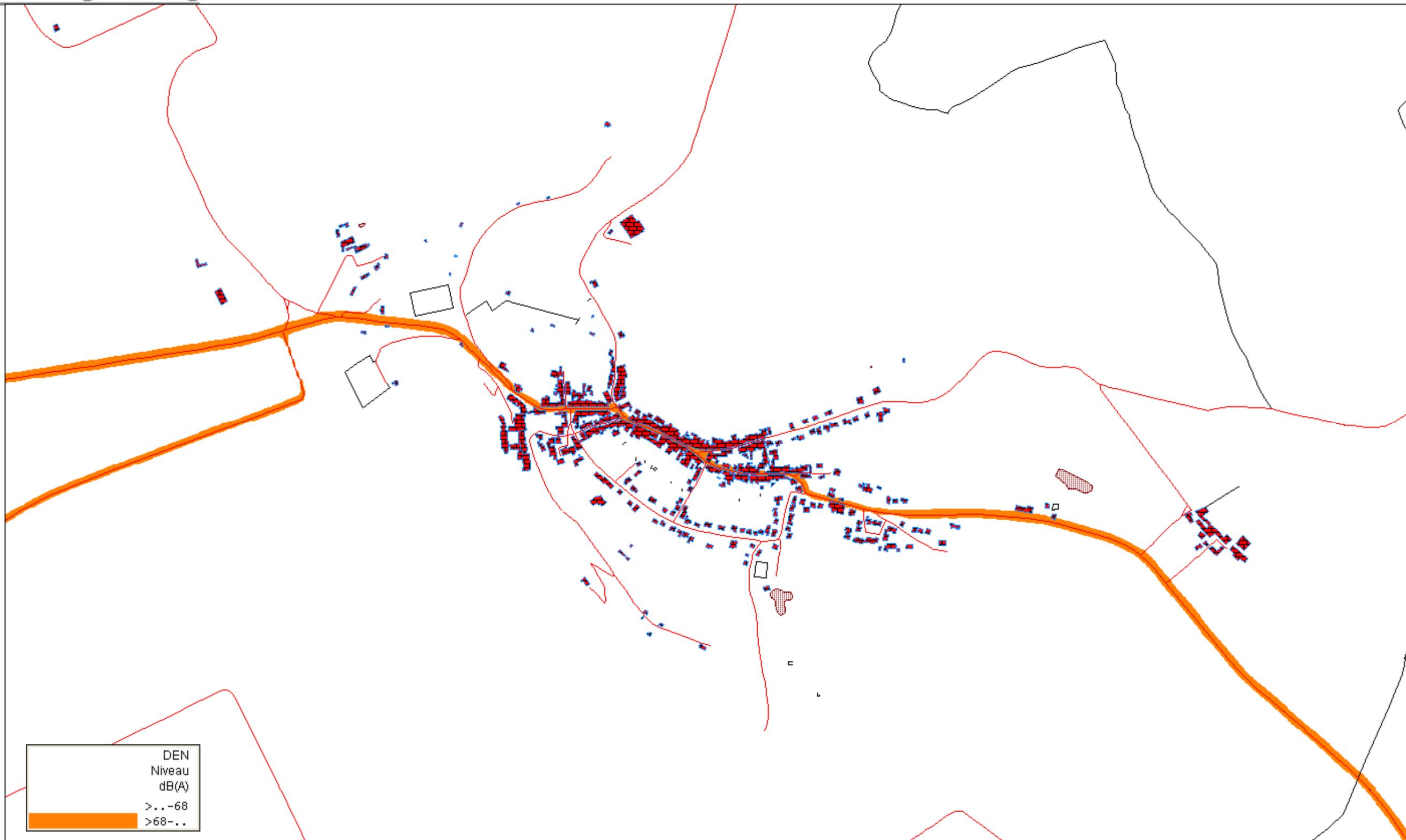
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Corny-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



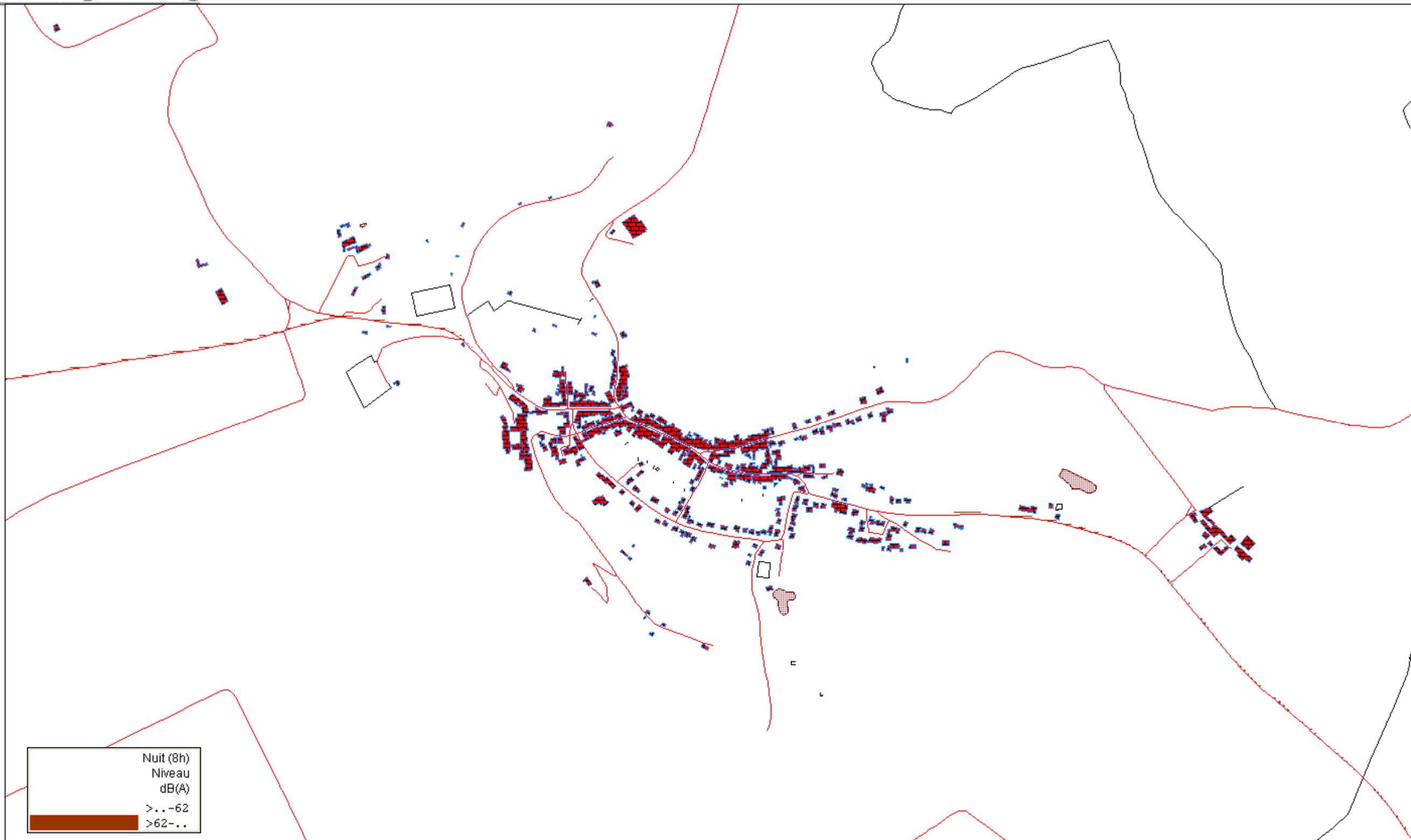
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Dornot – échelle 1 / 10000*



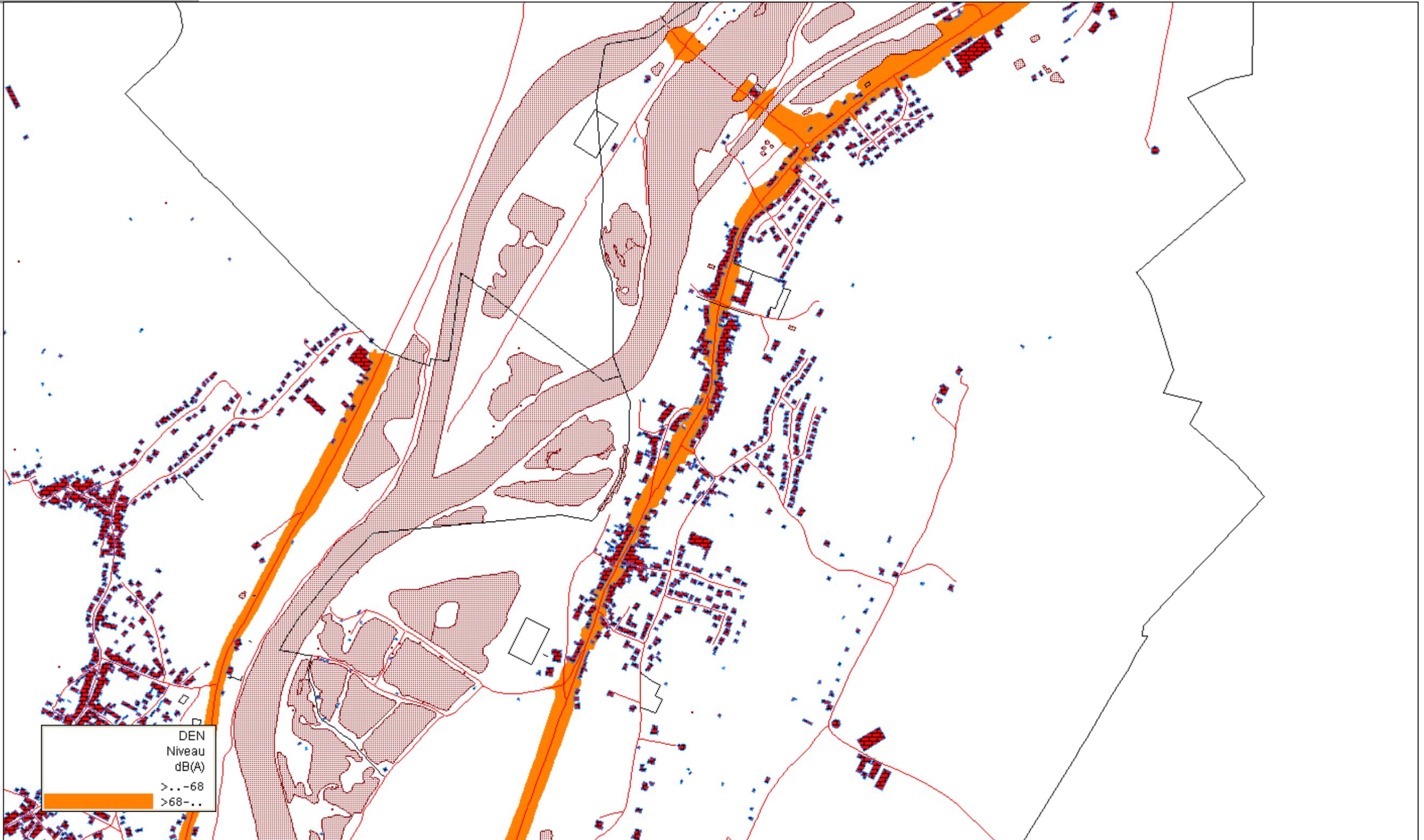
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Dornot – échelle 1 / 10000*



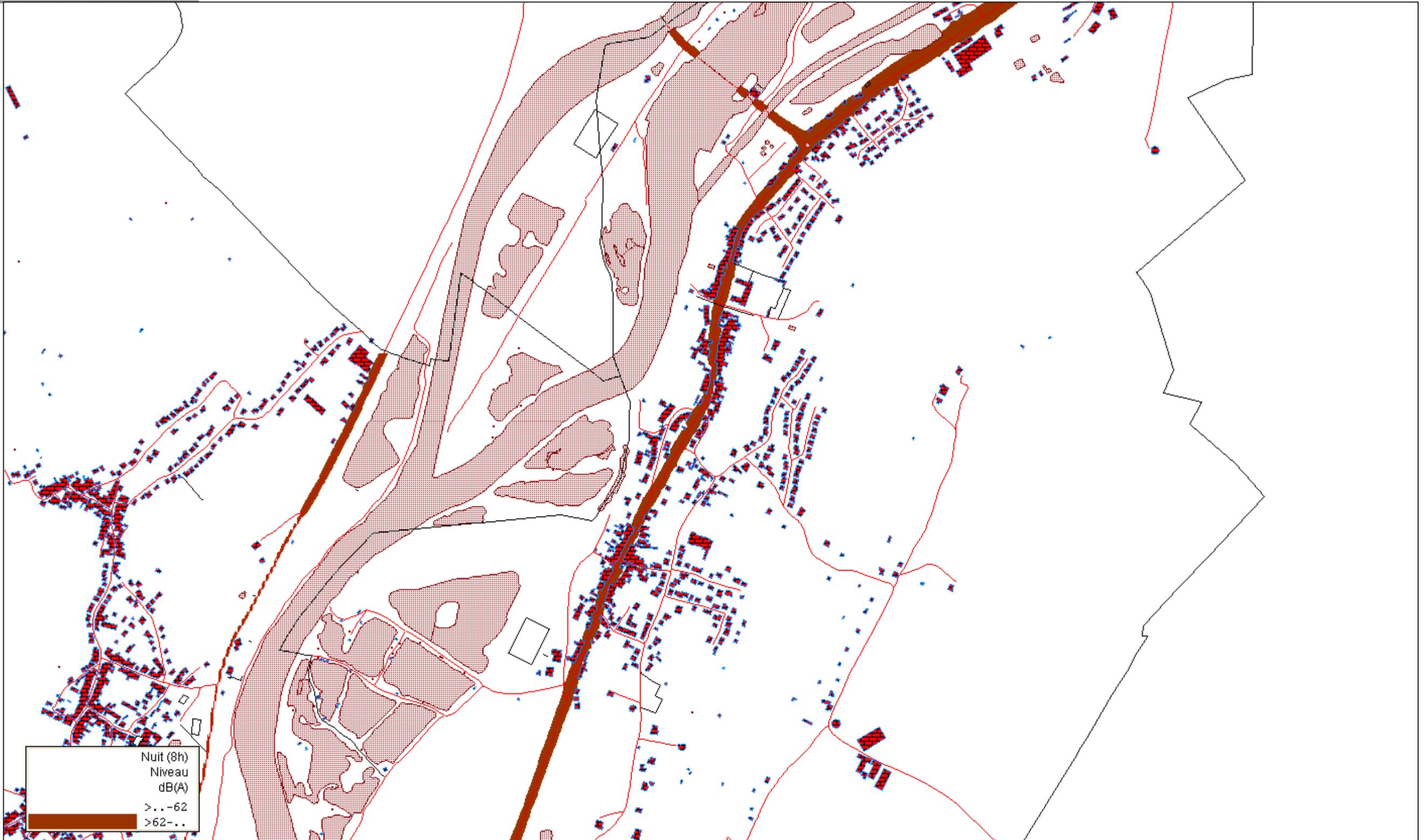
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Gorze – échelle 1 / 10000*



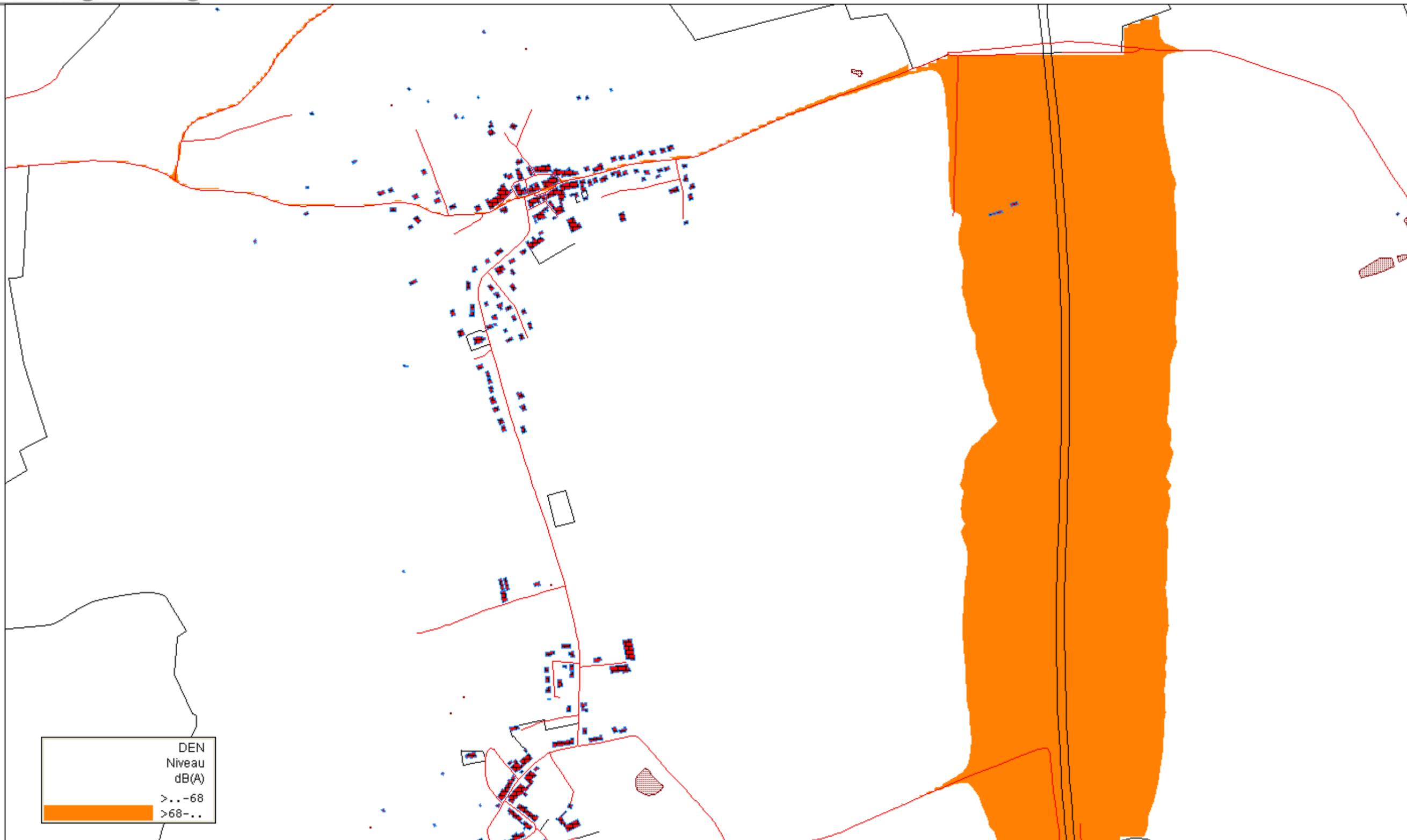
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Gorze – échelle 1 / 10000*



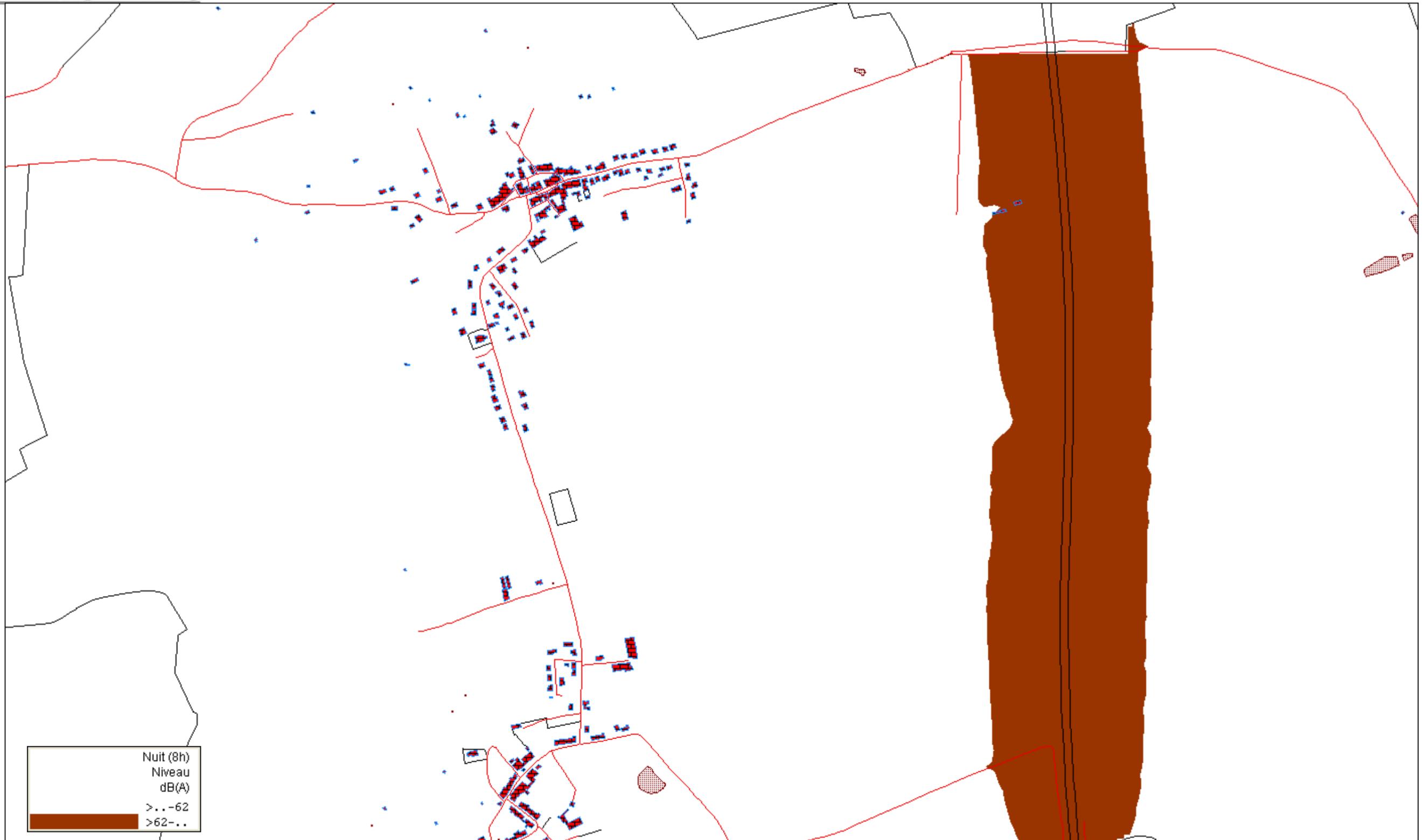
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Jouy-aux-Arches – échelle 1 / 10000*



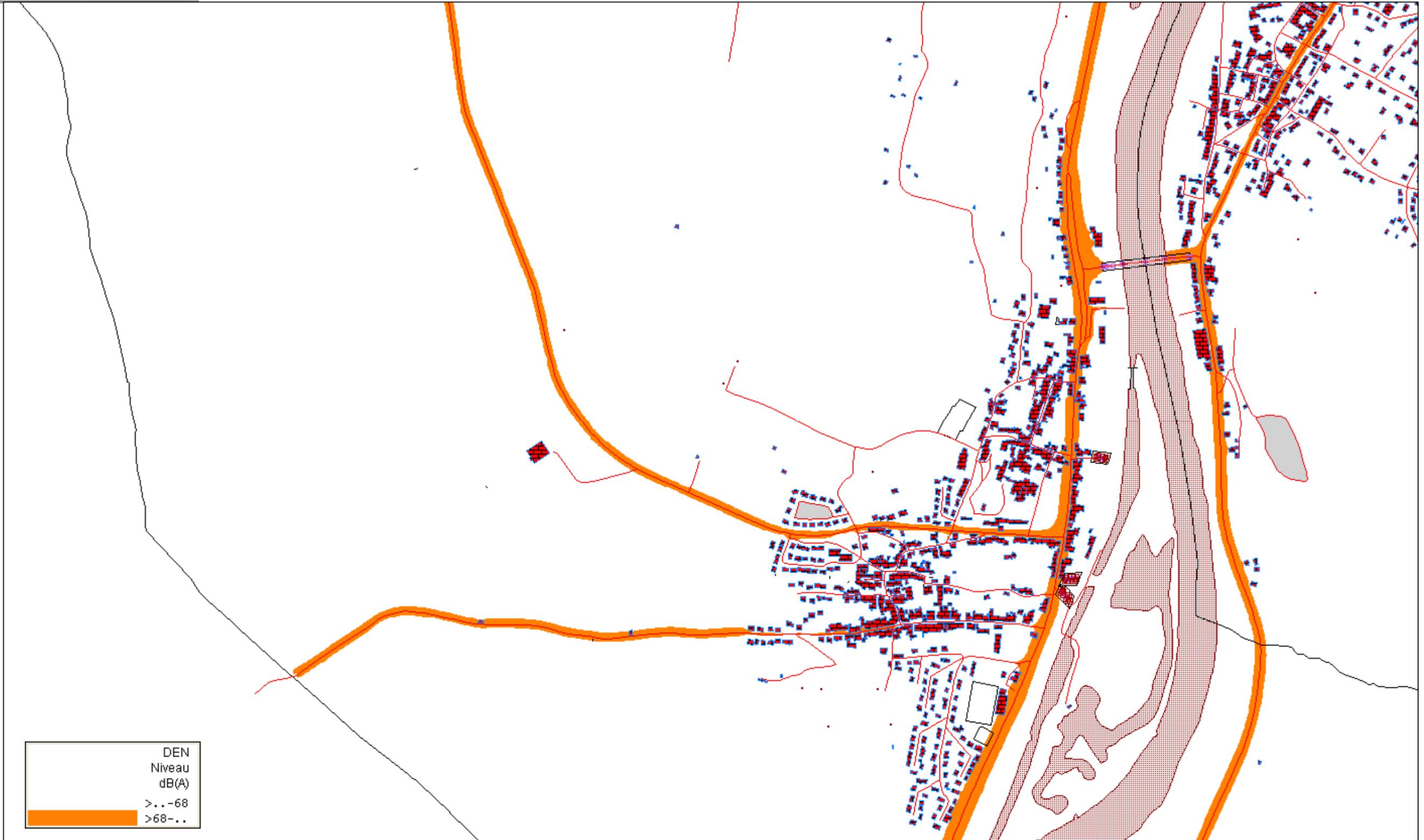
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Jouy-aux-Arches – échelle 1 / 10000*



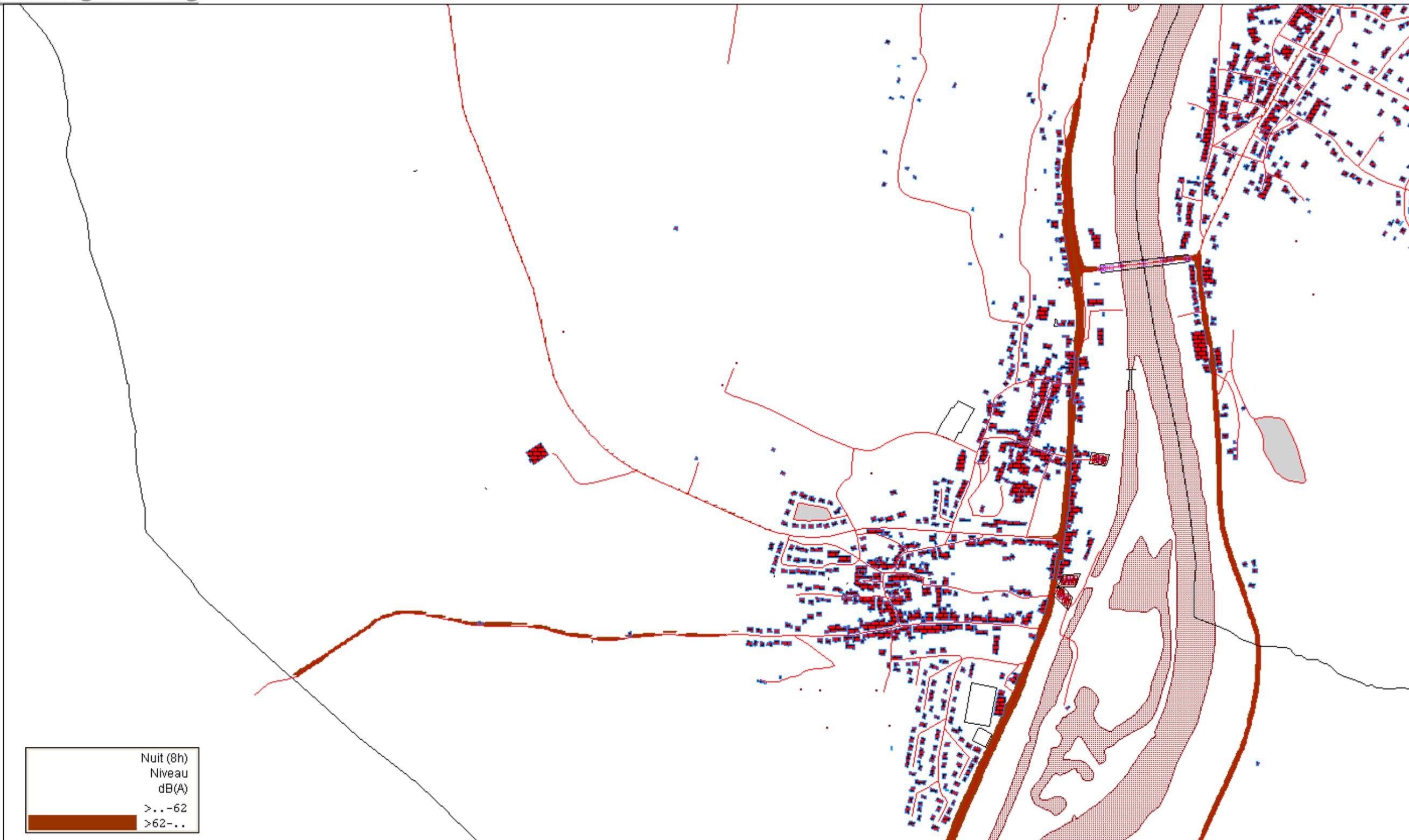
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Lorry et Mardigny – échelle 1 / 10000*



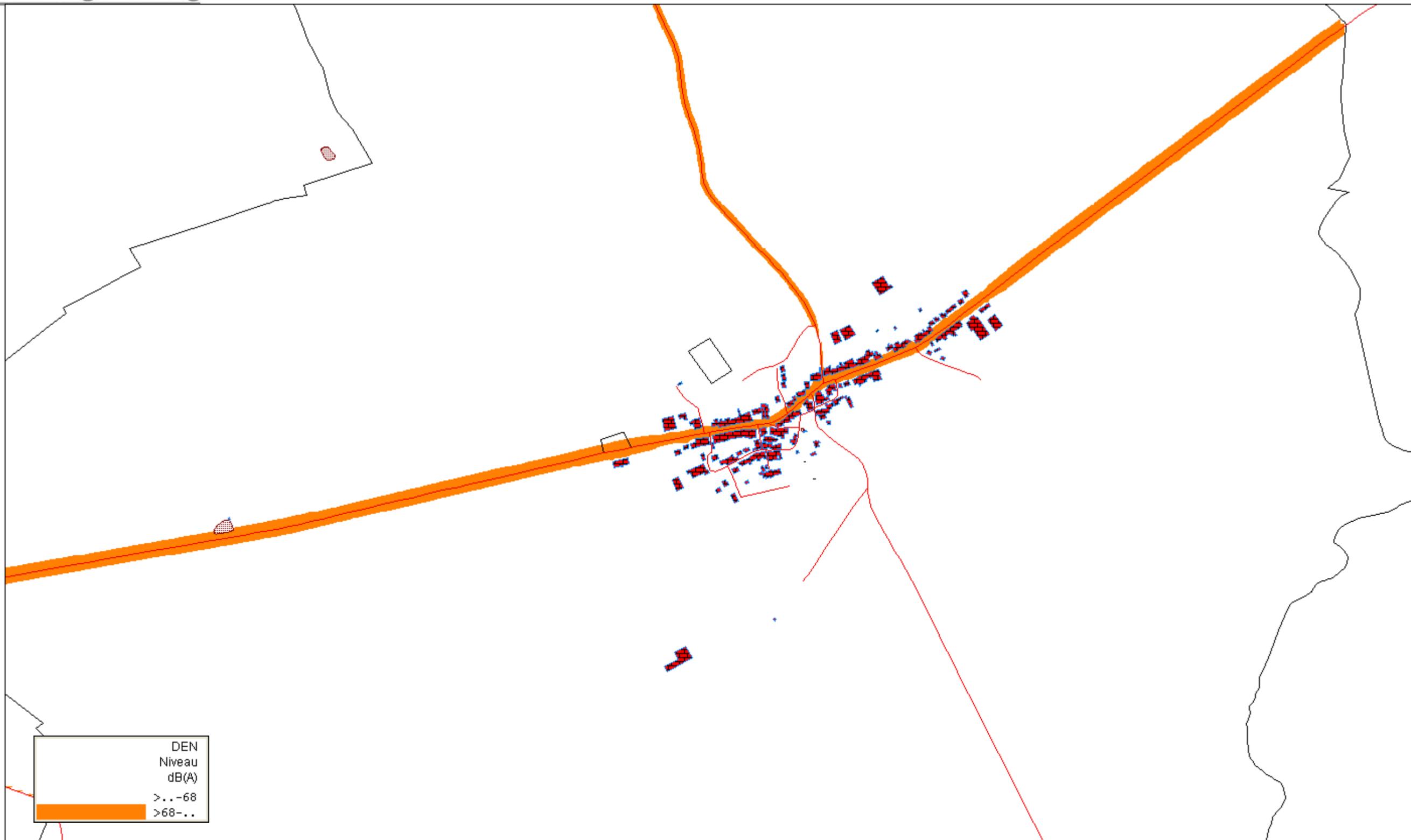
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Lorry et Mardigny – échelle 1 / 10000*



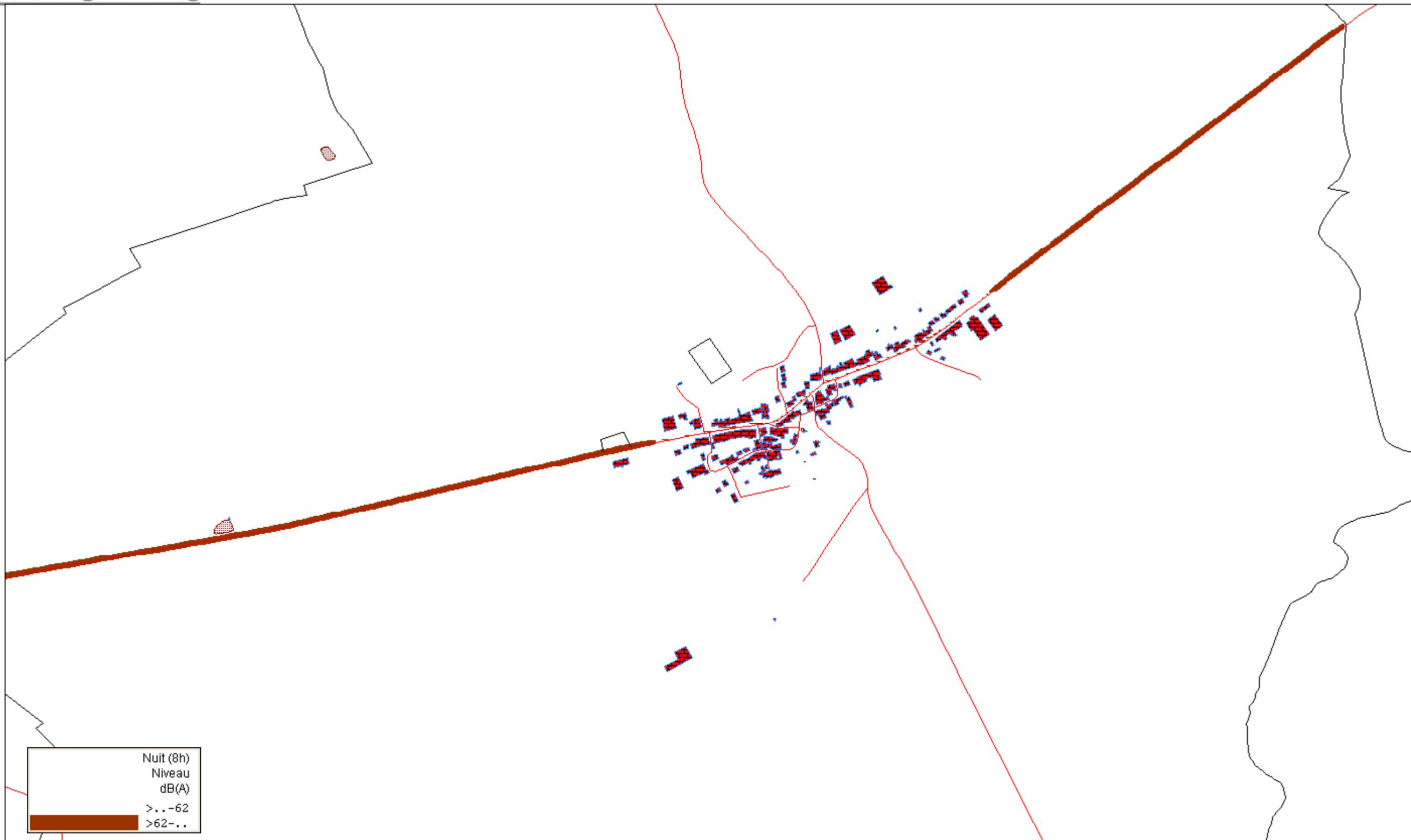
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Novéant-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



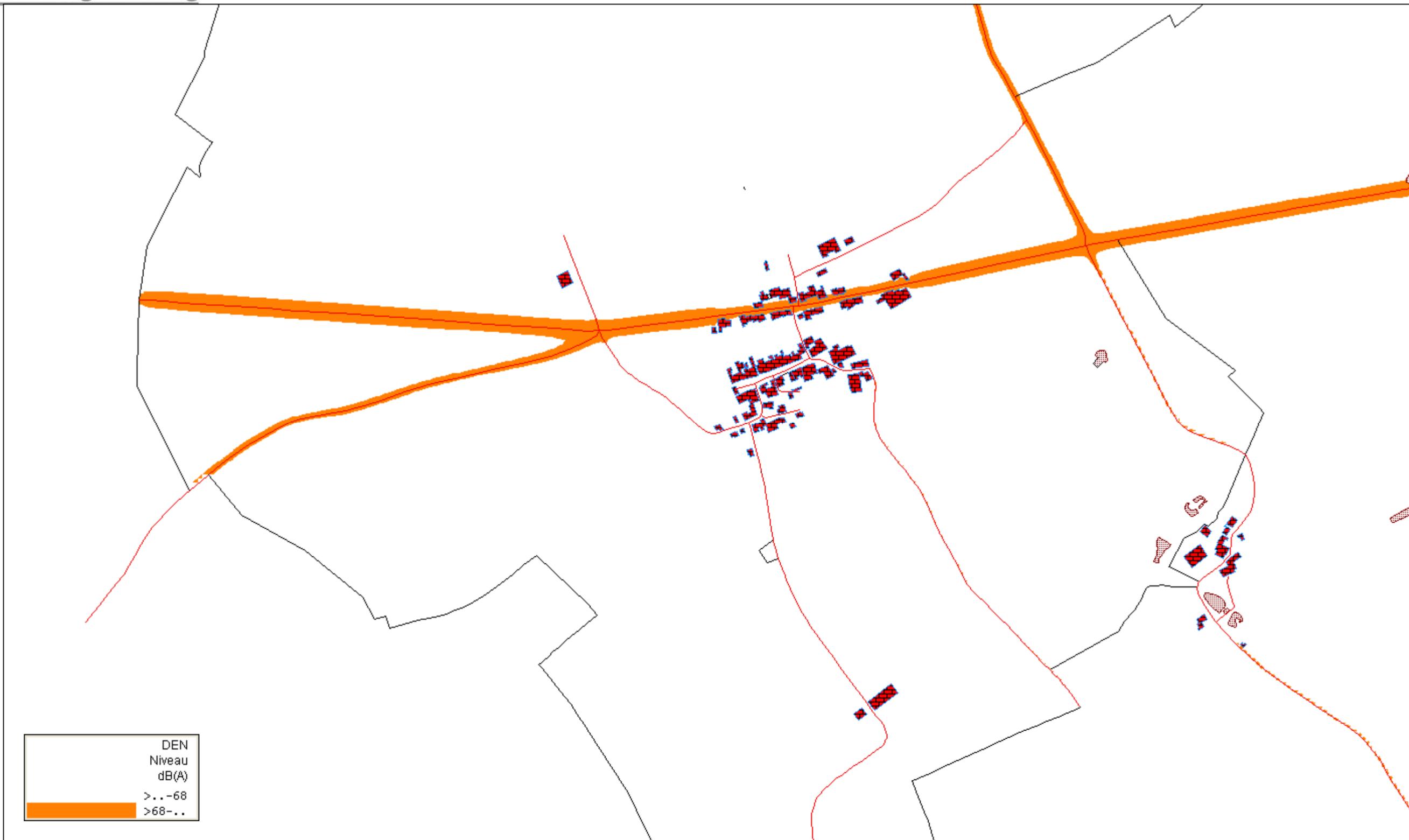
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Novéant-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



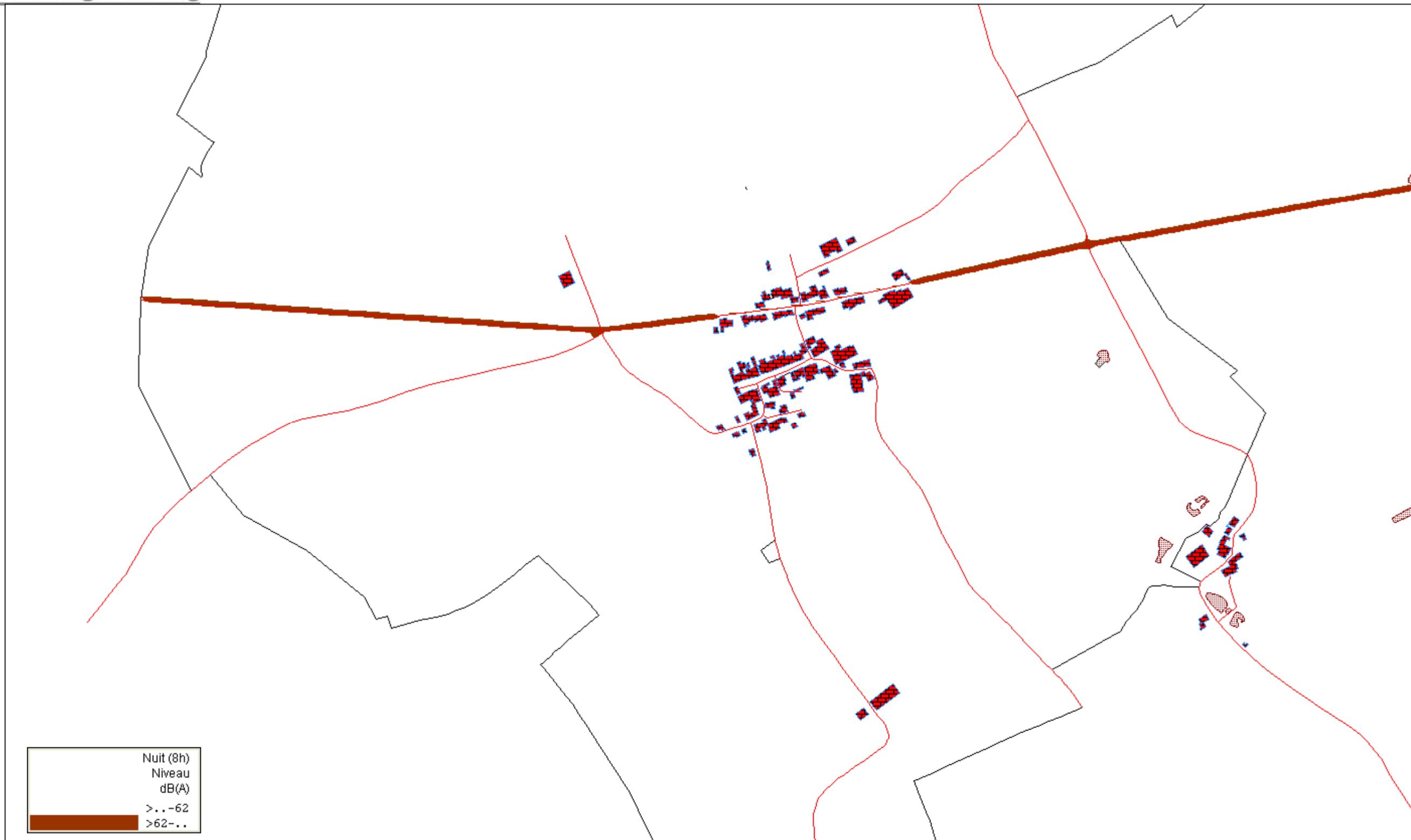
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Rezonville – échelle 1 / 10000*



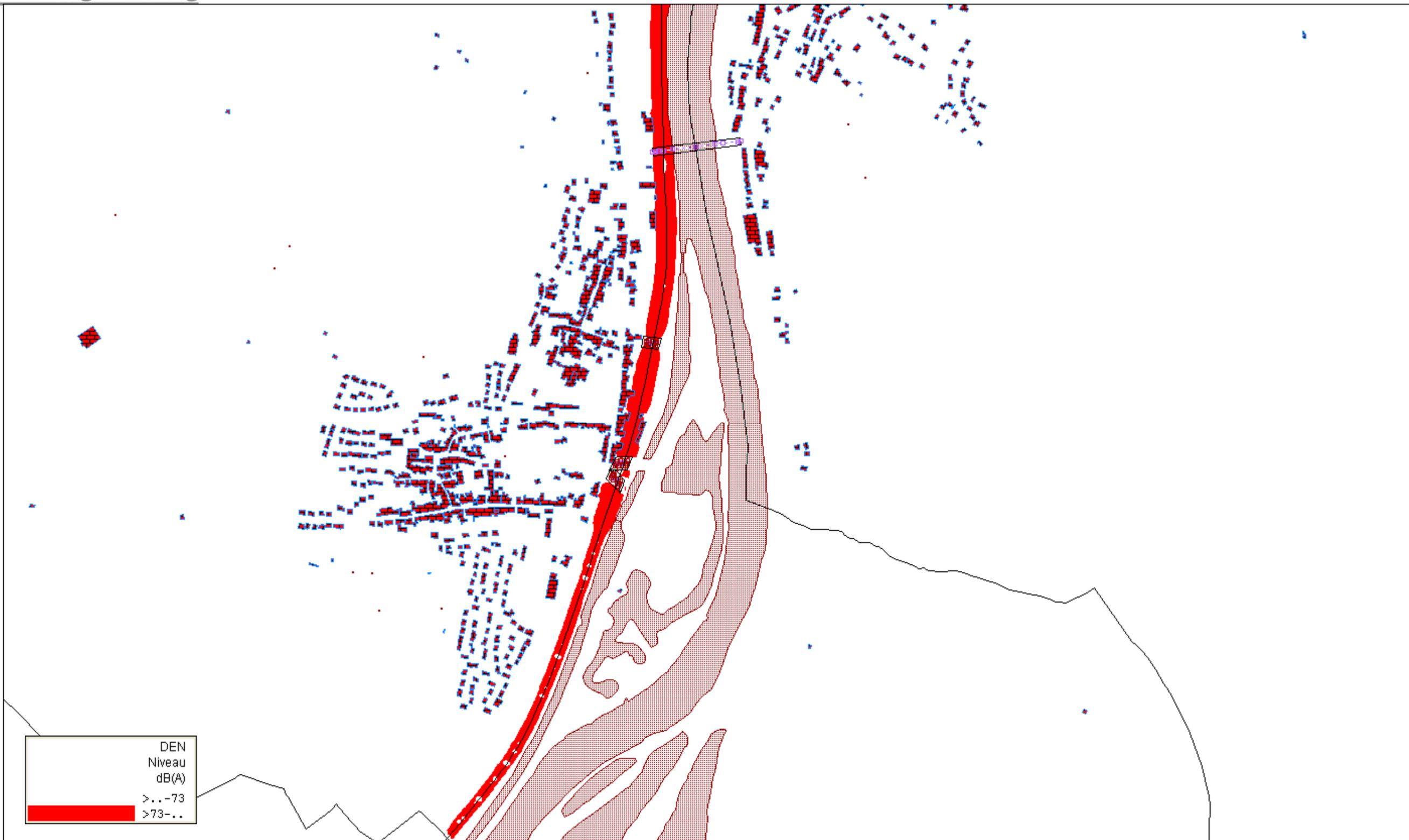
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Rezonville – échelle 1 / 10000*



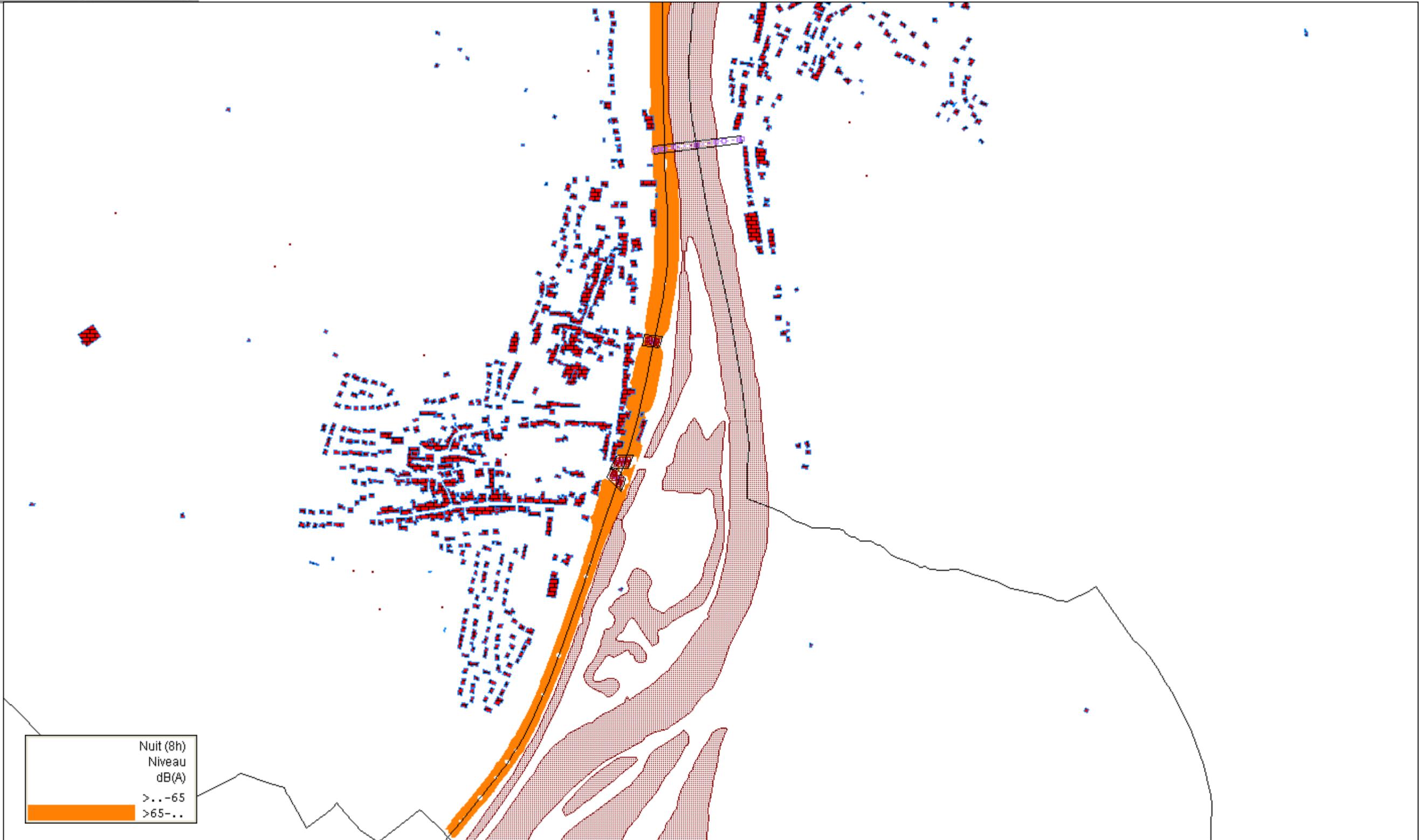
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Lden – Vionville – échelle 1 / 10000*



*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit routier – Ln – Vionville – échelle 1 / 10000*



*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Lden – Novéant-sur-Moselle 1/2 – échelle 1 / 10000*



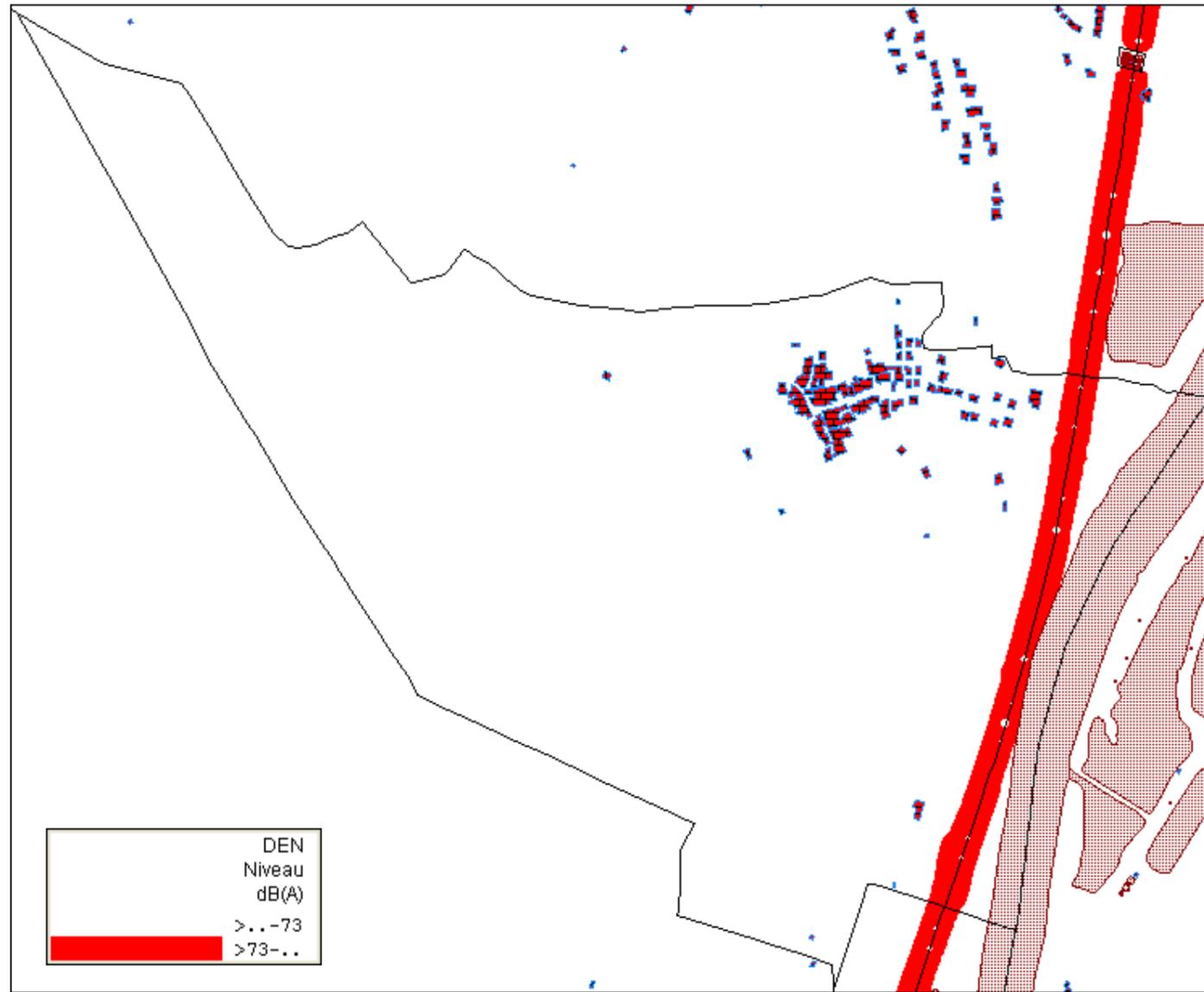
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Ln – Novéant-sur-Moselle 1/2 – échelle 1 / 10000*



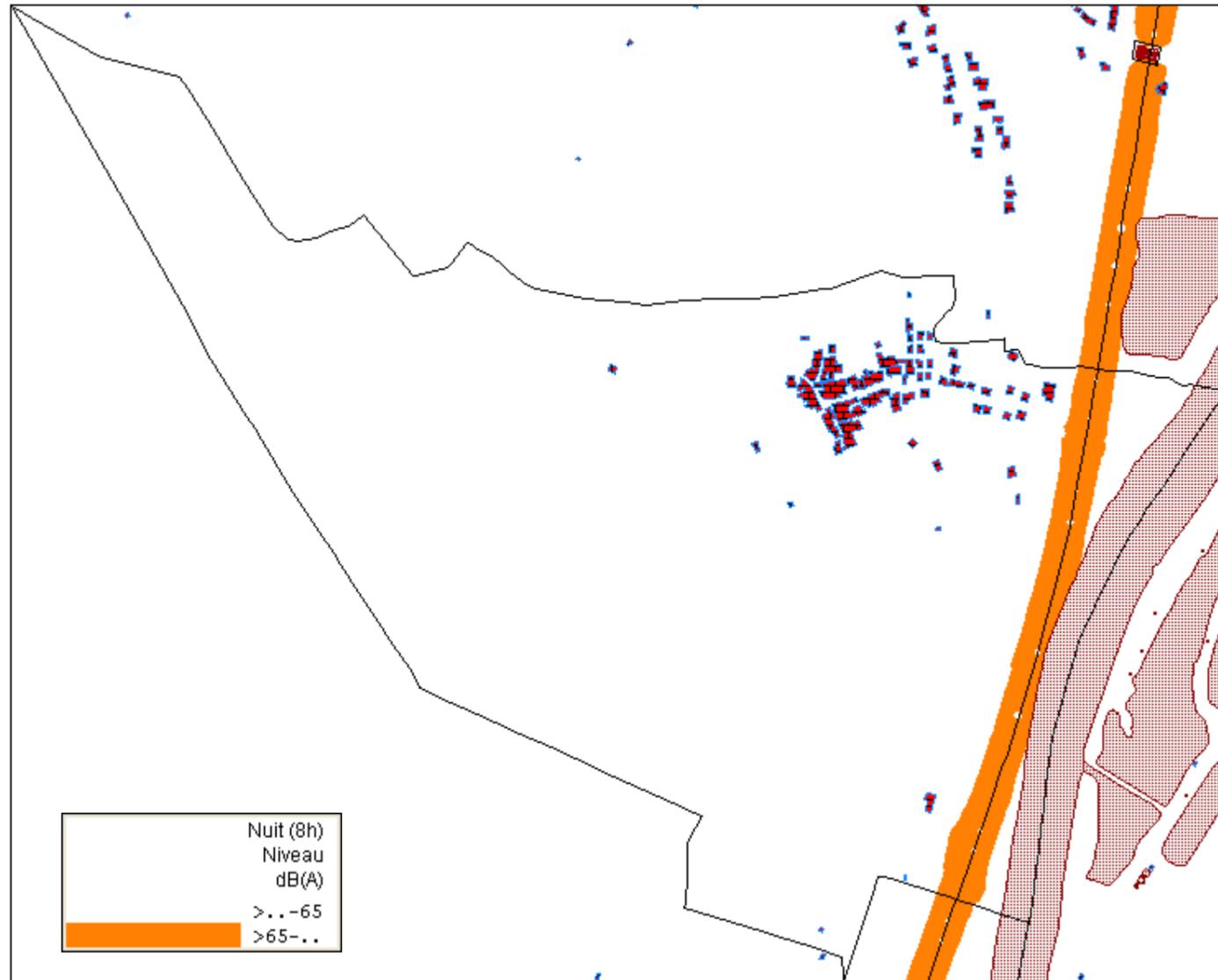
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Lden – Novéant-sur-Moselle 2/2 – échelle 1 / 10000*



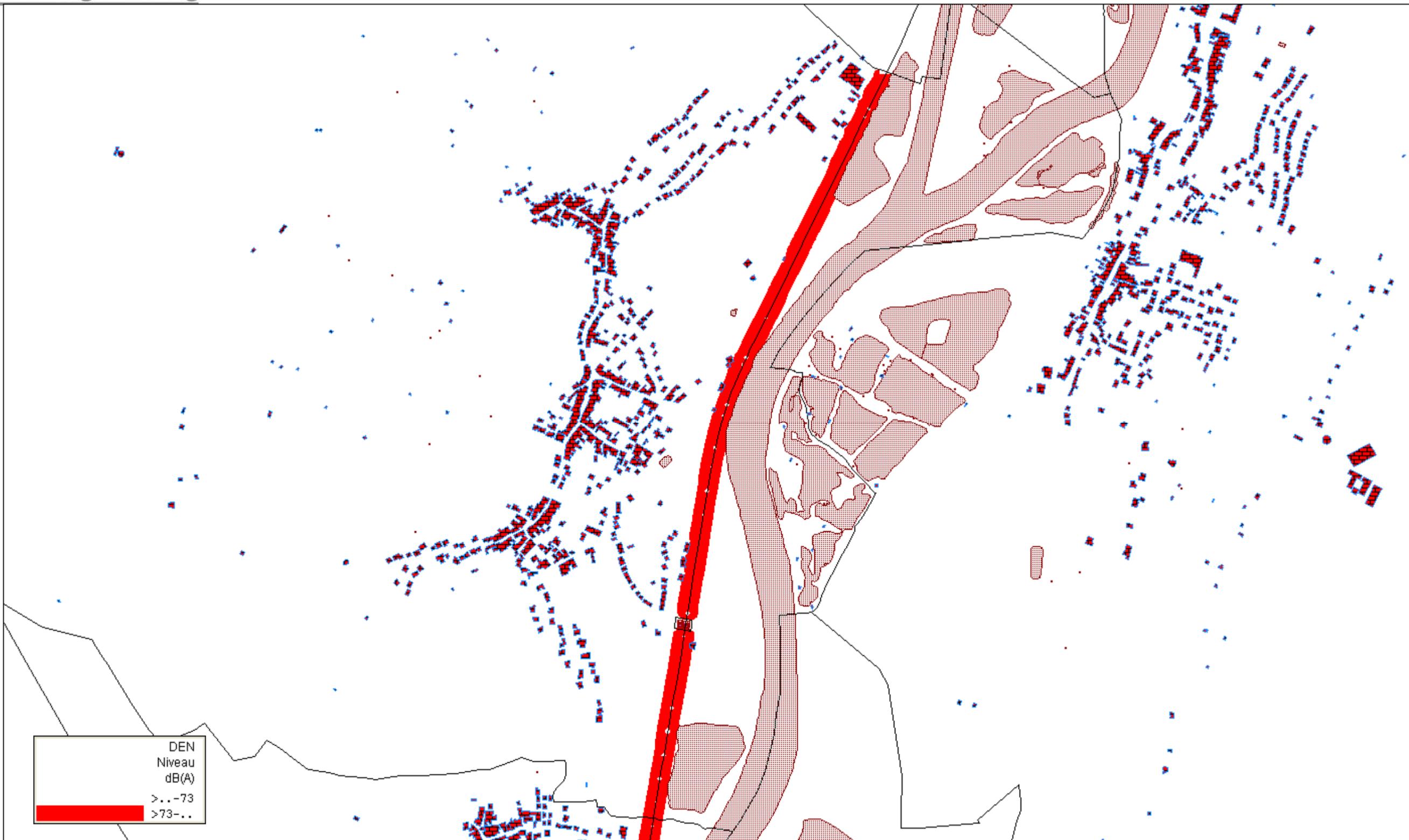
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Ln – Novéant-sur-Moselle 2/2 – échelle 1 / 10000*



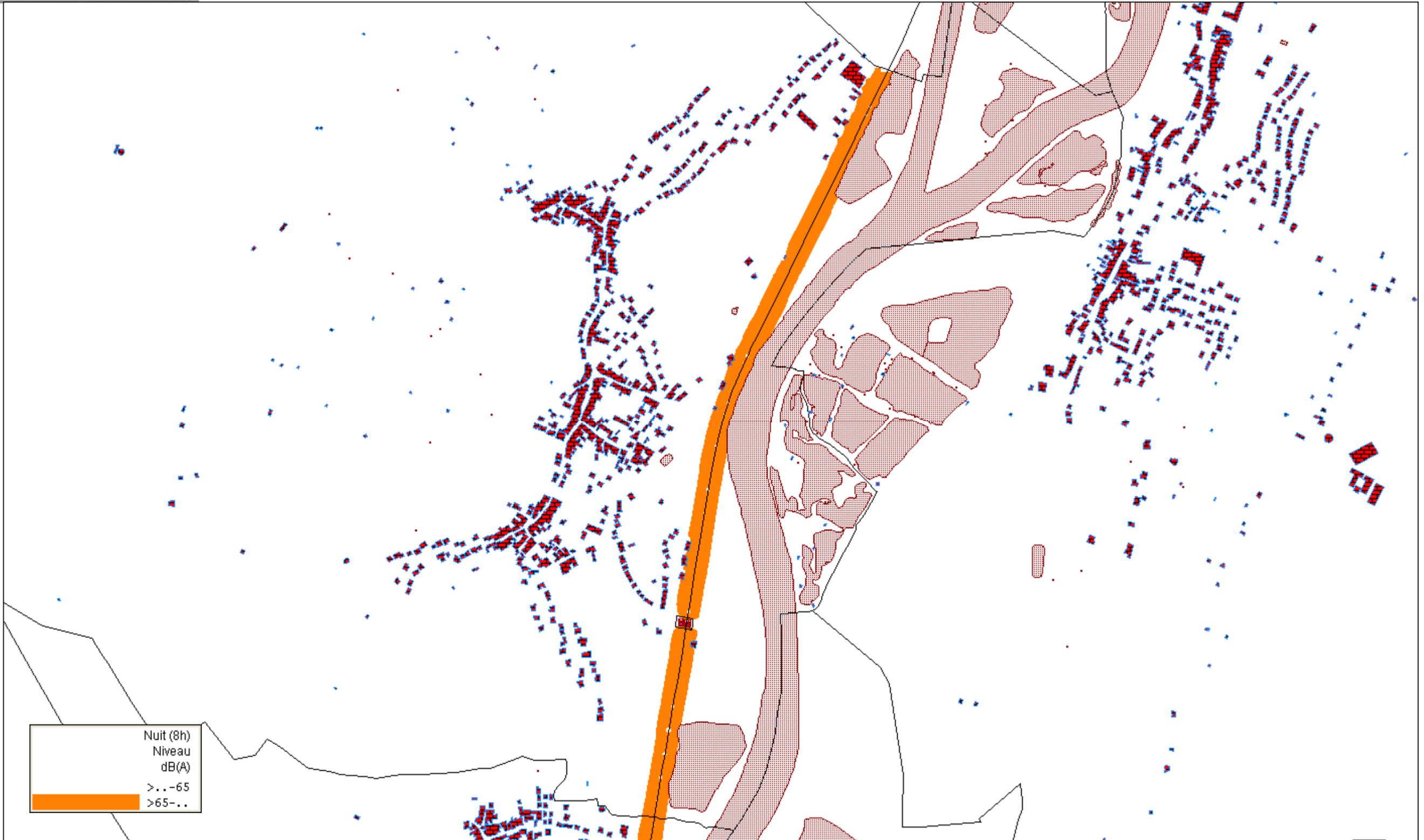
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Lden – Dornot – échelle 1 / 10000*



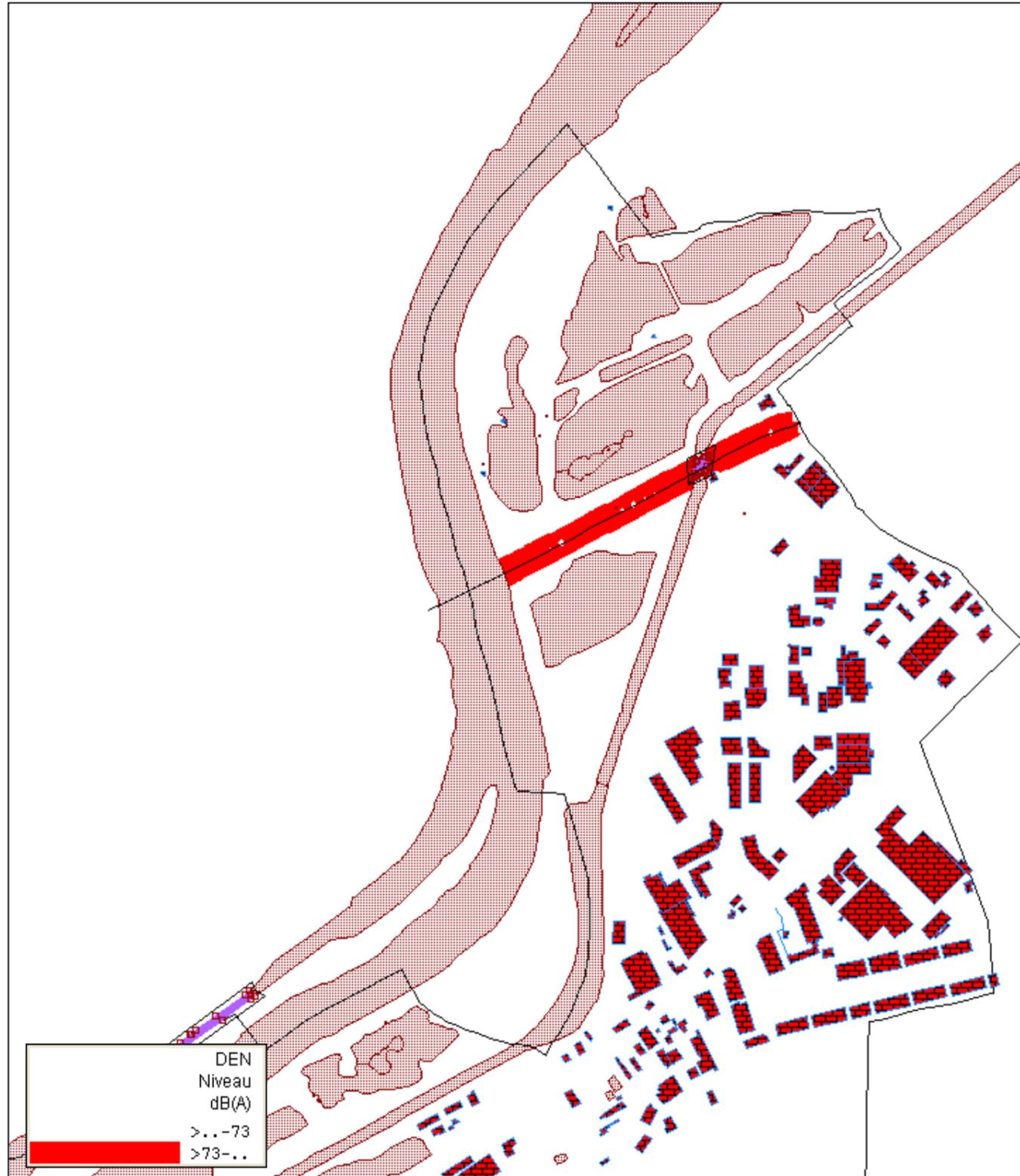
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Ln – Dornot – échelle 1 / 10000*



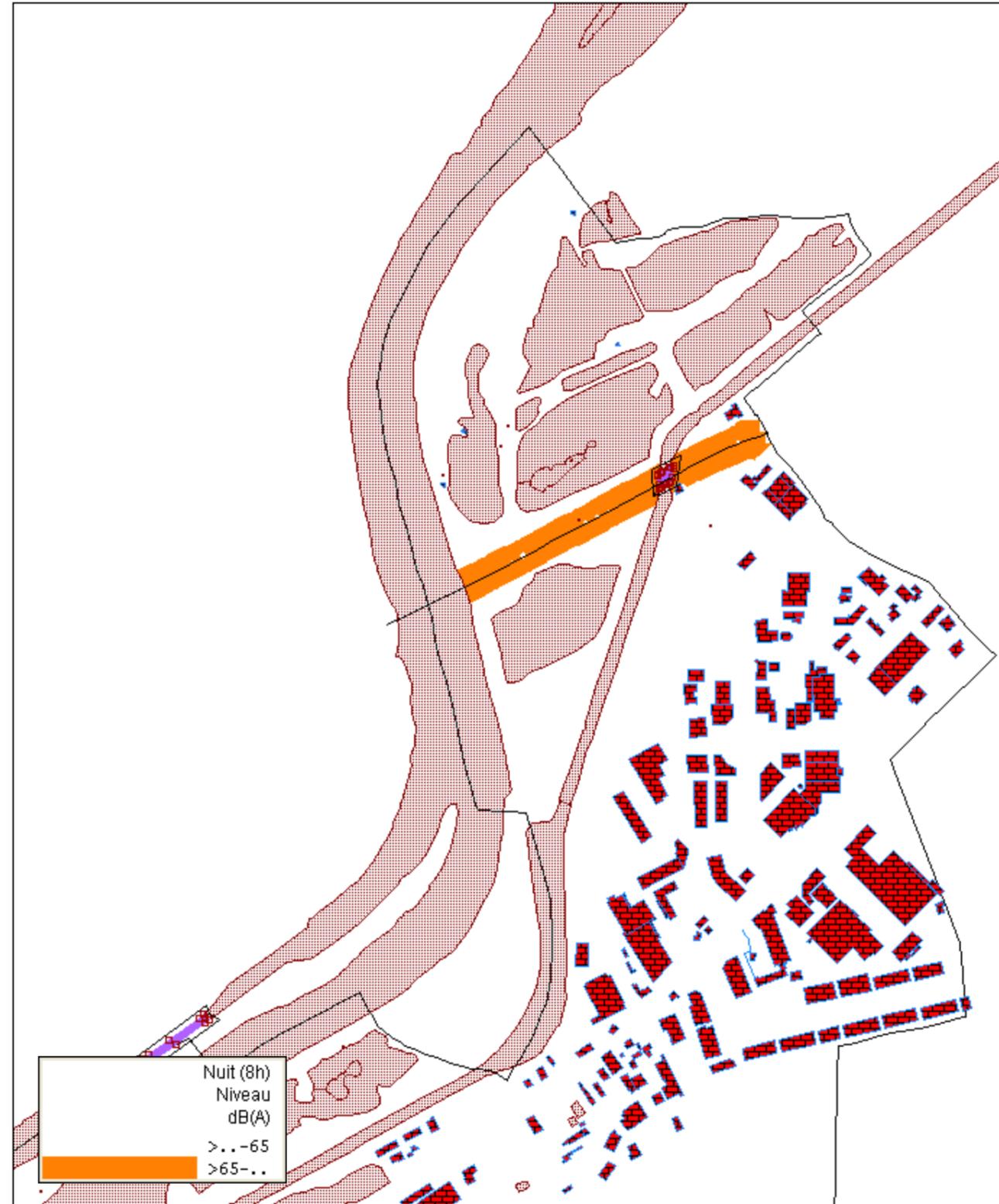
*Carte de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Lden – Ancy-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



*Car te de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Ln – Ancy-sur-Moselle – échelle 1 / 10000*



*Car te de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Lden – Jouy-aux-Arches – échelle 1 / 10000*



*Car te de type C – Dépassement des valeurs limites – Bruit ferroviaire – Ln –Jouy-aux-Arches – échelle 1 / 10000*